Symbole i oznaczenia użyte na rysunkach:	
	Granice działek
20/588	Numery działek
	Projektowane rury osłonowe / przepustowe
	Trasa projektowanych kabli
N1	Istniejący napęd rogatkowy (z fundamentem) wraz z drągiem rogatkowym w nowej lokalizacji
N3	Projektowany napęd rogatkowy (z fundamentem) wraz z drągiem rogatkowym
S1	Istniejący sygnalizator drogowy w nowej lokalizacji
S5	Projektowany sygnalizator drogowy (z fundamentem)
SA/084	Istniejąca szafa aparatowa
tfL	Istniejący czujnik torowy
	Istniejący słup oświetleniowy z oprawą w nowej lokalizacji

PRETOR PROJEKT
ul. I. Paderewskiego 31d/56 tel.42-646-35-17
93-509 Łódź biuro@pretorprojekt.pl

Projektant	mgr inż. D. Majchrowski upr. bud. LOD/1918/PWOE/12
Współpraca	
Sprawdzający	dr inż. J. Karpiński upr. bud. LOD/2897/PWBKs/16

Nazwa projektu:
Projekt wykonawczy urządzeń srk na przejeździe kolejowo–drogowym **kat. B w km 8,479** szlaku Czerwonak – Bolechowo linii nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz SRK

Treść rys.: *Plan sytuacyjno–wysokościowy*

Data.	Umowa nr	Skala.	Nr rys.
10.2018	P–1809 Obiekt nr 01A	–	PS–01

68. klon, obw. pnia 90 cm
67. klon, obw. pnia 80 cm
66. klon, obw. pnia 69 cm
65. klon, obw. pnia 83 cm
73. 4x wierzba, obw. pnia 22, 21, 20, 20 cm
72. leszczyna – krzew, 8 m²
pień – do usunięcia
71. klon, obw. pnia 101 cm
70. klon, obw. pnia 124 cm
69. klon, obw. pnia 43 cm
79. jesion, obw. pnia 33 cm
78. olcha, obw. pnia 211 cm
77. olcha obw. pnia 133 cm
76. olcha, obw. pnia 123 cm
75. olcha, obw. pnia 108 cm
74. olcha, obw. pnia 162 cm
83. klon, obw. pnia 141 cm
82. klon, obw. pnia 136 cm
81. klon, obw. pnia 129 cm
80. dąb, obw. pnia 177 cm

1xYKSY 7x1
1xYKSY 14x1
1x YKY 3x2,5
ułożyć w istniejących rurach

1xYKSY 7x1
1xYKSY 14x1
1x YKY 3x2,5
w rurze osłonowej HDPEp 110/6,3 15m

wlot z osadnikiem wg KPED 01.14
61,60

bariera ochronna SP–05, l=32m

wlot z osadnikiem wg KPED 01.14
61,60

W3 – km 0+727,35
α = 9,43°
R = 103,00 m
Tg = 8,50 m
SW = 0,35 m
PKS = 16,95 m
PłK – km 0+718,85
ŚłK – km 0+727,33
KłK – km 0+735,80

SA/084
S2
L2
N2
S4
N6
S6
S3
S1
N1
L1
N5
S5

wlot, 61,00
wlot, 61,05
wlot, 61,58
wlot, 61,70
38,29°
19,47°
1,25%
R100,00
R40,00
R50,00
R103,00
R100,00
kd400
I=1%
I=2,5%
I=0,5%
7,70
0+700
0+800
253
RVI
Ps PsVI
RV
B
18/5
18/2
278
113/1
113/2

zjazd na działkę nr ewid. 18/5
(obsługa działki nr ewid. 18/2)
km 0+627,52

1xYKSY 7x1
1xYKSY 14x1
1x YKY 3x2,5
w rurze osłonowej HDPEp 110/6,3 14m

W2 – km 0+672,88
α = 38,29°
R = 40,00 m
Tg = 13,88 m
SW = 2,34 m
PKS = 26,74 m
PłK – km 0+659,00
ŚłK – km 0+672,37
KłK – km 0+685,74

zjazd na działkę nr ewid. 113/1
km 0+694,76

poszerzenie istniejącej nawierzchni przejazdu kolejowego w systemie MIROSŁAW

1xYKSY 7x1
1xYKSY 14x1
1x YKY 3x2,5
w rurze osłonowej HDPEp 110/6,3 6m

W4 – km 0+743,06
α = 16,53°
R = 50,00 m
Tg = 7,26 m
SW = 0,52 m
PKS = 14,42 m
PłK – km 0+735
ŚłK – km 0+743
KłK – km 0+750

W5 – km 0+780,21
α = 6,77°
R = 100,00 m
Tg = 5,91 m
SW = 0,17 m
PKS = 11,82 m
PłK – km 0+774,30
ŚłK – km 0+780,21
KłK – km 0+786,12

profilowanie rowu

Brak infrastruktury, nie wyklucza się istnienia innej niezainwentaryzowanej infrastruktury

PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o.
Obszar Serwisowy Zachodni
Rejon Serwisowy Poznań D2

Kierownik Rejonu Serwisowego
Przemysław Chłopowiec