

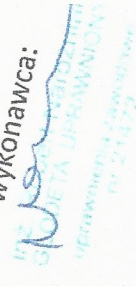
OZNACZENIA

- projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej koloru szarego
- projektowane pobocze ścieżki rowerowej z kruszywa łamanego granitowego
- projektowane nawierzchnie poboczy z kostki betonowej koloru szarego - podbudowa jak zjazd
- projektowane nawierzchnie jezdní, ścieżki pod ruch pojazdów, z betonu asfaltowego
- projektowane nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej koloru granitowego
- projektowane poszerzenie nawierzchni przejazdu kolejowego - nawierzchnia "MIROSLAW"
- umocnienie skarp piłą szurową typu MESA, dla KD400 kamieniem polnym na zaprawie betonowej
- zielen
- projektowane obrzeże betonowe 8 x 30 cm na lawie betonowej
- projektowane obrzeże betonowe 12 x 25 cm na lawie betonowej
- krawężnik betonowy 20 x 30 cm na lawie betonowej - obniżony
- krawężnik betonowy 20 x 30 cm na lawie betonowej - wysoki
- krawężnik betonowy 20 x 30 cm na lawie betonowej - wtopiony
- krawężnik betonowy 15 x 30 cm na lawie betonowej - obniżony
- krawężnik betonowy 15 x 30 cm na lawie betonowej - wysoki
- krawężnik betonowy 15 x 30 cm na lawie betonowej - wtopiony
- przepust, przykanalik - element systemu odwodnienia
- bariera ochronna typu SP-05 N2 W4 A (przy krawężniku jezdní) lub U-12a (przy ścieżce rowerowej)
- numer działki objętej inwestycją
- projektowana linia podziałowa

A TERENU KOLEJOWEGO
do celów projektowych
skala 1:500

356 Poznań Wschód - Bydgoszcz
zakł km. 8+300 - 8+600

wykonawca:



GEO-KART Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. 28 Czerwca 1956 r. 223/229
tel. 603-093-563 tel. 504-136-574
NIP 783-169-93-31 REGON 141179

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
W obszarze oznaczonym na mapie linią
sygnalizacyjno-wysokościową Dokumenty potwierdzające
aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu
27.07.2018 r. i zaewidencjonowano pod nr
Niniejsza mapa może służyć
do celów projektowych

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Zbigniew Bielecki
ul. Włocławska 91/01

Brak infrastruktury PKP Energetyka
Nie wykazuje się istnienia innej infrastruktury

Kierownik
Relonu Serwisowego
Pracownia Chłopowiec

Investor:	PKP Energetyka Obsługa Przemysłu Chłopowiec
Projektant:	Obszar Serwisowy Zachodni
Rejon:	Rejon Serwisowy Poznań
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 196 obejmująca budowę ścieżki rowerowej wraz z oświetleniem na odcinku od Czerwonaka do Miłkowa, gm. Czerwonak z przebudową kolidującej infrastruktury technicznej	
Skala:	1:500
Rysunek:	Plan zagospodarowania - mapa PKP
Artykuł:	11.2018
Projektant:	mgr inż. Wojciech Andrzejak
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Borowiak
Projektant:	mgr inż. Jacek Sikora
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Bartłomiej
Projektant:	mgr inż. Andrzej Kurczyński-Saniliusz
Sprawdzający:	mgr inż. Bohdan Kurczyński-Saniliusz
Elektryczna:	4680PW