

Środki transportowe

# Przedmiot opodatkowania:

- ☐ samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony,
- ☐ ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony,
- ☐ przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą przez podatnika podatku rolnego,
- ☐ autobusy.

## **Stawki maksymalne**

**dla wszystkich rodzajów środków transportowych**

**Komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2018 r.**

**(M.P. z 2018 r., poz. 702)**

**Wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych  
w I półroczu 2018 roku w stosunku do I półrocza 2017 roku  
wyniósł 101,60 (wzrost cen o 1,6 %).**

**Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2018 r.  
w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat  
lokalnych na rok 2019**

**(M.P. z 2018 r., poz. 745)**

# **Stawki minimalne**

**dla wybranych rodzajów środków transportowych (zał. 1-3)**

**Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 15 października 2018 r.  
w sprawie stawek podatku od środków transportowych  
obowiązujących w 2019 r.  
(M.P. z 2018 r., poz. 1018)**

- ✓ stawki waloryzowane o procentowy wskaźnik kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym rok podatkowy,**
- ✓ jeżeli wskaźnik ten jest niższy niż 5 % stawki te nie ulegają zmianie,**
- ✓ od kilku lat nie uległy zmianie.**

# Wykonanie dochodów w latach 2015-2018

	2015	2016	2017	2018* stan na dzień 23.11.2018
Liczba zarejestrowanych pojazdów				
osoby fizyczne	117	110	114	132
osoby prawne	133	143	189	218
<b>łącznie ilość pojazdów</b>	<b>250</b>	<b>253</b>	<b>303</b>	<b>350</b>
Wykonane dochody				
osoby fizyczne	207 205,90	178 692,79	184 204,70	211 734,07
osoby prawne	215 828,00	249 050,00	269 210,00	315 418,07
<b>łącznie dochód</b>	<b>423 033,90</b>	<b>427 742,79</b>	<b>453 414,7</b>	<b>527 152,14</b>

# Samochody ciężarowe oraz ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 12 ton

	<b>Gmina Czerwonak</b>	<b>Stawki maksymalne 2019</b>	<b>Liczba zgłoszonych pojazdów do opodatkowania</b>
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu			
3,5 - 5,5 włącznie	646,00	832,71	1
5,5 - 9 włącznie	1 044,00	1 389,14	6
9 do 12 poniżej	1 254,00	1 666,96	33
Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów			
3,5 - 5,5 włącznie	1 282,00	1 944,76	
5,5 - 9 włącznie	1 462,00	1 944,76	
9 do 12 poniżej	1 648,00	1 944,76	

# Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

		dopuszczalna masa całkowita	Stawki minimalne 2019	Gmina Czerwonak	Stawki maksymalne 2019	Liczba zgłoszonych pojazdów do opodatkowania
zawieszenie pneumatyczne lub równoważne	dwie osie	12 i więcej	540,96	<b>1 234,00</b>	3 181,00	25
	trzy osie	12-17	138,95	<b>1 000,00</b>	3 181,00	
		17-19	241,69	<b>1 044,00</b>	3 181,00	
		19 i więcej	991,52	<b>1 658,00</b>	3 181,00	21
	cztery osie i więcej	12-25	643,73	<b>1 200,00</b>	3 181,00	
		25-29	1 018,62	<b>1 800,00</b>	3 181,00	
		29 i więcej	1 617,14	<b>2 500,00</b>	3 181,00	11
inne systemy zawieszenia	dwie osie	12 i więcej	1 224,18	<b>1 700,00</b>	3 181,00	10
	trzy osie	12-17	241,69	<b>1 100,00</b>	3 181,00	
		17-19	495,77	<b>1 200,00</b>	3 181,00	
		19 i więcej	1 541,49	<b>2 000,00</b>	3 181,00	9
	cztery osie i więcej	12-25	652,76	<b>1 400,00</b>	3 181,00	
		25-29	1 617,14	<b>2 100,00</b>	3 181,00	
		29 i więcej	2 398,61	<b>2 700,00</b>	3 181,00	3

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej 12 ton

		dopuszczalna masa całkowita	Stawki minimalne 2019	Gmina Czerwonak	Stawki maksymalne 2019	Liczba zgłoszonych pojazdów do opodatkowania
zawieszenie pneumatyczne lub równoważne	dwie osie	12-18	0,00	<b>1 100,00</b>	2 458,70	
		18-25	259,78	<b>1 106,00</b>	2 458,70	
		25-31	547,73	<b>1 500,00</b>	2 458,70	
		31-37	1 381,13	<b>1 700,00</b>	2 458,70	
		37 i więcej	1 381,13	<b>2 100,00</b>	3 181,00	54
	trzy osie i więcej					
		12-40	1 218,53	<b>1 800,00</b>	2 458,70	
		40 i więcej	1 684,91	<b>2 100,00</b>	3 181,00	2
inne systemy zawieszenia	dwie osie	12-18	37,29	<b>1 200,00</b>	2 458,70	
		18-25	469,81	<b>1 300,00</b>	2 458,70	
		25-31	898,94	<b>1 700,00</b>	2 458,70	
		31-37	1 894,94	<b>1 900,00</b>	2 458,70	
		37 i więcej	1 894,94	<b>2 200,00</b>	3 181,00	1
	trzy osie i więcej					
		12-40	1 684,91	<b>1 900,00</b>	2 458,70	
		40 i więcej	2 492,33	<b>2 494,00</b>	3 181,00	



# Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

		dopuszczalna masa całkowita	Stawki minimalne 2019	Gmina Czerwonak	Stawki maksymalne 2019	Liczba zgłoszonych pojazdów do opodatkowania
zawieszenie pneumatyczne lub równoważne	jedna oś	12-18	0,00	<b>602,00</b>	1 944,76	
		18-25	173,93	<b>754,00</b>	1 944,76	
		25-36	312,84	<b>800,00</b>	1 944,76	
		36 i więcej	312,84	<b>900,00</b>	2 458,70	1
	dwie osie	12-28	205,57	<b>800,00</b>	1 944,76	2
		28-38	831,18	<b>900,00</b>	1 944,76	8
		38 i więcej	1 123,66	<b>1 400,00</b>	2 458,70	10
	trzy osie	12-38	661,79	<b>1 000,00</b>	1 944,76	4
		38 i więcej	921,50	<b>1 400,00</b>	2 458,70	74
inne systemy zawieszenia	jedna oś	12-18	24,89	<b>672,00</b>	1 944,76	
		18-25	312,84	<b>800,00</b>	1 944,76	
		25-36	548,86	<b>900,00</b>	1 944,76	
		36 i więcej	548,86	<b>1 000,00</b>	2 458,70	
	dwie osie	12-28	302,69	<b>1 000,00</b>	1 944,76	
		28-38	1 262,56	<b>1 270,00</b>	1 944,76	3
		38 i więcej	1 662,33	<b>1 800,00</b>	2 458,70	1
	trzy osie	12-38	921,50	<b>1 200,00</b>	1 914,13	
		38 i więcej	1 252,40	<b>1 600,00</b>	2 458,70	

	Gmina Czerwonak	Stawki maksymalne 2019	Liczba zgłoszonych pojazdów do opodatkowania
Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia			
mniej niż 22	<b>1 008,00</b>	1 968,37	5
równa lub wyższa niż 22	<b>1 902,00</b>	2 488,56	51
Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton			
	<b>460,00</b>	1 666,996	1

# Samochody ciężarowe oraz ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 12 ton

	2015	2016	2017/2018
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu			
3,5 - 5,5 włącznie	646,00	646,00	<b>646,00</b>
5,5 - 9 włącznie	1 044,00	1 044,00	<b>1 044,00</b>
9 do 12 poniżej	1 254,00	1 254,00	<b>1 254,00</b>
Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów			
3,5 - 5,5 włącznie	1 282,00	1 282,00	<b>1 282,00</b>
5,5 - 9 włącznie	1 462,00	1 462,00	<b>1 462,00</b>
9 do 12 poniżej	1 648,00	1 648,00	<b>1 648,00</b>

# Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

		dopuszczalna masa całkowita	2015	2016	2017/2018
zawieszenie pneumatyczne lub równoważne	dwie osie	12 i więcej	1 234,00	1 234,00	<b>1 234,00</b>
	trzy osie	12-17	740,00	1 000,00	<b>1 000,00</b>
		17-19	1 044,00	1 044,00	<b>1 044,00</b>
		19 i więcej	1 658,00	1 658,00	<b>1 658,00</b>
	cztery osie i więcej	12-25	1 536,00	1 200,00	<b>1 200,00</b>
		25-29	2 456,00	1 800,00	<b>1 800,00</b>
		29 i więcej	2 828,00	2 500,00	<b>2 500,00</b>
inne systemy zawieszenia	dwie osie	12 i więcej	1 904,00	1 700,00	<b>1 700,00</b>
	trzy osie	12-17	894,00	1 100,00	<b>1 100,00</b>
		17-19	1 508,00	1 200,00	<b>1 200,00</b>
		19 i więcej	2 420,00	2 000,00	<b>2 000,00</b>
	cztery osie i więcej	12-25	1 730,00	1 400,00	<b>1 400,00</b>
		25-29	2 792,00	2 100,00	<b>2 100,00</b>
		29 i więcej	2 914,00	2 700,00	<b>2 700,00</b>

stawki obniżone

# Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

		dopuszczalna masa całkowita	2015	2016	2017/2018
zawieszenie pneumatyczne lub równoważne	dwie osie	12-18	826,00	1 100,00	<b>1 100,00</b>
		18-25	1 106,00	1 106,00	<b>1 106,00</b>
		25-31	2 076,00	<b>1 500,00</b>	<b>1 500,00</b>
		31-37	2 234,00	<b>1 700,00</b>	<b>1 700,00</b>
		37 i więcej	2 320,00	2 100,00	<b>2 100,00</b>
	trzy osie i więcej	12-40	2 066,00	<b>1 800,00</b>	<b>1 800,00</b>
		40 i więcej	2 704,00	<b>2 100,00</b>	<b>2 100,00</b>
inne systemy zawieszenia	dwie osie	12-18	1 058,00	1 200,00	<b>1 200,00</b>
		18-25	1 628,00	<b>1 300,00</b>	<b>1 300,00</b>
		25-31	2 234,00	<b>1 700,00</b>	<b>1 700,00</b>
		31-37	2 288,00	<b>1 900,00</b>	<b>1 900,00</b>
		37 i więcej	2 896,00	<b>2 200,00</b>	<b>2 200,00</b>
	trzy osie i więcej	12-40	2 212,00	<b>1 900,00</b>	<b>1 900,00</b>
		40 i więcej	2 914,00	<b>2 494,00</b>	<b>2 494,00</b>

# Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

		dopuszczalna masa całkowita	2015	2016	2017/2018
zawieszenie pneumatyczne lub równoważne	jedna oś	12-18	602,00	602,00	602,00
		18-25	754,00	754,00	754,00
		25-36	996,00	800,00	800,00
		36 i więcej	1 340,00	900,00	900,00
	dwie osie	12-28	1 316,00	800,00	800,00
		28-38	1 636,00	900,00	900,00
		38 i więcej	1 818,00	1 400,00	1 400,00
	trzy osie i więcej	12-38	1 340,00	1 000,00	1 000,00
		38 i więcej	1 488,00	1 400,00	1 400,00
inne systemy zawieszenia	jedna oś	12-18	672,00	672,00	672,00
		18-25	800,00	800,00	800,00
		25-36	1 340,00	900,00	900,00
		36 i więcej	1 474,00	1 000,00	1 000,00
	dwie osie	12-28	1 498,00	1 000,00	1 000,00
		28-38	1 810,00	1 270,00	1 270,00
		38 i więcej	2 234,00	1 800,00	1 800,00
	trzy osie i więcej	12-38	1 488,00	1 200,00	1 200,00
		38 i więcej	2 038,00	1 600,00	1 600,00

	2015	2016	2017/2018
Liczba miejsc	Autobusy		
mniej niż 22	1 008,00	1 008,00	1 008,00
równa lub wyższa niż 22	1 902,00	1 902,00	1 902,00
Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton			
	460,00	460,00	460,00

# Samochody ciężarowe oraz ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 12 ton

	Czerwona	Buk	Dopiewo	Kleszczewo	Komorniki	Kostrzyn		Kórnik	Luboń		Mosina	Murowana Goślina
dopuszczalna masa całkowita						stawka podstawowa	norma jakościowa dot. emisji spalin		stawka podstawowa	norma jakościowa dot. emisji spalin		
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów												
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	646,00	789,00	624,00	646,00	606,00	692,00	623,00	691,00	785,00	707,00	346,00	689,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	1 044,00	1 168,00	936,00	786,00	788,00	1 045,00	941,00	1 152,00	1 189,00	1 070,00	574,00	952,00
powyżej 9 do 12	1 254,00	1 548,00	1 176,00	1 000,00	972,00	1 309,00	1 178,00	1 384,00	1 425,00	1 282,00	688,00	1 358,00
Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów												
od 3,5 do 5,5 włącznie	1 282,00	789,00	1 008,00	1 833,00	1 350,00	1 640,00	1 640,00	1 614,00	1 177,00	1 060,00	802,00	1 307,00
od 5,5 do 9 włącznie	1 462,00	1 168,00	1 008,00	1 833,00	1 350,00	1 640,00	1 640,00	1 614,00	1 177,00	1 060,00	928,00	1 418,00
9 do 12 poniżej	1 648,00	1 548,00	1 008,00	1 833,00	1 350,00	1 640,00	1 640,00	1 614,00	1 177,00	1 060,00	1 328,00	1 670,00

w tych stawkach zadeklarowane są pojazdy na terenie gminy



# Samochody ciężarowe oraz ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 12 ton

	Czerwonak	Pobiedziska		Poznań		Puszczykowo	Rokietnica	Stęszew	Suchy Las	Swarzędz		Tarnowo Podgórne	
dopuszczalna masa całkowita		stawka podstawowa	norma jakościowa dot. emisji spalin	stawka podstawowa	norma jakościowa dot. emisji spalin					stawka podstawowa	norma jakościowa dot. emisji spalin	stawka podstawowa	norma jakościowa dot. emisji spalin
Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów													
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	646,00	76900	755,00	704,00	250,00	600,00	475,00	200,00	150,00	318,00	150,00	670,00	605,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	1 044,00	1 341,00	1 316,00	1 174,00	440,00	800,00	750,00	390,00	280,00	595,00	280,00	1 119,00	1 007,00
powyżej 9 do 12	1 254,00	1 618,00	1 598,00	1410,00	540,00	850,00	1 150,00	490,00	380,00	807,00	380,00	1 341,00	1 210,00
Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów													
od 3,5 do 5,5 włącznie	1 282,00	769,00	755,00	1 644,00	930,00	1 200,00	1 200,00	600,00	600,00	1 110,00	584,00	1 566,00	1 410,00
od 5,5 do 9 włącznie	1 462,00	1 531,00	1 502,00	1 644,00	930,00	1 200,00	1 200,00	600,00	600,00	1 110,00	584,00	1 566,00	1 410,00
9 do 12 poniżej	1 648,00	1 883,00	1 848,00	1 644,00	930,00	1 200,00	1 200,00	600,00	600,00	1 110,00	584,00	1 566,00	1 410,00

w tych stawkach zadeklarowane są pojazdy na terenie gminy

# Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

		dopuszczalna masa całkowita	Czerwonak	Buk	Dopiewo	Kleszczewo	Komorniki	Kostrzyn	Kórnik	Luboń	Mosina
zawieszenie pneumatyczne lub równoważne	dwie osie	12 i więcej	1 234,00	1 560,00 – 2 049,00	1 428,00 – 1 560,00	1 038,00 – 1 591,00	1 190,00 – 1 620,00	1 276,00– 2 003,00	1 614,00 – 1 959,00	1 438,00 – 2 118,00	130,00 - 736,00
	trzy osie	12-17	1 000,00	1 801,00	1 428,00	1 522,00	1 512,00	1 468,00	1 881,00	1 438,00	190,00
		17-19	1 044,00	1 928,00	1 548,00	1 660,00	1 512,00	1 761,00	1 959,00	1 636,00	330,00
		19 i więcej	1 658,00	2 180,00 - 2 300,00	1 548,00 - 1 716,00	1 801,00 – 2 284,00	2 266,00	2 085,00 – 2 510,00	1 990,00 – 2 074,00	1 883,00 – 2 473,00	646,00 – 1 744,00
	cztery osie i więcej	12-25	1 200,00	2 180,00	1 548,00	2 077,00	1 944,00	2 199,00	2 212,00	1 883,00	876,00
		25-29	1 800,00	2 300,00	1 896,00	2 216,00 – 2 353,00	2 374,00	2 458,00 – 2 689,00	2 305,00 – 2 420,00	2 118,00 – 2 355,00	884,00 - 1 386,00
		29 i więcej	2 500,00	2 434,00 - 2 686,00	2 544,00 - 2 664,00	2 630,00 – 2 768,00	2 374,00	2 857,00 – 2 996,00	2 536,00	2 473,00 – 2 525,00	2 200,00 – 2 250,00
inne systemy zawieszania	dwie osie	12 ton	1 700,00	1 675,00- 2 180,00	1 428,00- 1 488,00	1 107,00 – 1 673,00	1 242,00 – 1 674,00	1 468,00– 2 003,00	1 728,00 – 2 077,00	1 000,00 – 1 500,00	190,00 – 1 664,00
	trzy osie	12-17	1 100,00	1 928,00	1 428,00	1 591,00	1 566,00	1 468,00	1 990,00	1 636,00 – 2 355,00	330,00
		17-19	1 200,00	2 049,00	1 548,00	1 728,00	1 566,00	1 761,00	2 074,00	1 883,00	674,00
		19 i więcej	2 000,00	2 300,00- 2 434,00	1 548,00- 1 719,00	1 869,00- 2 353,00	2 322,00	2 085,00 – 2 510,00	2 102,00 – 2 420,00	2 118,00– 2 590,00	844,00 – 2 250,00
	cztery osie i więcej	12-25	1 400,00	2 300,00- 2 434,00	1 548,00	2 118,00	1 998,00	2 199,00	2 323,00	2 118,00	890,00
		25-29	2 100,00	2 554,00	1 896,00	2 284,00 – 2 423,00	2 468,00	2 458,00 – 2 689,00	2 478,00	2 355,00 – 2 473,00	1 386,00 – 2 200,00
		29 i więcej	2 700,00	3 013,00- 3 016,00	2 544,00- 2 664,00	3 130,00	2 604,00	2 857,00 – 2 996,00	2 786,00	3 096,00	2 400,00

Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

			dopuszczalna masa całkowita	Czerwonak	Murowana Goślina	Pobiedziska	Puszczykowo	Rokietnica	Stęszew	Suchy Las	Swarzędz	Tarnowo Podgórne	Poznań
zawieszenie pneumatyczne lub równoważne	dwie osie	12 i więcej	1 234,00	1 610,00	2 18500 – 2 229,00	1 200,00 – 1 500,00	1 150,00 – 1 300,00	634,00 – 690,00	0,00 – 541,00	130,00 - 541,00	1 936,00	900,00 – 1 200,00	
	trzy osie	12-17	1 000,00	1 610,00	2 079,00	1 500,00	1 200,00	642,00	139,00 – 242,00	180,00	2 406,00	1 000,00	
		17-19	1 044,00	1 610,00	2 079,00	1 500,00 – 1 600,00	1 200,00	642,00- 1098,00	242,00 – 496,00	320,00	2 406,00	1 100,00	
		19 i więcej	1 658,00	2 239,00	2 229,00 – 2 360,00	1 600,00	1 200,00 – 1 550,00	1098,00	496,00 – 992,00	496,00- 992,00	2 406,00	1 200,00 – 1 600,00	
	cztery osie i więcej	12-25	1 200,00	2 299,00	1 926,00	2 100,00	1 650,00	644,00 – 653,00	644,00	644,00	2 540,00	1 000,00	
		25-29	1 800,00	2 299,00	1 926,00 – 2 219,00	2 100,00	1 650,00 – 1 850,00	653,00 – 1618,00	653,00 – 1 019,00	653,00 – 1 019,00	2 540,00	1 200,00 – 1 618,00	
		29 i więcej	2 500,00	2 482,00	2 219,00	2 100,00 – 2 300,00	1 850,00	1618,00 – 1698,00	1 019,00 – 1 618,00	1 618,00	2 540,00	1 618,00- 2 200,00	
inne systemy zawieszania	dwie osie	12 ton	1 700,00	1 660,00	2 229,00	1 300,00	1 300,00 – 1 500,00	690,00– 1 225,00	139,00 – 1 225,00	180,00 – 1 225,00	2 177,00	1 000,00 – 1 500,00	
	trzy osie	12-17	1 100,00	1 660,00	2 229,00	1 300,00 – 1 600,00	1 550,00	644,00	242,00	320,00	2 525,00	1 100,00	
		17-19	1 200,00	1 660,00	2 229,00	1 300,00 – 1 800,00	1 550,00	644,00– 1 300,00	496,00	640,00	2 525,00	1 200,00	
		19 i więcej	2 000,00	2 299,00	2 229,00 – 2 360,00	1 800,00	1 550,00 – 1 750,00	1300,00 – 1542,00	644,00 – 1 542,00	644,00 – 1 542,00	2 525,00	1 300,00 – 1 700,00	
	cztery osie i więcej	12-25	1 400,00	2 259,00	2 219,00	2 400,00	2 400,00	653,00	653,00	653,00	2 771,00	1 200,00	
		25-29	2 100,00	2 259,00	2 219,00	2 400,00	2 400,00– 2 600,00	1 019,00 – 2 399,00	1 019,00 – 1 618,00	1 019,00 – 1 618,00	2 771,00	1 300,00 – 1 618,00	
29 i więcej		2 700,00	2 705,00	2 540,00	2 400,00 – 2 600,00	2 400,00– 2 600,00	2 399,00	2 399,00	2 399,00	2 771,00	2 400,00		

# Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

		dopuszczalna masa całkowita	Czerwonak	Buk	Dopiewo	Kleszczewo	Komorniki	Kostrzyn	Kórnik	Luboń	Mosina	Murowana Goślina
zawieszenie pneumatyczne lub równoważne	dwie osie	12-18	1 100,00	1 675,00	1 548,00	2 216,00	1 726,00	1 659,00	1 770,00	1 177,00	256,00	1 610,00
		18-25	1 106,00	1 675,00	1 548,00	2 284,00	1 726,00	1 717,00	1 770,00	1 308,00	354,00	1 610,00
		25-31	1 500,00	2 049,00	1 896,00	2 326,00	1 726,00	1 851,00	1 770,00	1 438,00	746,00	1 996,00
		31-37	1 700,00	2 049,00 – 2 180,00	1 980,00	2 368,00	1 890,00 – 2 374,00	1 851,00	1 770,00	1 848,00	1 742,00	1 996,00
		37 i więcej	2 100,00	2 049,00 – 2 180,00	1 980,00	2 368,00	2 374,00	1 851,00	1 770,00	1 848,00	1 742,00	1 996,00
	trzy osie i więcej											
		12-40	1 800,00	2 049,00 – 2 180,00	1 776,00	2 353,00	1 836,00	2 037,00	2 017,00 – 2 593,00	1 630,00	1 658,00	2 116,00
		40 i więcej	2 100,00	2 300,00	2 136,00	2 768,00	2 374,00	2 397,00	2 017,00 – 2 593,00	2 254,00	2 276,00	2 134,00
inne systemy zawieszenia	dwie osie	12-18	1 200,00	1 801,00	1 668,00	2 284,00	1 836,00	1 908,00	2 023,00	1 308,00	514,00	1 660,00
		18-25	1 300,00	1 801,00	1 668,00	2 353,00	1 836,00	1 974,00	2 023,00	1 438,00	640,00	1 660,00
		25-31	1 700,00	2 374,00	2 016,00	2 394,00	1 836,00	2 129,00	2 023,00	1 570,00	1 224,00	2 126,00
		31-37	1 900,00	2 374,00 – 2 459,00	2 100,00	2 419,00	2 058,00	2 129,00	2 023,00 – 2 153,00	2 394,00	1 896,00	2 126,00
		37 i więcej	2 200,00	2 374,00 – 2 459,00	2 100,00	2 419,00	2 058,00 – 2 468,00	2 129,00	2 153,00	2 394,00	1 896,00	2 126,00
	trzy osie i więcej											
		12-40	1 900,00	2 265,00 – 2 300,00	1 968,00	2 419,00	1 910,00	2 342,00	2 039,00 – 2 786,00	2 254,00	1 742,00	2 189,00
		40 i więcej	2 494,00	3 072,00	2 712,00	3 130,00	2 468,00 - 2 706,00	2 756,00	2 039,00 – 2 786,00	3 096,00	2 500,00	2 795,00

# Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

		dopuszczalna masa całkowita	Czerwonak	Pobiedziska	Puszczykowo	Rokietnica	Stęszew	Suchy Las	Swarzędz	Tarnowo Podgórne	Poznań
zawieszenie pneumatyczne lub równoważne	dwie osie	12-18	1 100,00	1 745,00	1 500,00	1 200,00	530,00	0,00	250,00	1 814,00	1 100,00
		18-25	1 106,00	1 745,00	1 500,00	1 200,00	540,00	260	350,00	1 814,00	1 200,00
		25-31	1 500,00	1 745,00	1 500,00	1 400,00	548,00	548,00	548,00	1 814,00	1 300,00
		31-37	1 700,00	1 745,00 – 1 893,00	1 575,00	1 600,00	1 382,00	1 382,00	1 382,00	1 814,00 – 2 020,00	1 382,00
		37 i więcej	2 100,00	1 893,00	1 575,00	1 600,00	1 382,00	1 382,00	1 382,00	2 020,00	1 382,00
	trzy osie i więcej	12-40	1 800,00	1 671,00	1 700,00	1 900,00	1 219,00	1 219,00	1 219,00	2 020,00 – 2 648,00	1 600,00
		40 i więcej	2 100,00	2 309,00	2 000,00	2 100,00	1 685,00	1 685,00	1 685,00	2 648,00	1 685,00
inne systemy zawieszenia	dwie osie	12-18	1 200,00	2 233,00	1 700,00	1 400,00	796,00	38,00	380,00	1 976,00	1 200,00
		18-25	1 300,00	2 233,00	1 700,00	1 400,00	798,00	470,00	550,00	1 976,00	1 300,00
		25-31	1 700,00	2 233,00	1 700,00	1 600,00	899,00	899,00	899,00	1 976,00	1 400,00
		31-37	1 900,00	2 233,00 – 2 456,00	2 000,00	1 900,00	1 895,00	1 895,00	1 895,00	2 149,00	1 895,00
		37 i więcej	2 200,00	2 456,00	2 000,00	1 900,00	1 895,00	1 895,00	1 895,00	2 149,00	1 895,00
	trzy osie i więcej	12-40	1 900,00	2 309,00	2 000,00	2 100,00	1 685,00	1 685,00	1 685,00	2 149,00 - 2 786,00	1 685,00
		40 i więcej	2 494,00	2 645,00	2 600,00	2 500,00	2 493,00	2 493,00	2 493,00	2 788,00	2 493,00

# Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

		dopuszczalna masa całkowita	Czerwonak	Buk	Dopiewo	Kleszczewo	Komorniki	Kostrzyn	Kórnik	Luboń	Mosina
zawieszenie pneumatyczne lub równoważne	jedna oś	12-18	602,00	404,00	372,00	484,00	238,00	587,00	690,00	915,00	128,00
		18-25	754,00	530,00	492,00	552,00	238,00	650,00	775,00	1 047,00	234,00
		25-36	800,00	657,00 – 789,00	600,00	621,00	344,00	835,00	806,00	1 177,00	424,00
		36 i więcej	900,00	789,00	600,00	621,00	344,00	835,00	921,00	1 177,00	424,00
	dwie osie	12-28	800,00	283,00 – 530,00	432,00	552,00	314,00	726,00	846,00	1 047,00	278,00
		28-38	900,00	1 072,00 – 1 457,00	768,00 – 1 008,00	820,00 – 1 138,00	652,00 – 904,00	948,00 – 1 166,00	864,00 – 1 272,00	1 177,00 – 1 308,00	818,00 – 1 132,00
		38 i więcej	1 400,00	1 457,00 – 1 549,00	1 356,00	1 540,00	1 220,00	1 467,00	1 124,00	1 568,00	1 530,00
	trzy osie i więcej	12-38	1 000,00	1 168,00 – 1 290,00	960,00	1 038,00	1 296,00	1 105,00	1 160,00 – 921,50	1 177,00	902,00
		38 i więcej	1 400,00	1 290,00 – 1 422,00	1 260,00	1 315,00	1 296,00	1 326,00	921,50	1 308,00	1 256,00
inne systemy zawieszenia	jedna oś	12-18	672,00	530,00	492,00	552,00	340,00	675,00	864,00	1 047,00	256,00
		18-25	800,00	657,00	600,00	623,00	340,00	747,00	884,00	1 177,00	416,00
		25-36	900,00	789,00 – 909,00	720,00	752,00	596,00	961,00	921,00	1 374,00	758,00
		36 i więcej	1 000,00	909,00	720,00	752,00	596,00	961,00	959,00	1 374,00	758,00
	dwie osie	12-28	1 000,00	397,00 – 530,00	564,00	623,00	378,00	835,00	921,00	1 177,00	412,00
		28-38	1 270,00	530,00 – 2 151,00	1 008,00 – 1 524,00	1 138,00 – 1 727,00	904,00 – 1 372,00	1 091,00 – 1 341,00	978,00 – 1 881,00	1 438,00 – 1 701,00	1 132,00 – 1 376,00
		38 i więcej	1 800,00	2 151,00 – 2 153,00	2 004,00	2 275,00	1 806,00	1 687,00	1 959,00	2 224,00	1 708,00
	trzy osie i więcej	12-38	1 200,00	1 422,00 – 1 627,00	1 188,00	1 591,00	1 404,00	1 271,00	1436,00 – 1 659,00	1308,00	1 256,00
		38 i więcej	1 600,00	1 627,00 – 1 675,00	1 512,00	2 008,00	1 404,00	1 525,00	1 659,00	1 674,00	1 704,00

w tych stawkach zadeklarowane są pojazdy na terenie gminy

# Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

		dopuszczalna masa całkowita	Czerwonak	Murowana Goślina	Pobiedziska	Puszczykowo	Rokietnica	Stęszew	Suchy Las	Swarzędz	Tarnowo Podgórne	Poznań
zawieszenie pneumatyczne lub równoważne	jedna oś	12-18	602,00	506,00	1 138,00	300,00	600,00	214,00	0,00	180,00	1 498,00	600,00
		18-25	754,00	506,00	1 138,00	400,00	600,00	272,00	174,00	230,00	1 498,00	700,00
		25-36	800,00	506,00	1 138,00	500,00	800,00	313,00	313,00	313,00	1 498,00	800,00
		36 i więcej	900,00	506,00	1 542,00	500,00	800,00	313,00	313,00	313,00	1 924,00	800,00
	dwie osie	12-28	800,00	779,00	1 117,00	300,00	900,00	206,00	206,00	206,00	1 498,00	600,00
		28-38	900,00	1 125,00	1 117,00	700,00 – 850,00	900,00	600,00 – 832,00	600,00 – 832,00	600,00 – 832,00	1 498,00 – 1 924,00	610,00 – 832,00
		38 i więcej	1 400,00	1 428,00	1 513,00	1 150,00	1 300,00	1 124,00	1 124,00	1 124,00	1 924,00	1 124,00
	trzy osie i więcej	12-38	1 000,00	1 185,00	937,00	750,00	1 200,00	662,00	662,00	662,00	1 498,00 – 1 924,00	662,00
		38 i więcej	1 400,00	1 185,00	1 265,00	950,00	1 400,00	922,00	922,00	922,00	1 924,00	922,00
inne systemy zawieszenia	jedna oś	12-18	672,00	719,00	1 556,00	500,00	800,00	236,00	25,00	250,00	1 612,00	700,00
		18-25	800,00	719,00	1 556,00	600,00	800,00	436,00	313,00	410,00	1 612,00	800,00
		25-36	900,00	719,00	1 556,00	700,00	900,00	549,00	549,00	549,00	1 612,00	900,00
		36 i więcej	1 000,00	719,00	1 556,00	700,00	900,00	549,00	549,00	549,00	1 924,00	900,00
	dwie osie	12-28	1 000,00	1 054,00	1 731,00	400,00	1 300,00	303,00	303,00	303,00	1 612,00	630,00
		28-38	1 270,00	1 610,00	1 731,00 – 2 282,00	1 000,00 – 1 500,00	1 300,00	832,00 – 1 263,00	832,00 – 1 263,00	832,00 - 1 263,00	1 612,00 – 2 040,00	832,00 – 1 263,00
		38 i więcej	1 800,00	2 116,00	2 282,00	1 900,00	1 700,00	1 663,00	1 663,00	1 663,00	2 040,00	1 663,00
	trzy osie i więcej	12-38	1 200,00	1 610,00	1 265,00	1 100,00	1 400,00	922,00 – 1 253,00	922,00	922,00	1 612,00 – 2 040,00	922,00
		38 i więcej	1 600,00	1 610,00	1 717,00	1 500,00	1 800,00	1 253,00	1 253,00	1 253,00	2 040,00	1 253,00

w tych stawkach zadeklarowane są pojazdy na terenie gminy

# Stawki dla autobusów oraz przyczep i naczep o DMC od 7 do 12 ton

	Czerwonak	Buk	Dopiewo	Kleszczewo	Komorniki	Kostrzyn		Kórnik	Luboń	
						Stawka podstawowa	EURO 3		Stawka podstawowa	EURO 4 EURO 5
liczba miejsc	<b>Autobusy</b>									
mniej niż 22	1 008,00	1 036,00	1 170,00	1 890,00	778,00	1 226,00	1 103,00	1 153,00	1 817,00	1 635,00
równa lub wyższa niż 22	1 902,00	1 290,00	1 920,00	2 403,00	1 618,00	1 856,00	1 670,00	1 901,00	2 092,00	1 883,00
	<b>Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton</b>									
	460,00	404,00	420,00	415,00	282,00	541,00		691,00	915,00	



# Stawki dla autobusów oraz przyczep i naczep o DMC od 7 do 12 ton

	Czerwonak	Mosina			Murowana Goślina	Pobiedziska		Puszczykowo	Rokietnica	Stęszew
		Samochody wyproduk. w 2005 i po	Samochody wyproduk. przed 2005	Wyposażone w katalizator spalin		Stawka podstawowa	EURO 4			
liczba miejsc	<b>Autobusy</b>									
mniej niż 22	1 008,00	802,00	844,00	722,00	872,00	873,00	857,00	1 000,00	1 200,00	998,00
równa lub wyższa niż 22	1 902,00	1 000,00	1 008,00	916,00	1 873,00	1 718,00 <sup>1</sup>	1 686,00	1 500,00	1 280,00	998,00
	<b>Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton</b>									
	460,00			414,00-498,00	365,00-486,00		800,00	300,00	600,00	190,00

# Stawki dla autobusów oraz przyczep i naczep o DMC od 7 do 12 ton

	Czerwonak	Suchy Las	Swarzędz		Tarnowo Podgórne		Poznań	
			Stawka podstawowa	EURO 4	Stawka podstawowa	EURO 1	Stawka podstawowa	EURO 5 EURO 6
liczba miejsc	<b>Autobusy</b>							
mniej niż 22	1 008,00	690,00	1 025,00	487,00	1 410,00	1 566,00	1 200,00	800,00
równa lub wyższa niż 22	1 902,00	800,00	1 551,00	752,00	1 778,00	1 979,00	2 080,00	1 400,00
	<b>Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton</b>							
	460,00	200,00	200,00		1 341,00		600,00	

# Plan i wykonanie: wpływy z podatku od środków transportowych w 2017

	Czerwonak		Murowana Goślina		Kórnik		Suchy Las		Luboń	
	plan	wykonanie	plan	wykonanie	plan	wykonanie	plan	wykonanie	plan	wykonanie
osoby prawne	220 000,00	184 204,70	20 752,00	20 517,50	1 071 587,00	1 105 767,00	9 074 824,00	9 090 826,00	210 000,00	169 959,13
osoby fizyczne	180 000,00	269 210,00	301 300,00	302 668,94	359 846,00	380 434,44	306 379,00	263,284,00	350 000,00	326 508,21
łącznie	<b>420 000,00</b>	<b>453 414,70</b>	<b>322 052,00</b>	<b>323 186,44</b>	<b>1 431 433,00</b>	<b>1 486 201,44</b>	<b>9 381 203,00</b>	<b>9 354 110,00</b>	<b>560 000,00</b>	<b>496 467,34</b>
	Pobiedziska		Komorniki		Poznań		Swarzędz		Mosina	
	plan	wykonanie	plan	wykonanie	plan	wykonanie	plan	wykonanie	plan	wykonanie
osoby prawne	59 000,00	76 104,00	1 404 200,00	1 403 040,90			1 290 000,00	1 292 579,34	221 000,00	238 090,01
osoby fizyczne	400 000,00	424 000,00	570 000,00	575 083,55			800 000,00	769 681,87	417 000,00	393 932,45
łącznie	<b>459 000,00</b>	<b>500 104,00</b>	<b>1 974 200,00</b>	<b>1 978 124,45</b>	<b>31 000 000,00</b>	<b>31 689 233,31</b>	<b>2 090 000,00</b>	<b>2 062 261,21</b>	<b>638 000,00</b>	<b>632 022,46</b>