

IZIWS2-505-394/18

Poznań, 13.12.2018

Dot.: przebudowy przejazdu w km 8,479 lk 356
– branża drogowa

Biuro Inżynierskie DUKT

Wojciech Andrzejak

Ul. Poznańska 38

62-070 Dopiewo

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 28.11.2018r. dotyczące uzgodnienia planu zagospodarowania teren dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 196 obejmującej budowę ścieżki rowerowej wraz z oświetleniem na odcinku od Czerwonaka do Miękowa, gm. Czerwonak z przebudową kolidującej infrastruktury technicznej w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego w km 8,479 linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód - Bydgoszcz Główna, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu informuje, że:

1. W przypadku przebudowy parametrów drogi Inwestor dostosowuje nawierzchnię drogową na przejeździe kolejowo-drogowym do parametrów technicznych przebudowywanej drogi (Dz. U. z 2015r, poz. 1744 § 30; Dz. U. z 2018r. poz. 1876).
2. Przebudowa drogi w rejonie przejazdu kolejowego powinna spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. Dz. U. z 2015r, poz. 1744; Dz. U. z 2018r. poz. 1876).
3. Zgodnie z ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku wraz z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 1985r. nr 14 poz. 60 wraz z późn. zmianami) wykonanie skrzyżowań nowo budowanych lub przebudowywanych obiektów powodujące naruszenie stanu istniejącego drogi lub konieczność dokonania zmian elementów drogi, należy do inwestora zlecającego budowę lub przebudowę tych obiektów. W związku z tym wszelkie prace dotyczące przebudowy drogi, łącznie z przejazdem winny być wykonane przez inwestora i na jego koszt (np. poszerzenie korony jezdni o budowę nowej ścieżki rowerowej wraz z pobocznymi, chodnikami winno uwzględniać przez inwestora ułożenie dodatkowych płyt przejazdowych na całej szerokości, przestawieniem oświetlenia, sygnalizatorów, rogatek).
4. Inwestor dostarczy do tut. Zakładu do uzgodnienia projekt przebudowy przejazdu.
5. Po pozytywnym uzgodnieniu przedmiotowej inwestycji na 110 dni przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu al. Niepodległości 8, w celu:
 - opracowania regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów,
 - ustalenia terminu rozpoczęcia i czasu trwania robót,
 - wyznaczenia nadzoru,
 - wydania pozwolenia na wykonywanie robót.

Czynności te są odpłatne.

6. Na 14 dni przed przystąpieniem do robót na przejeździe kolejowo-drogowym Inwestor/ Wykonawca zgłosi powyższe do właściwej terenowo Sekcji Eksploatacji Gniezno, a po zakończeniu inwestycji dokonany zostanie protokolarny odbiór robót na przejeździe.
7. Po zakończeniu przebudowy zarządca drogi (WZDW Poznań) winien dostarczyć do zarządcy kolei (PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu) nowe dane odnośnie parametrów drogi (zgodnie z Dz. U. z 2015r. poz. 1744 załącznik nr 2 i Dz. U. z 2018r. poz. 1876) celem dokonania aktualizacji danych w metryce przejazdu.

Ponadto prosimy o sprecyzowanie informacji zawartej w powyższym piśmie dotyczącej wydania niezbędnych odstępstw.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Skarpiński

Załącznik:

- plan zagospodarowania terenu

Opracowała:

Joanna Zielińska,

tel. +48 61 633 10 12