



**WZDW.WU.6502-54.2/18**

Dot.: lokalizacja ścieżki rowerowej

Poznań, 05.11.2018 r.

**Biuro Inżynierskie Dukt  
Wojciech Andrzejak  
ul. Poznańska 38  
62-070 Dopiewo**

Odpowiadając na pismo z 18.10.2018 r., w sprawie lokalizacji ścieżki rowerowej wraz z oświetleniem na odcinku od miejscowości Czerwonak do miejscowości Miękowo prowadzonej częściowo w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 196 Droga 2 (węzeł Poznań Komorniki) – Murowana Goślina – Wągrowiec (działki o nr ewid. 11, 230/1, 230/2), Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW) informuje, że przedłożone rozwiązania projektowe omawianej inwestycji wymagają poprawienia i uzupełnienia zgodnie z poniższymi uwagami:

- 1) z uwagi na zastosowanie nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego dla dróg gminnych, konieczne jest uwzględnienie połączenia zakładkowego, nowa jezdnia – stara jezdnia drogi wojewódzkiej wzmocnione siatką (o wytrzymałości 100x200 kN wstępnie powlekanej bitumem), ułożonej pod warstwą wiążącą. Pokazać szczegół połączenia na przekroju normalnym;
- 2) na połączeniu zjazdów z drogą wojewódzką należy zastosować krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 20x22;
- 3) wszystkie przepusty pod zjazdami i włączeniami dróg gminnych o Ø400 oraz pod ścieżką rowerową należy zmienić na Ø500 z PEHD;
- 4) odstąpić od lokalizacji bariery ochronnej w km 1+050;
- 5) zjazd w km 0+500 przesunąć w kierunku południowym – wyłącznie na teren działki o nr ewid. 111/2. Obsługa komunikacyjna działki o nr ewid. 18/5 odbywa się przez zjazd zlokalizowany w km 0+627,52;
- 6) z uwagi na projektowany przepust Ø800 na istniejącym cieku w km 0+361 oraz w km 0+790 konieczne jest przedłożenie w WZDW rysunków konstrukcyjnych wraz ze szczegółami projektowanych obiektów;
- 7) z uwagi na utwardzenie terenu na przejeździe kolejowym – nawierzchnia pobocza, należy przedłożyć uzgodnienie na zaproponowane rozwiązania projektowe od PKP. Jednocześnie należy wskazać kierunek odprowadzenia wód opadowych – zabrania się odprowadzania w pas drogowy;
- 8) na podkładach geodezyjnych nanieść kilometrację lokalną (inwestycji) a w nawiasie kilometrację globalną (drogi wojewódzkiej nr 196) wszystkich projektowanych elementów;
- 9) z uwagi na powyższe WZDW podaje km dla włączenia projektowanej ulicy Na Skarpie – km 6+726.

Jednocześnie zaznacza się, że pozostałe warunki podane przy piśmie nr WZDW.WU.6520-54/18 z dnia 01.10.2018 r., są obowiązujące.

W dalszej korespondencji prosimy o powoływanie się na nr niniejszej sprawy.

**Załącznik.: 1 egz. planu zagospodarowania**

Dyrektor  
*[Signature]*  
Paweł Katarzyński

**Do wiadomości:**

1. Rejon Dróg Wojewódzkich  
w Gnieźnie
2. aa

Sprawę prowadzi:  
*Radosław Zajączkowski*  
tel. 61/22 58 124