Symbole i oznaczenia użyte na rysunkach:

	Granice działek
20/588	Numery działek
	Projektowane rury osłonowe / przepustowe
	Trasa projektowanych kabli
N1	Istniejący napęd rogatkowy (z fundamentem) wraz z drągiem rogatkowym w nowej lokalizacji
N3	Projektowany napęd rogatkowy (z fundamentem) wraz z drągiem rogatkowym
S1	Istniejący sygnalizator drogowy w nowej lokalizacji
S5	Projektowany sygnalizator drogowy (z fundamentem)
SA/084	Istniejąca szafa aparatowa
tIL	Istniejący czujnik torowy
	Istniejący słup oświetleniowy z oprawą w nowej lokalizacji

PRETOR PROJEKT
ul. I. Paderewskiego 31d/56 tel.42-646-35-17
93-509 Łódź biuro@pretorprojekt.pl

Nazwa projektu:
Projekt wykonawczy urządzeń srk
na przejeździe kolejowo-drogowym **kat. B w km 8,479**
szlaku Czerwonak – Bolechowo
linii nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz SRK

Projektant	mgr inż. D. Majchrowski upr. bud. LOD/1918/PWOE/12	Treść rys. *Plan sytuacyjno-wysokościowy*		
Współpraca				
Sprawdzający	dr inż. J. Karpiński upr. bud. LOD/2897/PWBKs/16	Data. **10.2018**	Umowa nr **P-1809** Obiekt nr **01A**	Skala. –	Nr rys. **PS-01**

68. klon, obw. pnia 90 cm
67. klon, obw. pnia 80 cm
66. klon, obw. pnia 69 cm
65. klon, obw. pnia 83 cm
73. 4x wierzba, obw. pnia 22, 21, 20, 20 cm
72. leszczyna – krzew, 8 m²
pień – do usunięcia
71. klon, obw. pnia 101 cm
70. klon, obw. pnia 124 cm
69. klon, obw. pnia 43 cm
79. jesion, obw. pnia 33 cm
78. olcha, obw. pnia 211 cm
77. olcha obw. pnia 133 cm
76. olcha, obw. pnia 123 cm
75. olcha, obw. pnia 108 cm
74. olcha, obw. pnia 162 cm
83. klon, obw. pnia 141 cm
82. klon, obw. pnia 136 cm
81. klon, obw. pnia 129 cm
80. dąb, obw. pnia 177 cm

1xYKSY 7x1
1xYKSY 14x1
1x YKY 3x2,5
ułożyć w istniejących rurach

1xYKSY 7x1
1xYKSY 14x1
1x YKY 3x2,5
w rurze osłonowej
HDPEp 110/6,3 15m

wlot z osadnikiem wg KPED 01.14
61,60

bariera ochronna SP-05, l=32m

wlot z osadnikiem wg KPED 01.14
61,60

wlot, 61,00

wlot, 61,05

wylot, 61,58

wlot, 61,70

SA/084

W3 – km 0+727,35
α = 9,43°
R = 103,00 m
Tg = 8,50 m
SW = 0,35 m
PKS = 16,95 m
PŁK – km 0+718,85
ŚŁK – km 0+727,33
KŁK – km 0+735,80

S1 S2 S3 S4 S5 S6 N1 N2 N5 N6 L1 L2

0+700

0+800

R100,00 R40,00 R50,00 R103,00

1,25% 2% 6%

kd400 l=17m i=0,5%

7,70 1,10

zjazd na działkę nr ewid. 18/5
(obsługa działki nr ewid. 18/2)
km 0+627,52

1xYKSY 7x1
1xYKSY 14x1
1x YKY 3x2,5
w rurze osłonowej
HDPEp 110/6,3 14m

W2 – km 0+672,88
α = 38,29°
R = 40,00 m
Tg = 13,88 m
SW = 2,34 m
PKS = 26,74 m
PŁK – km 0+659,00
ŚŁK – km 0+672,37
KŁK – km 0+685,74

zjazd na działkę nr ewid. 113/1
km 0+694,76

poszerzenie istniejącej nawierzchni przejazdu kolejowego w systemie MIROSŁAW

1xYKSY 7x1
1xYKSY 14x1
1x YKY 3x2,5
w rurze osłonowej
HDPEp 110/6,3 6m

W4 – km 0+743,06
α = 16,53°
R = 50,00 m
Tg = 7,26 m
SW = 0,52 m
PKS = 14,42 m
PŁK – km 0+735
ŚŁK – km 0+743
KŁK – km 0+750

W5 – km 0+780,21
α = 6,77°
R = 100,00 m
Tg = 5,91 m
SW = 0,17 m
PKS = 11,82 m
PŁK – km 0+774,30
ŚŁK – km 0+780,21
KŁK – km 0+786,12

profilowanie rowu

PKP TELKOL sp. z o.o.
UZGODNIONO
BEZ UWAG/Z UWAGAMI dnia 9-01-2019
Uwagi zawarte w piśmie RU506-504-667/2018
Uzgodnienie ważne do 2lat
Uzgadniający
STANOWISKO DS. UZGODNIEŃ DOKUMENTACJI
Andrzej Mikuła