



OZNACZENIA

- istniejąca linia eNN oświetlenia drogowego - bez zmian
  - istniejąca linia eNN oświetlenia drogowego - do usunięcia
  - istniejąca linia eNN oświetlenia drogowego
  - projektowana linia eNN oświetlenia drogowego wysokości 7 m
  - projektowana linia eNN oświetlenia drogowego wysokości 5 m (oprawa parkowa)
  - projektowana linia eNN oświetlenia drogowego
  - rura osłonowa na kablu eNN oświetlenia drogowego typu AROT A110 PS
- 
- projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
  - projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej koloru szarego
  - projektowane pobocza ścieżki rowerowej z kruszywa łamanego granitowego
  - projektowane nawierzchnie poboczy z kostki betonowej koloru szarego - podbudowa jak zjazd
  - projektowane nawierzchnie jezdni, ścieżki pod ruch pojazdów, z betonu asfaltowego
  - projektowane nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej koloru granitowego
  - projektowane poszerzenie nawierzchni przejazdu kolejowego - nawierzchnia "MIROSLAW"
  - umocnienie skarp płytą ażurową typu MEBA, dla KD400 kamieniem polnym na zaprawie betonowej
  - zieleni
  - projektowane obrzeża betonowe 8 x 30 cm na lawie betonowej
  - projektowane obrzeża betonowe 12 x 25 cm na lawie betonowej
  - krawężnik betonowy 20 x 30 cm na lawie betonowej - obniżony
  - krawężnik betonowy 20 x 30 cm na lawie betonowej - wysoki
  - krawężnik betonowy 20 x 30 cm na lawie betonowej - wtopiony
  - krawężnik betonowy 15 x 30 cm na lawie betonowej - obniżony
  - krawężnik betonowy 15 x 30 cm na lawie betonowej - wysoki
  - krawężnik betonowy 15 x 30 cm na lawie betonowej - wtopiony
  - przepust, przykanalik - element systemu odwodnienia
  - bariera ochronna typu SP-05 N2 W4 A (przy krawędzi jezdni) lub U-12a (przy ścieżce rowerowej)
  - numer działki objętej inwestycją
  - projektowana linia podziałowa