

**Projekt**

z dnia 11 września 2024 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY CZERWONAK**

z dnia 19 września 2024 r.

**w sprawie przyjęcia do realizacji zadania publicznego w postaci budowy kładki pieszo-rowerowej przez  
rzekę Wartę w Czerwonaku wraz z dojazdami**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 i 721) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** W związku z realizacją przez Gminę Czerwonak w partnerstwie z Miastem Poznań projektu pn. "Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań – Etap I", realizowanego w ramach Działania 3.2 Funduszu Europejskiego dla Wielkopolski 2021-2027, Miasto Poznań powierza, a Gmina Czerwonak przyjmuje do realizacji zadanie publiczne w postaci budowy kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wartę w Czerwonaku wraz z dojazdami w zakresie inwestycji dotyczących Poznania.

**§ 2.** Powierzenie zadania Gminie Czerwonak i określenie szczegółowych zasad jego realizacji nastąpi na mocy porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań i Gminą Czerwonak.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Czerwonak.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## **Uzasadnienie**

### **projektu uchwały Rady Gminy Czerwonak**

#### **w sprawie powierzenia do realizacji Gminie Czerwonak zadania publicznego w postaci budowy kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wartę w Czerwonaku wraz z dojazdami**

Proponuje się zawrzeć porozumienie międzygminne w zakresie przejęcia przez Gminę Czerwonak zadania publicznego w postaci budowy kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wartę w Czerwonaku wraz z dojazdami, w zakresie inwestycji dotyczących Poznania.

Kładka znajduje się na granicy Miasta Poznania i Gminy Czerwonak. Ponieważ do zadań własnych gminy należy zaspokajanie potrzeb mieszkańców w zakresie ładu przestrzennego, ochrony środowiska i przyrody, a także organizacja ruchu drogowego wraz z budową gminnych dróg, ulic i mostów podjęcie stosownego porozumienia w tej sprawie jest jak najbardziej uzasadnione.

Budowa kładki w Czerwonaku wchodzi w zakres rzeczowy projektu pn. „Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań – Etap I”, planowanego do dofinansowania w ramach Działania 3.2 Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w ramach ZIT w programie regionalnym Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027.

Planuje się, że partnerem wiodącym w projekcie będzie Gmina Czerwonak, która będzie odpowiedzialna m.in. za przygotowanie i kontrolę procesu budowlanego zadania, w tym w szczególności przeprowadzenie postępowania przetargowego i zawarcie umowy z wybranym wykonawcą.

W przypadku zamiaru podjęcia wykonywania tego typu inwestycji poza własnym terytorium organy gminy nie mogą robić tego samodzielnie, tj. bez uzgodnienia z władzami sąsiedniej gminy. Formami współdziałania międzygminnego są związki i porozumienia komunalne, których zasady działania określono w rozdziale 7 „Związki i porozumienia międzygminne” oraz w rozdziale 9 „Stowarzyszenia gmin” ustawy o samorządzie gminnym. Stosownie do art. 74 tej ustawy, gminy mogą zawierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych przez nie zadań publicznych (w tym przypadku w zakresie ładu przestrzennego, ochrony środowiska i przyrody, a także organizacji ruchu drogowego wraz z budową gminnych dróg, ulic i mostów), przy czym gmina wykonująca zadania publiczne objęte porozumieniem przejmuje prawa i obowiązki pozostałych gmin, związane z powierzonymi jej zadaniami, a gminy te mają obowiązek udziału w kosztach realizacji powierzonego zadania.

W planowanym do zawarcia porozumieniu Miasto Poznań przekaze Gminie Czerwonak realizację zadania i zobowiąże się do partycypacji w kosztach jego realizacji. Wysokość udziału Miasta Poznania w kosztach wynosić będzie łącznie do 7 200 000 zł przekazanych do Gminy Czerwonak w formie dotacji celowych. Kwota na to zadanie po stronie Gminy Czerwonak zabezpieczona została w Wieloletniej Prognozie Finansowej w latach 2023-2026 w zadaniu 1.1.2.2. „Rozbudowa metropolitalnego układu dróg pieszo-rowerowych wraz z budową kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wartę w Czerwonaku”.

Mając na uwadze powyższe, planuje się przyjęcie do realizacji przez Gminę Czerwonak zadania publicznego w postaci budowy kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wartę w Czerwonaku wraz z dojazdami w zakresie inwestycji dotyczącym miasta Poznania.