

Stanowisko Wójta Gminy Czerwonak
w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1445 ze zm.) rada gminy uprawniona jest do określania stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie z art. 20 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych zawarte w art. 10 ust. 1 ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych. Wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych zostaje ogłoszony w komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego. Na podstawie tego komunikatu Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski", górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy. Natomiast dla pojazdów wskazanych w art. 10 ust. 1 pkt. 2, 4 i 6 ustawy określone zostały również stawki minimalne, które podlegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Minister właściwy do spraw finansów publicznych oblicza corocznie ten wskaźnik, przy czym jeżeli jest on mniejszy niż 5 % stawki te nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym.

Zgodnie z Komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2018 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2018 roku (M.P. z 2018 r., poz. 702) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2018 roku w stosunku do I półrocza 2017 roku **wyniósł 101,6 (wzrost cen o 1,6 %)**. Górne granice stawek podatkowych zostały określone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2018 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2019 (M.P. z 2018 r., poz. 745). Natomiast stawki minimalne zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 15 października 2018 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2019 roku (M.P. z 2018 r., poz. 1018). **Stawki minimalne nie uległy zmianie.**

Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

1. samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony,
2. ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony,
3. przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
4. autobusy.

Ilość środków transportowych na terenie gminy Czerwonak oraz wielkość zrealizowanych wpływów budżetowych przedstawia się następująco:

Liczba zarejestrowanych pojazdów	2015	2016	2017	2018 Stan na dzień 23.11.2018
Osoby fizyczne	117	110	114	132
Osoby prawne	133	143	189	218
Łącznie	250	253	303	350

Kwota zrealizowanych dochodów budżetowych	2015	2016	2017	2018 Stan na dzień 23.11.2018
Osoby fizyczne	207 205,90	178 692,79	184 204,70	211 734,07
Osoby prawne	215 828,00	249 050,00	269 210,00	315 418,07
Łącznie	423 033,90	427 742,79	453 414,70	527 152,14

Uwzględniając głosy podatników oraz radnych gminy Czerwonak w uchwale z dnia 19 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w roku 2016 dokonano zmniejszenia wysokości wielu stawek podatkowych. W latach 2017 – 2018 stawki podatku od środków transportowych nie uległy zmianie.

Wydział Podatków i Opłat dokonał analizy stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gmin powiatu poznańskiego oraz na terenie miasta Poznania. Stawki obowiązujące na terenie gminy Czerwonak kształtują się na poziomie średnim, natomiast wiele gmin na terenie powiatu poznańskiego posiada stawki na poziomie znacznie niższym, np. Suchy Las, Stęszew, Puszczykowo.

Należy również zwrócić uwagę, że w przypadku osób fizycznych zarejestrowane środki transportowe stanowią podstawę prowadzenia jednoosobowej działalności gospodarczej i są głównym źródłem utrzymania tych osób i ich rodzin.

Wobec powyższego proponuje się pozostawienie stawek podatku od środków transportowych na dotychczasowym poziomie i niepodjęcie uchwały w tym zakresie.