

IZIWS2-505-62/19

Poznań, 25.03.2019

Dot.: rozbudowy DW 196 o ścieżkę rowerową

Biuro Inżynierskie DUKT
Wojciech Andrzejak
Ul. Poznańska 38
62-070 Dopiewo

Dla Gminy Czerwonak

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 28.02.2019r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu w myśl art. 57 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 07 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014r. poz. 1227) opiniuje pozytywnie proponowane rozwiązanie polegające na zmniejszeniu wymaganych odległości usytuowania inwestycji pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 196 obejmująca budowę ścieżki rowerowej wraz z oświetleniem na odcinku od Czerwonaka do Miękowa, gm. Czerwonak z przebudową kolidującej infrastruktury technicznej” oraz projekt przebudowy przejazdu kolejowo-drogowego na działkach nr 11 i 203/2 obręb Miękowo w odległości mniejszej niż 10m od granicy obszaru kolejowego (działka nr 113/1 obręb Miękowo) i w odległości mniejszej niż 20m od osi skrajnego toru kolejowego linii nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna (km 8,479) oraz wykonywanie robót ziemnych związanych z ww. inwestycją w pasie 0-4m i 4-20m od granicy obszaru kolejowego, pod następującymi warunkami:

1. Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód powstałych w czasie wykonywania robót oraz awarii wynikłych w trakcie eksploatacji.
2. W obrębie wykonywanych robót, Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpieczne warunki pracy.
3. Po zakończeniu robót teren należy doprowadzić do pierwotnego stanu.
4. Przebudowa drogi powinna spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015r. poz. 1744; Dz. U. z 2018r. poz. 1876).
5. Zgodnie z ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1975 roku wraz z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 1985r. r 14 poz. 60 wraz z późn. zmianami) wykonanie skrzyżowań nowobudowanych lub przebudowywanych obiektów, linii kolejowych z drogą, powodujące naruszenie stanu istniejącego lub konieczność dokonania zmian elementów drogi, należy do Inwestora zlecającego budowę lub przebudowę tych

obiektów. W związku z tym wszelkie prace dotyczące przebudowy drogi, łącznie z przejazdem winny być wykonane przez Inwestora i na jego koszt. (np. poszerzenie korony jezdni o budowę nowej ścieżki rowerowej winno uwzględniać przez Inwestora ułożenie dodatkowych płyt przejazdowych, asfaltowanie drogi do płyt przejazdowych z uwzględnieniem niwelety toru, przestawieniem sygnalizatorów, rogatek, oświetlenia itp.).

6. Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa zgodę na odstępstwo udziela właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej.

Dla wszystkich obiektów budowlanych, wchodzących w zakres inwestycji realizowanych i przebiegających przez tereny kolejowe (działka nr 113/1 obręb Miękowo) należy przed ich realizacją na etapie opracowania projektów, **uzyskać uzgodnienie** od Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej znajdującego się przy PKP S.A. Oddziałem Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Szarbiński

Załącznik:

- 1 egzemplarz planu zagospodarowania terenu całości inwestycji
- 1 egzemplarz projekt przebudowy przejazdu

Opracowała:

Joanna Zielińska,
tel. +48 61 633 10 12