

Projekt

z dnia 4 grudnia 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY CZERWONAK**

z dnia 12 grudnia 2024 r.

w sprawie przyjęcia do realizacji zadania publicznego w związku z realizacją projektu pn.: „Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji kolejowych na terenie Poznania w związku z rozwojem obwodnicy towarowej, jako etap rozwoju Szybkiej Kolei Miejskiej”

Na podstawie art. 10 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 i 1572) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Gmina Czerwonak wspólnie z Miastem Poznań postanawia przystąpić do realizacji projektu pn.: „Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji kolejowych na terenie Poznania w związku z rozwojem obwodnicy towarowej, jako etap rozwoju Szybkiej Kolei Miejskiej”.

2. W celu realizacji projektu, o którym mowa w ust. 1, Gmina Czerwonak postanawia przyjąć do realizacji zadanie publiczne dotyczące budowy dwóch kładek dla pieszych nad ul. Gdyńską wzdłuż linii kolejowej nr 395 wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie dotyczącym działek leżących na terenie Miasta Poznania.

§ 2. Określenie szczegółowych zasad realizacji przyjętego zadania nastąpi na mocy porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań i Gminą Czerwonak.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Czerwonak.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie
projektu uchwały w sprawie

przyjęcia do realizacji zadania publicznego w związku z realizacją projektu pn.: „Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji kolejowych na terenie Poznania w związku z rozwojem obwodnicy towarowej, jako etap rozwoju Szybkiej Kolei Miejskiej”

W uchwale proponuje się zawrzeć z Miastem Poznań porozumienie międzygminne w zakresie przyjęcia przez Gminę Czerwonak zadania publicznego w postaci budowy dwóch kładek dla pieszych nad ul. Gdyńską wzdłuż linii kolejowej nr 395 wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie dotyczącym działek leżących na terenie Miasta Poznania.

Kładki stanowią element projektu Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego Poznań Kozięglowy, zlokalizowanego na terenach Gminy Czerwonak oraz Miasta Poznania. Ponieważ do zadań własnych gminy należy zaspokajanie potrzeb mieszkańców w zakresie ładu przestrzennego, ochrony środowiska i przyrody, a także organizacja ruchu drogowego wraz z budową gminnych dróg, ulic i mostów podjęcie stosownego porozumienia w tej sprawie jest jak najbardziej uzasadnione.

Budowa kładek dla pieszych nad ul. Gdyńską wzdłuż linii kolejowej nr 395 wchodzi w zakres rzeczowy projektu pn. „Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji kolejowych na terenie Poznania w związku z rozwojem obwodnicy towarowej, jako etap rozwoju Szybkiej Kolei Miejskiej”, realizowanego w ramach Działania 3.1 "Transport miejski"- typ projektu inwestycje infrastrukturalne programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko na lata 2021-2027.

Gmina Czerwonak będzie odpowiedzialna m.in. za przygotowanie i kontrolę procesu budowlanego zadania, w tym w szczególności przeprowadzenie postępowania przetargowego i zawarcie umowy z wybranym wykonawcą.

W przypadku zamiaru podjęcia wykonywania tego typu inwestycji poza własnym terytorium organy gminy nie mogą robić tego samodzielnie, tj. bez uzgodnienia z władzami sąsiedniej gminy. Formami współdziałania międzygminnego są związki i porozumienia komunalne, których zasady działania określono w rozdziale 7 „Związki i porozumienia międzygminne” oraz w rozdziale 9 „Stowarzyszenia gmin” ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. Stosownie do art. 74 ustawy gminy mogą zawierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych przez nie zadań publicznych (w tym przypadku w zakresie ładu przestrzennego, ochrony środowiska i przyrody, a także organizacji ruchu drogowego wraz z budową gminnych dróg, ulic i mostów), przy czym gmina wykonująca zadania publiczne objęte porozumieniem przejmuje prawa i obowiązki pozostałych gmin, związane z powierzonymi jej zadaniami, a gminy te mają obowiązek udziału w kosztach realizacji powierzonego zadania.

W planowanym do zawarcia porozumieniu Miasto Poznań przekaze Gminie Czerwonak realizację zadania i zobowiąże się do partycypacji w kosztach jego realizacji. Wysokość udziału Miasta Poznania w kosztach wynosić będzie łącznie do 2 193 947,86 zł przekazanych do Gminy Czerwonak w formie dotacji celowych. Kwota na to zadanie po stronie Miasta Poznania zabezpieczona zostanie w Wieloletniej Prognozie Finansowej w latach 2025-2028 w zadaniu KPRM/P/122 „Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji kolejowych na terenie Poznania w związku z rozwojem obwodnicy towarowej, jako etap rozwoju Szybkiej Kolei Miejskiej”.

Mając powyższe na uwadze, w celu umożliwienia realizacji projektu zachodzi konieczność podjęcia uchwały o przyjęciu do realizacji przez Gminę Czerwonak zadania w postaci budowy dwóch kładek dla pieszych nad ul. Gdyńską wzdłuż linii kolejowej nr 395 wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie dotyczącym działek leżących na terenie Miasta Poznania, pozwalającej na zawarcie umowy o partnerstwie, niezbędnej do dofinansowania projektu pn.: „Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji kolejowych na terenie Poznania w związku z rozwojem obwodnicy towarowej, jako etap rozwoju Szybkiej Kolei Miejskiej”.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne.