

Projekt

z dnia 28 listopada 2018 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY CZERWONAK**

z dnia 6 grudnia 2018 r.

w sprawie ustalenia zasad zwrotu radnym kosztów podróży służbowych

Na podstawie art. 25 ust. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994, 1000, 1349 i 1432) oraz § 5 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2000 r. w sprawie sposobu ustalania należności z tytułu zwrotu kosztów podróży służbowych radnych gminy (Dz. U. z 2000 r. Nr 66, poz. 800, z 2002 r. Nr 14, poz. 138 oraz z 2003 Nr 33, poz. 280) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się, że radnym przysługuje zwrot kosztów podróży służbowej pojazdem samochodowym niebędącym własnością Gminy według maksymalnych stawek za jeden kilometr przebiegu określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r., Nr 27, poz. 271, z 2004 r. Nr 237, poz. 2376, z 2007 r. Nr 201, poz. 1462 oraz z 2011 r. Nr 61, poz. 308).

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Czerwonak.

§ 3. Traci moc uchwała Nr 17/III/2014 Rady Gminy z dnia 18 grudnia 2014 r. w sprawie ustalenia zasad zwrotu radnym kosztów podróży służbowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie
projektu uchwały Rady Gminy Czerwonak
w sprawie ustalenia zasad zwrotu radnym kosztów podróży służbowych

W świetle zapisu art. 25 ust. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym radnemu przysługuje zwrot kosztów podróży służbowych na zasadach określonych przez Radę Gminy i w związku z tym zaistniała konieczność uregulowania tych kwestii w niniejszej uchwale.

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji w drodze rozporządzenia określił sposób ustalania należności z tytułu zwrotu kosztów podróży służbowych radnych, uwzględniając celowość zwrotu rzeczywiście poniesionych wydatków związanych z wykonywaniem mandatu oraz ułatwienie dokonywania rozliczeń. Zapis § 5 ust. 3 tego rozporządzenia obliguje Radę Gminy do określenia wysokości stawek za jeden kilometr przebiegu pojazdu używanego do celów służbowych.

Z uwagi na wymogi zawarte w powołanych przepisach, podjęcie uchwały jest uzasadnione.