

Projekt

z dnia 7 czerwca 2023 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY CZERWONAK**

z dnia 22 czerwca 2023 r.

w sprawie porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Czerwonak, Gminą Murowana Goślina, Gminą Suchy Las, Gminą Pobiedziska oraz Gminą Swarzędz w zakresie lokalnego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 40 i 572) uchwala się, co następuje:

§ 1. Postanawia się zawrzeć z Miastem Poznań, Gminą Murowana Goślina, Gminą Suchy Las, Gminą Pobiedziska oraz Gminą Swarzędz porozumienie międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Czerwonak.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR
z dnia r.

zawarte pomiędzy:

Miastem Poznań, reprezentowanym przez:

..... – **Prezydenta Miasta Poznania,**

a

Gminą Czerwonak, reprezentowaną przez:

..... – **Wójta Gminy Czerwonak,**

oraz

Gminą Murowana Goślina, reprezentowaną przez:

..... – **Burmistrza Miasta i Gminy Murowana Goślina,**

oraz

Gminą Suchy Las, reprezentowaną przez:

..... – **Wójta Gminy Suchy Las,**

oraz

Gminą Swarzędz, reprezentowaną przez:

..... – **Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz,**

oraz

Gminą Pobiedziska, reprezentowaną przez:

..... – **Burmistrza Gminy Pobiedziska,**

łącznie zwanymi dalej **Stronami**.

Działając na podstawie art. 74 ust. 1 oraz ust. 2 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 40, 572) oraz uchwały Nr ... Rady Miasta Poznania z dnia r., uchwały Nr ... Rady Gminy Czerwonak z dnia r., uchwały Nr ... Rady Miejskiej w Murowanej Goślinie z dnia r., uchwały Nr ... Rady Gminy Suchy Las z dnia r., uchwały Nr ... Rady Miejskiej w Swarzędzu z dnia r. i uchwały Nr ... Rady Miejskiej Gminy Pobiedziska z dnia r., Strony zawierają porozumienie, zwane w dalszej części **Porozumieniem**, o następującej treści:

§ 1. 1. Gmina Czerwonak powierza, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzania nim na liniach komunikacyjnych:

- 1) nr **312** na trasie Poznań, Rondo Śródka – Koziegłowy – Czerwonak – Owińska – Bolechowo – Bolechowo-Osiedle – Promnice;
- 2) nr **320** na trasie Poznań, Rondo Śródka – Koziegłowy;
- 3) nr **321** na trasie Poznań, Rondo Śródka – Koziegłowy – Kicin;
- 4) nr **392** na trasie Owińska – Bolechówko – Potasze;
- 5) nr **394** na trasie Miękowo – Czerwonak – Koziegłowy – Kicin;
- 6) nr **396** na trasie Koziegłowy – Kicin – Czerwonak – Miękowo – Owińska – Bolechówko – Potasze;

w części dotyczącej Gminy Czerwonak.

2. Gmina Czerwonak oraz Gmina Murowana Goślina i Gmina Suchy Las powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzaniu nim na linii komunikacyjnej nr **252** na trasie Poznań, Rondo Śródka – Czerwonak – Owińska – Bolechowo-Osiedle – Promnice – Biedrusko – Murowana Goślina – Przebędowo, w części dotyczącej odpowiednio Gminy Czerwonak, Gminy Murowana Goślina oraz Gminy Suchy Las.

3. Gmina Czerwonak oraz Gmina Murowana Goślina powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzaniu nim na liniach komunikacyjnych:

- 1) nr **341** na trasie Poznań, Rondo Śródka – Czerwonak – Owińska – Murowana Goślina – Przebędowo;
- 2) nr **342** na trasie Poznań, Rondo Śródka – Czerwonak – Owińska – Bolechowo-Osiedle – Promnice – Murowana Goślina – Przebędowo;

w części dotyczącej odpowiednio Gminy Czerwonak oraz Gminy Murowana Goślina.

4. Gmina Czerwonak oraz Gmina Suchy Las powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzaniu nim na linii komunikacyjnej nr **397** na trasie Biedrusko – Promnice – Bolechowo-Osiedle – Bolechowo – Trzaskowo – Potasze, w części dotyczącej odpowiednio Gminy Czerwonak oraz Gminy Suchy Las.

5. Gmina Czerwonak oraz Gmina Swarzędz powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzaniu nim na linii komunikacyjnej nr **388** na trasie Czerwonak – Koziegłowy – Kicin – Kliny – Mielno – Wierzonka – Dębogóra, w części dotyczącej odpowiednio Gminy Czerwonak oraz Gminy Swarzędz.

6. Gmina Czerwonak, Gmina Swarzędz oraz Gmina Pobiedziska powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzaniu nim na linii komunikacyjnej nr **323** na trasie Poznań, Rondo Śródka – Koziegłowy – Czerwonak – Kicin – Kliny – Mielno – Wierzonka – Dębogóra – Karłowice – Tuczo, w części dotyczącej odpowiednio Gminy Czerwonak, Gminy Swarzędz oraz Gminy Pobiedziska.

§ 2. 1. Miasto Poznań przejmuje prawa i obowiązki Gminy Czerwonak, Gminy Murowana Goślina, Gminy Suchy Las, Gminy Swarzędz oraz Gminy Pobiedziska związane z realizacją zadań określonych w § 1 Porozumienia.

2. Miasto Poznań podczas wykonywania Porozumienia – w odniesieniu do zadań własnych przyjętych od pozostałych Stron – przyjmuje rolę organizatora publicznego transportu zbiorowego w zakresie określonym w § 1 Porozumienia, wobec czego zobowiązane jest w szczególności do dokonania jako zamawiający wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego i zawarcia z wybranym operatorem umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

3. Gmina Czerwonak, Gmina Murowana Goślina, Gmina Suchy Las, Gmina Swarzędz oraz Gmina Pobiedziska – jako zamawiający uczestniczący po stronie zamawiającego Miasta Poznań w odniesieniu do udzielenia zamówienia na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zmianami) – zobowiązują się do udziału w kosztach realizacji zadań powierzonych przez nie Miastu Poznań, realizowanych przez operatora publicznego transportu zbiorowego w zakresie wynikającym z Porozumienia.

§ 3. 1. Ustalanie wysokości opłat, zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem oraz ustalanie w lokalnym transporcie zbiorowym wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt, a także wysokości opłaty manipulacyjnej w związku z realizacją zadań określonych w § 1 Porozumienia należy do Miasta Poznań.

2. Ustanowienie regulaminu przewozów lub innych regulacji, w związku z realizacją zadań określonych w § 1 Porozumienia, należy do Miasta Poznań.

§ 4. Miasto Poznań realizować będzie powierzone zadania określone w § 1 Porozumienia przez jednostkę budżetową Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z siedzibą w Poznaniu (60-770) przy ul. Matejki 59.

§ 5. Przewóz osób autobusami na liniach komunikacyjnych uruchomionych w ramach zadań określonych w § 1 Porozumienia będzie realizowany zgodnie z Regulaminem przewozów określającym warunki obsługi podróżnych oraz przewozu osób i rzeczy w komunikacji miejskiej (lokalnym transporcie zbiorowym) organizowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, o którym mowa w § 3 ust. 2 Porozumienia.

§ 6. 1. Rozkłady jazdy na liniach komunikacyjnych uruchomionych w ramach zadań i w zakresie określonych w § 1 Porozumienia ustala Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z uwzględnieniem opinii gmin, przez które przebiegają linie wymienione w § 1 Porozumienia.

2. Miasto Poznań zobowiązuje się do umieszczania rozkładów jazdy oraz informacji dla pasażerów na wszystkich przystankach, przez które przebiegają linie komunikacyjne uruchomione w ramach zadań określonych w § 1 Porozumienia.

§ 7. 1. Strony, z zastrzeżeniem ust. 2-3, wyrażają zgodę na zastrzeżenie Gminy Czerwonak – w zakresie zawarcia przez Miasto Poznań umowy o świadczenie usług w zakresie powierzonych zadań, o których mowa w § 1 Porozumienia – z Przedsiębiorstwem Wielobranżowym TRANSKOM Sp. z o.o. jako operatorem publicznego transportu zbiorowego, w trybie art. 214 ust. 1 pkt 13 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zmianami).

2. Dla zapewnienia spełnienia warunków wynikających z art. 214 ust. 1 pkt 13 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zmianami), w tym sprawowania – przez Miasto Poznań jako zamawiającego wspólnie z Gminą Czerwonak, Gminą Murowana Goślina, Gminą Suchy Las, Gminą Swarzędz oraz Gminą Pobiedziska jako uczestniczących zamawiających – nad Przedsiębiorstwem Wielobranżowym TRANSKOM Sp. z o.o. wspólnej kontroli w rozumieniu art. 214 ust. 1 pkt 13 lit. a ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zmianami) oraz posiadania przez Przedsiębiorstwo Wielobranżowe TRANSKOM Sp. z o.o. statusu podmiotu wewnętrznego Stron w rozumieniu art. 2 lit. j rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.U.UE.L.2007.315.1), Gmina Czerwonak, jako współnik posiadający 100% kapitału zakładowego Przedsiębiorstwa Wielobranżowego TRANSKOM Sp. z o.o., zobowiązuje się w okresie obowiązywania Porozumienia do

- 1) zapewnienia uczestnictwa w Radzie Nadzorczej Przedsiębiorstwa Wielobranżowego TRANSKOM Sp. z o.o. przedstawiciela uzgodnionego w trybie pisemnym przez Gminę Czerwonak z Miastem Poznań, Gminą Murowana Goślina, Gminą Suchy Las, Gminą Swarzędz oraz Gminą Pobiedziska wskazanego jako wspólny przedstawiciel Gminy Czerwonak oraz Miasta Poznań, Gminy Murowana Goślina, Gminy Suchy Las, Gminy Swarzędz oraz Gminy Pobiedziska. Na podstawie wyników uzgodnienia, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, Zgromadzenie Wspólników Przedsiębiorstwa Wielobranżowego TRANSKOM Sp. z o.o. powołuje ww. wspólnego przedstawiciela Gminy Czerwonak oraz Miasta Poznań, Gminy Murowana Goślina, Gminy Suchy Las, Gminy Swarzędz oraz Gminy Pobiedziska do Rady Nadzorczej Przedsiębiorstwa Wielobranżowego TRANSKOM Sp. z o.o.;
- 2) wykonywania na Zgromadzeniu Wspólników Przedsiębiorstwa Wielobranżowego TRANSKOM Sp. z o.o. prawa głosu co do podjęcia uchwał w przedmiocie celów strategicznych oraz w sprawach dotyczących istotnych decyzji mogących mieć zasadniczy wpływ na działalność Przedsiębiorstwa Wielobranżowego TRANSKOM Sp. z o.o. tylko w uzgodnieniu z Miastem Poznań, Gminą Murowana Goślina, Gminą Suchy Las, Gminą Swarzędz oraz Gminą Pobiedziska w odniesieniu do przedmiotu uchwały. Powyższe uzgodnienie jest w takiej sprawie wiążące dla Zgromadzenia Wspólników Przedsiębiorstwa Wielobranżowego TRANSKOM Sp. z o.o.;
- 3) zapewnienia w treści aktu założycielskiego Przedsiębiorstwa Wielobranżowego TRANSKOM Sp. z o.o. postanowień gwarantujących wywieranie przez Miasto Poznań wspólnie z Gminą Czerwonak, Gminą Murowana Goślina, Gminą Suchy Las, Gminą Swarzędz oraz Gminą Pobiedziska nad Przedsiębiorstwem Wielobranżowym TRANSKOM Sp. z o.o. dominującego wpływu na cele strategiczne oraz istotne decyzje Przedsiębiorstwa Wielobranżowego TRANSKOM Sp. z o.o.;
- 4) zapewnienia, że Przedsiębiorstwo Wielobranżowe TRANSKOM Sp. z o.o. nie będzie działać w interesie sprzecznym z interesami Gminy Czerwonak, Miasta Poznań, Gminy Murowana Goślina, Gminy Suchy Las, Gminy Swarzędz oraz Gminy Pobiedziska;
- 5) zapewnienia, że ponad 90% działalności Przedsiębiorstwa Wielobranżowego TRANSKOM Sp. z o.o. dotyczyć będzie wykonywania zadań powierzonych jej przez Gminę Czerwonak, Miasto Poznań, Gminę

Murowana Goślina, Gminę Suchy Las, Gminę Swarzędz oraz Gminę Pobiedziska lub przez inne osoby prawne przez nie kontrolowane oraz

- 6) zapewnienia, że w Przedsiębiorstwie Wielobranżowym TRANSKOM Sp. z o.o. nie będzie bezpośredniego udziału kapitału prywatnego.

3. Odwołanie wspólnego przedstawiciela, o którym mowa w ust. 2, ze składu Rady Nadzorczej Przedsiębiorstwa Wielobranżowego TRANSKOM Sp. z o.o. bez uprzedniego uzyskania w tym zakresie zgody Miasta Poznań wydanej w uzgodnieniu z Gminą Czerwonak, Gminą Murowana Goślina, Gminą Suchy Las, Gminą Swarzędz oraz Gminą Pobiedziska w przedmiocie takiego odwołania oraz wygaśnięcie mandatu wspólnego przedstawiciela, o którym mowa w ust. 2, lub wygaśnięcie mandatu wspólnego przedstawiciela, o którym mowa w ust. 2, z innych przyczyn niż odwołanie oraz niepowołanie w jego miejsce innego przedstawiciela wskazanego w trybie określonym w ust. 2 w terminie nie dłuższym niż 3 miesiące, jak również naruszenie pozostałych warunków wskazanych w ust. 2, które Gmina Czerwonak jest zobowiązana zapewnić na mocy Porozumienia, stanowić będzie podstawę do wypowiedzenia Porozumienia przez Miasto Poznań, jako przejmującego powierzone przez pozostałe Strony zadania określone w § 1, na zasadach wymienionych w § 10 ust. 3 Porozumienia.

4. Do obliczania procentu działalności, o której mowa w ust. 2 pkt 5, uwzględnia się, zgodnie z art. 214 ust. 5 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zmianami), średni przychód osiągnięty przez Przedsiębiorstwo Wielobranżowe TRANSKOM Sp. z o.o. w odniesieniu do usług, dostaw lub robót budowlanych za 3 lata poprzedzające udzielenie zamówienia.

§ 8. 1. Gmina Czerwonak, Gmina Murowana Goślina, Gmina Suchy Las, Gmina Swarzędz oraz Gmina Pobiedziska zobowiązują się do utrzymania czystości przystanków oraz konserwacji wiat przystankowych na swoim terenie administracyjnym, a także odśnieżania oraz utrzymania nawierzchni w obrębie zarządzanych przez siebie przystanków i pętli krańcowych.

2. Wykaz przystanków komunikacyjnych i dworców, udostępnionych operatorowi publicznego transportu zbiorowego, oraz warunki i zasady ich użytkowania, a także opłaty za korzystanie z tych obiektów każda Strona określi dla swojego obszaru administracyjnego.

3. Operator, o którym mowa w § 7, uzgadnia zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi, z wyłączeniem przystanków i dworców zarządzanych przez Strony.

4. Bez względu na postanowienie w ust. 3, ponoszenie opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych i dworców operator zobowiązuje się uregulować bezpośrednio z ich właścicielami lub zarządzającymi.

§ 9. 1. Gmina Czerwonak, Gmina Murowana Goślina, Gmina Suchy Las, Gmina Swarzędz oraz Gmina Pobiedziska zobowiązują się do udziału w kosztach realizacji zadań określonych w § 1 Porozumienia w zakresie wynikającym z Porozumienia.

2. Roczna wysokość udziału w kosztach, o których mowa w ust. 1, będzie zależna od kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnych na terenie Gminy Czerwonak, Gminy Murowana Goślina, Gminy Suchy Las, Gminy Swarzędz oraz Gminy Pobiedziska, które zostaną określone w umowie o udzielenie dotacji celowej, o której mowa w ust. 4 oraz wpływów ze sprzedaży biletów.

3. Najpóźniej do dnia 31 października każdego roku Miasto Poznań przedstawi kalkulację kosztów na rok następny.

4. Na każdy rok rozliczeniowy zawarta będzie umowa o udzielenie dotacji celowej, która regulować będzie wykonanie zawartego pomiędzy Stronami Porozumienia.

5. W przypadku zmian w rozkładach jazdy określonych w § 6 ust. 1 Porozumienia, dokonywanych w ciągu roku i skutkujących zmianą dotychczas ustalonych kosztów Miasto Poznań przedstawi nową kalkulację kosztów, która obowiązywać będzie od momentu wprowadzenia ww. zmian.

6. Dotacja w wysokości określonej w umowie, o której mowa w ust. 4, będzie przekazywana Miastu Poznań przez Gminę Czerwonak, Gminę Murowana Goślina, Gminę Suchy Las, Gminę Swarzędz oraz Gminę Pobiedziska na rachunek bankowy Miasta Poznań o numerze określonym w umowach o udzielenie dotacji celowej zawieranych na każdy rok kalendarzowy, zgodnie z harmonogramem określonym w umowach.

7. W związku z faktem, iż ostateczne rozliczenie usług wynikających z wykonania zadań określonych w § 1 Porozumienia za dany rok możliwe jest dopiero po jego zakończeniu oraz po wykonaniu audytu rekompensaty, mającego na celu ustalenie ostatecznej wysokości rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego świadczącego te usługi, ustala się, że:

- 1) Gmina Czerwonak, Gmina Murowana Goślina, Gmina Suchy Las, Gmina Swarzędz oraz Gmina Pobiedziska zobowiązują się do zapłaty na rzecz Miasta Poznań części niedopłaconej operatorowi publicznego transportu zbiorowego rekompensaty, proporcjonalnie do ich udziału w kosztach pracy przewozowej;
- 2) po otrzymaniu od operatora publicznego transportu zbiorowego części nadpłaconej rekompensaty Miasto Poznań zobowiązuje się do jej zwrotu na rzecz Gminy Czerwonak, Gminy Murowana Goślina, Gminy Suchy Las, Gminy Swarzędz oraz Gminy Pobiedziska, proporcjonalnie do ich udziału w kosztach pracy przewozowej;
- 3) podstawą do określenia wysokości nadpłaty lub niedopłaty rekompensaty będzie audyt rekompensaty przeprowadzony na zlecenie Miasta Poznań przez niezależnego audytora.

8. Zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 1, nastąpi w terminie 30 dni od dnia doręczenia Gminie Czerwonak, Gminie Murowana Goślina, Gminie Suchy Las, Gminie Swarzędz oraz Gminie Pobiedziska zatwierdzonego przez Miasto Poznań rozliczenia rekompensaty.

9. Zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 2, nastąpi w terminie 30 dni od dnia otrzymania przez Miasto Poznań od operatora publicznego transportu zbiorowego nadpłaconego wynagrodzenia.

10. Jeśli Strona musiała zmienić uchwałę budżetową przed zapłatą należności, o której mowa w ust. 7 pkt 1 i 2, jest ona zobowiązana poinformować o tym fakcie pozostałe Strony Porozumienia. W takim wypadku:

- 1) zapłata, o której mowa w ust. 7 pkt 1, nastąpi nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia doręczenia Gminie Czerwonak, Gminie Murowana Goślina, Gminie Suchy Las, Gminie Swarzędz oraz Gminie Pobiedziska zatwierdzonego przez Miasto Poznań rozliczenia rekompensaty;
- 2) zapłata, o której mowa w ust. 7 pkt 2, nastąpi nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia otrzymania przez Miasto Poznań od operatora publicznego transportu zbiorowego części nadpłaconej rekompensaty.

§ 10. 1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony, począwszy od dnia 1 stycznia 2024 r.

2. Każda ze Stron może wypowiedzieć Porozumienie z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

3. Miasto Poznań, jako przejmujący powierzone zadanie określone w § 1, uprawnione będzie do rozwiązania Porozumienia za 3-miesięcznym wypowiedzeniem w przypadku:

- 1) odwołania wspólnego przedstawiciela, o którym mowa w § 7 ust. 3 Porozumienia, lub wygaśnięcia jego mandatu z innych przyczyn niż odwołanie oraz niepowołania w jego miejsce innego przedstawiciela wskazanego w trybie określonym w § 7 ust. 2 Porozumienia w terminie nie dłuższym niż 3 miesiące lub
- 2) naruszenia pozostałych warunków wskazanych w § 7 ust. 2 Porozumienia, które Gmina Czerwonak jest zobowiązana zapewnić na mocy Porozumienia.

§ 11. Z dniem rozpoczęcia obowiązywania Porozumienia tracą moc porozumienia międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego:

- 1) porozumienie nr ZTM.TA.0717.26.2017 z dnia 23 czerwca 2017 r. zawarte pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Czerwonak;
- 2) porozumienie nr ZTM.TA.0717.28.2017 z dnia 23 czerwca 2017 r. zawarte pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Czerwonak, Gminą Murowana Goślina oraz Gminą Suchy Las;
- 3) porozumienie nr ZTM.TA.0717.29.2017 z dnia 23 czerwca 2017 r. zawarte pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Czerwonak oraz Gminą Murowana Goślina;
- 4) porozumienie nr ZTM.TA.0717.67.2018 z dnia 1 października 2018 r. zawarte pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Czerwonak oraz Gminą Suchy Las;
- 5) porozumienie nr ZTM.TK.0717.24.2019 z dnia 18 października 2019 r. zawarte pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Czerwonak oraz Gminą Swarzędz;

6) porozumienie nr ZTM.TK.0717.46.2019 z dnia 4 grudnia 2019 r. zawarte pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Czerwonak, Gminą Swarzędz oraz Gminą Pobiedziska.

§ 12. Zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 13. Porozumienie sporządzone zostało w dwunastu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron Porozumienia.

§ 14. Zawarte Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

.....

Gmina Czerwonak

.....

Miasto Poznań

.....

Gmina Murowana Goślina

.....

Gmina Suchy Las

.....

Gmina Swarzędz

.....

Gmina Pobiedziska

Uzasadnienie
projektu uchwały
Rady Gminy Czerwonak

w sprawie porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Czerwonak, Gminą Murowana Goślina, Gminą Suchy Las, Gminą Pobiedziska oraz Gminą Swarzędz w zakresie lokalnego transportu zbiorowego

W związku z upływającym okresem obowiązywania aktualnych umów o świadczenie usług publicznych zawartych przez Miasto Poznań jako organizatora publicznego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej) dla Gminy Czerwonak, na podstawie których został zorganizowany system publicznego transportu zbiorowego na obszarze aglomeracji poznańskiej, konieczne jest zawarcie nowych umów z operatorami publicznego transportu zbiorowego. Z uwagi na wolę Gminy Czerwonak na dalsze powierzanie Miastu Poznań zadania własnego w zakresie planowania i organizowania publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzania nim, a także biorąc pod uwagę uwarunkowania prawne – obowiązujące przepisy prawa Unii Europejskiej oraz prawa krajowego, jak również obowiązującą linię orzeczniczą Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej – w celu zachowania dotychczasowej organizacji i struktury systemu publicznego transportu zbiorowego na obszarze aglomeracji poznańskiej należy zmienić sposób powierzania realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego przez podmioty wewnętrzne w rozumieniu rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.U.UE.L.2007.315.1) oraz zawierania umów przewozowych z takimi podmiotami.

Zgodnie z art. 22 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 i 2666) do zawarcia umowy o świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego stosuje się art. 5 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady. Natomiast przepis ten nie ma zastosowania do bezpośredniego udzielenia zamówień prowadzących do zawarcia umów o świadczenie usług publicznych w zakresie transportu autobusowego, które nie mają formy umów koncesji w rozumieniu dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/24/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie zamówień publicznych, uchylającej dyrektywę 2004/18/WE (Dz.U.UE.L.2014.94.65).

Wobec powyższego, o ile realizacja zamówień bezpośrednich nie opiera się na procedurach zawierania umów w trybie przyznania koncesji, udzielenie zamówienia powinno nastąpić w trybie zamówień publicznych realizowanych zgodnie z dyrektywami zamówieniowymi. Zgodnie z art. 28 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/25/UE wyłączony został obowiązek stosowania dyrektywy do zamówień pomiędzy instytucjami zamawiającymi (zamówień „wewnętrznych”) udzielanych przez instytucje zamawiające osobom prawnym, nad którymi instytucje zamawiające wspólnie z innymi zamawiającymi sprawują kontrolę podobną do kontroli, jaką sprawują nad własnymi jednostkami – niezbędną do udzielenia zamówienia przez instytucję zamawiającą kontrolowanej osobie prawnej. Przepis ten został implementowany do polskiego porządku prawnego i znalazł odzwierciedlenie w art. 214 ust. 1 pkt 13 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710, 1812, 1983 i 2185 oraz z 2023 r. poz.412 i 825).

Na podstawie art. 214 ust. 1 pkt 13 ustawy Prawo zamówień publicznych zamówienie udzielane jest przez zamawiającego, o którym mowa w art. 4 i art. 5 ust. 1 pkt 1, osobie prawnej, jeżeli spełnione są łącznie następujące warunki:

a) zamawiający wspólnie z innymi zamawiającymi, o których mowa w art. 4 i art. 5 ust. 1 pkt 1, sprawuje nad daną osobą prawną kontrolę, która odpowiada kontroli sprawowanej przez nich nad własnymi jednostkami, przy czym wspólne sprawowanie kontroli ma miejsce, jeżeli spełnione są łącznie następujące warunki:

– w skład organów decyzyjnych kontrolowanej osoby prawnej wchodzi przedstawiciele wszystkich uczestniczących zamawiających, z zastrzeżeniem, że poszczególny przedstawiciel może reprezentować więcej niż jednego zamawiającego,

– uczestniczący zamawiający mogą wspólnie wywierać dominujący wpływ na cele strategiczne oraz istotne decyzje kontrolowanej osoby prawnej,

– kontrolowana osoba prawna nie działa w interesie sprzecznym z interesami zamawiających sprawujących nad nią kontrolę,

b) ponad 90% działalności kontrolowanej osoby prawnej dotyczy wykonywania zadań powierzonych jej przez zamawiających sprawujących nad nią kontrolę lub przez inne osoby prawne kontrolowane przez tych zamawiających,

c) w kontrolowanej osobie prawnej nie ma bezpośredniego udziału kapitału prywatnego.

W celu utrzymania ujednoliconego, obowiązującego dotychczas systemu publicznego transportu zbiorowego na obszarze aglomeracji poznańskiej realizowanego przez Miasto Poznań, jako organizatora publicznego transportu zbiorowego, któremu gminy objęte systemem powierzyły swoje zadania w tym zakresie – konieczne jest zapewnienie spełnienia warunków wynikających z art. 214 ust. 1 pkt 13 ustawy Prawo zamówień publicznych, w tym sprawowania – przez Miasto Poznań wspólnie z gminami będącymi stronami porozumień międzygminnych jako zamawiającymi nad operatorem, z którym zawarta zostanie umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego – kontroli w rozumieniu art. 214 ust. 1 pkt 13 lit. a ustawy Prawo zamówień publicznych.

Tym samym konieczne i uzasadnione jest podjęcie przez Radę Gminy Czerwonak, na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 i 572), w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, przedmiotowej uchwały oraz zawarcie porozumienia międzygminnego na warunkach określonych w załączniku do uchwały, które pozwoli na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w trybie określonym w art. 214 ust. 1 pkt 13 ustawy Prawo zamówień publicznych.