

**Projekt**

z dnia 7 czerwca 2023 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY CZERWONAK**

z dnia ..... 2023 r.

**w sprawie porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Czerwonak oraz Gminą Murowana Goślina i Gminą Suchy Las w zakresie lokalnego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 40 i 572) uchwala się, co następuje:

§ 1. Postanawia się zawrzeć z Miastem Poznań oraz Gminą Murowana Goślina i Gminą Suchy Las porozumienie międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Czerwonak.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR .....

z dnia ..... r.

zawarte pomiędzy:

Miastem Poznań, reprezentowanym przez

..... – **Prezydenta Miasta Poznania,**

a

Gminą Czerwonak, reprezentowaną przez

..... – **Wójta Gminy Czerwonak,**

oraz

Gminą Murowana Goślina, reprezentowaną przez

..... – **Burmistrza Miasta i Gminy Murowana Goślina,**

oraz

Gminą Suchy Las, reprezentowaną przez

..... – **Wójta Gminy Suchy Las,**

łącznie zwanymi dalej **Stronami.**

Działając na podstawie art. 74 ust. 1 oraz ust. 2 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 i 572) oraz uchwały Nr ... Rady Miasta Poznania z dnia ..... r., uchwały Nr ... Rady Gminy Czerwonak z dnia ..... r., uchwały Nr ... Rady Miejskiej w Murowanej Goślinie z dnia ..... r. i uchwały Nr ... Rady Gminy Suchy Las z dnia ..... r., Strony zawierają porozumienie, zwane w dalszej części **Porozumieniem**, o następującej treści:

**§ 1.** Gmina Czerwonak oraz Gmina Murowana Goślina i Gmina Suchy Las powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu i organizowaniu publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzaniu nim na linii komunikacyjnej nr **348** na trasie Poznań, Os. Sobieskiego – Biedrusko – Promnice – Murowana Goślina – Przebędowo, w części dotyczącej odpowiednio Gminy Czerwonak, Gminy Murowana Goślina i Gminy Suchy Las.

**§ 2. 1.** Miasto Poznań przejmuje prawa i obowiązki Gminy Czerwonak, Gminy Murowana Goślina oraz Gminy Suchy Las związane z realizacją zadania określonego w § 1 Porozumienia.

2. Miasto Poznań podczas wykonywania Porozumienia – w odniesieniu do zadania własnego przyjętego od Gminy Czerwonak, Gminy Murowana Goślina i Gminy Suchy Las – przyjmuje rolę organizatora publicznego transportu zbiorowego w zakresie określonym w § 1 Porozumienia, wobec czego zobowiązane jest w szczególności do dokonania jako zamawiający wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego i zawarcia z wybranym operatorem umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

3. Gmina Czerwonak oraz Gmina Murowana Goślina i Gmina Suchy Las zobowiązują się do udziału w kosztach realizacji zadania powierzonego przez nie Miastu Poznań, realizowanego przez operatora publicznego transportu zbiorowego w zakresie wynikającym z Porozumienia.

**§ 3. 1.** Ustalanie wysokości opłat, zwolnień i ulg w opłatach za przejazdy lokalnym transportem oraz ustalanie w lokalnym transporcie zbiorowym wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt, a także wysokości opłaty manipulacyjnej w związku z realizacją zadania określonego w § 1 Porozumienia należy do Miasta Poznań.

2. Ustanowienie regulaminu przewozów lub innych regulacji, w związku z realizacją zadania określonego w § 1 Porozumienia, należy do Miasta Poznań.

§ 4. Miasto Poznań realizować będzie powierzone zadanie określone w § 1 Porozumienia przez jednostkę budżetową Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z siedzibą w Poznaniu (60-770) przy ul. Matejki 59.

§ 5. Przewóz osób autobusami na linii komunikacyjnej uruchomionej w ramach zadania określonego w § 1 Porozumienia będzie realizowany zgodnie z Regulaminem przewozów określającym warunki obsługi podróżnych oraz przewozu osób i rzeczy w komunikacji miejskiej (lokalnym transporcie zbiorowym) organizowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, o którym mowa w § 3 ust. 2 Porozumienia.

§ 6. 1. Rozkłady jazdy na linii komunikacyjnej uruchomionej w ramach zadania i w zakresie określonym w § 1 Porozumienia ustala Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z uwzględnieniem opinii gmin, przez które przebiega linia wymieniona w § 1 Porozumienia.

2. Miasto Poznań zobowiązuje się do umieszczania rozkładów jazdy oraz informacji dla pasażerów na wszystkich przystankach, przez które przebiega linia komunikacyjna uruchomiona w ramach zadania określonego w § 1 Porozumienia.

§ 7. 1. Gmina Czerwonak, Gmina Murowana Goślina oraz Gmina Suchy Las zobowiązują się do utrzymania czystości przystanków oraz konserwacji wiat przystankowych na swoim terenie administracyjnym, a także odśnieżania oraz utrzymania nawierzchni w obrębie zarządzanych przez siebie przystanków i pętli krańcowych.

2. Wykaz przystanków komunikacyjnych i dworców, udostępnionych operatorowi publicznego transportu zbiorowego, oraz warunki i zasady ich użytkowania, a także opłaty za korzystanie z tych obiektów każda Strona określi dla swojego obszaru administracyjnego.

3. Operator, o którym mowa w § 2 ust. 2, uzgadnia zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi, z wyłączeniem przystanków i dworców zarządzanych przez Stronę.

4. Bez względu na postanowienie w ust. 3, ponoszenie opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych i dworców operator zobowiązuje się uregulować bezpośrednio z ich właścicielami lub zarządzającymi.

§ 8. 1. Gmina Czerwonak, Gmina Murowana Goślina oraz Gmina Suchy Las zobowiązują się do udziału w kosztach realizacji zadania określonego w § 1 Porozumienia w zakresie wynikającym z Porozumienia.

2. Roczna wysokość udziału w kosztach, o których mowa w ust. 1, będzie zależna od kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnej na terenie Gminy Czerwonak, Gminy Murowana Goślina oraz Gminy Suchy Las, które zostaną określone w umowie o udzielenie dotacji celowej, o której mowa w ust. 4, oraz wpływów ze sprzedaży biletów.

3. Najpóźniej do dnia 31 października każdego roku Miasto Poznań przedstawi kalkulację kosztów na rok następny.

4. Na każdy rok rozliczeniowy zawarta będzie umowa o udzielenie dotacji celowej, która regulować będzie wykonanie zawartego pomiędzy Stronami Porozumienia.

5. W przypadku zmian w rozkładach jazdy określonych w § 6 ust. 1 Porozumienia, dokonywanych w ciągu roku i skutkujących zmianą dotychczas ustalonych kosztów Miasto Poznań przedstawi nową kalkulację kosztów, która obowiązywać będzie od momentu wprowadzenia ww. zmian.

6. Dotacja w wysokości określonej w umowie, o której mowa w ust. 4, będzie przekazywana Miastu Poznań przez Gminę Czerwonak, Gminę Murowana Goślina i Gminę Suchy Las na rachunek bankowy Miasta Poznań o numerze określonym w umowach o udzielenie dotacji celowej zawieranych na każdy rok kalendarzowy, zgodnie z harmonogramem określonym w umowach.

7. W związku z faktem, iż ostateczne rozliczenie usług wynikających z wykonania zadania określonego w § 1 Porozumienia za dany rok możliwe jest dopiero po jego zakończeniu oraz po wykonaniu audytu rekompensaty, mającego na celu ustalenie ostatecznej wysokości rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego świadczącego te usługi, ustala się, że:

- 1) Gmina Czerwonak, Gmina Murowana Goślina oraz Gmina Suchy Las zobowiązują się do zapłaty na rzecz Miasta Poznań części niedopłaconej operatorowi publicznego transportu zbiorowego rekompensaty, proporcjonalnie do ich udziału w kosztach pracy przewozowej;

- 2) po otrzymaniu od operatora publicznego transportu zbiorowego części nadpłaconej rekompensaty Miasto Poznań zobowiązuje się do jej zwrotu na rzecz Gminy Czerwonak, Gminy Murowana Goślina oraz Gminy Suchy Las, proporcjonalnie do ich udziału w kosztach pracy przewozowej;
- 3) podstawą do określenia wysokości nadpłaty lub niedopłaty rekompensaty będzie audyt rekompensaty przeprowadzony na zlecenie Miasta Poznań przez niezależnego audytora.

8. Zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 1, nastąpi w terminie 30 dni od dnia doręczenia Gminie Czerwonak, Gminie Murowana Goślina oraz Gminie Suchy Las zatwierdzonego przez Miasto Poznań rozliczenia rekompensaty.

9. Zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 2, nastąpi w terminie 30 dni od dnia otrzymania przez Miasto Poznań od operatora publicznego transportu zbiorowego nadpłaconego wynagrodzenia.

10. Jeśli Strona będzie musiała zmienić uchwałę budżetową przed zapłatą należności, o których mowa w ust. 7 pkt 1 i 2, jest ona zobowiązana poinformować o tym fakcie pozostałe Strony. W takim wypadku:

- 1) zapłata, o której mowa w ust. 7 pkt 1, nastąpi nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia doręczenia Gminie Czerwonak, Gminie Murowana Goślina oraz Gminie Suchy Las zatwierdzonego przez Miasto Poznań rozliczenia rekompensaty;
- 2) zapłata, o której mowa w ust. 7 pkt 2, nastąpi nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia otrzymania przez Miasto Poznań od operatora publicznego transportu zbiorowego części nadpłaconej rekompensaty.

**§ 9. 1.** Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony, począwszy od dnia 1 stycznia 2024 r.

2. Każda ze Stron może wypowiedzieć Porozumienie z zachowaniem 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

**§ 10.** Z dniem rozpoczęcia obowiązywania Porozumienia traci moc porozumienie międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego nr ZTM.TA.0717.28.2017 z dnia 23 czerwca 2017 r.

**§ 11.** Zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

**§ 12.** Porozumienie sporządzone zostało w ośmiu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

**§ 13.** Zawarte Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

.....

**Gmina Czerwonak**

.....

**Gmina Murowana Goślina**

.....

**Gmina Suchy Las**

.....

**Miasto Poznań**

**Uzasadnienie**  
**projektu uchwały**  
**Rady Gminy Czerwonak**

**w sprawie porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Czerwonak oraz Gminą Murowana Goślina i Gminą Suchy Las w zakresie lokalnego transportu zbiorowego**

W związku z upływającym okresem obowiązywania aktualnych umów o świadczenie usług publicznych zawartych przez Miasto Poznań jako organizatora publicznego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej) dla Gminy Czerwonak, na podstawie których został zorganizowany system publicznego transportu zbiorowego na obszarze aglomeracji poznańskiej, konieczne jest zawarcie nowych umów z operatorami publicznego transportu zbiorowego. Z uwagi na wolę Gminy Czerwonak na dalsze powierzanie Miastu Poznań zadania własnego w zakresie planowania i organizowania publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzania nim, a także biorąc pod uwagę uwarunkowania prawne – obowiązujące przepisy prawa Unii Europejskiej oraz prawa krajowego, jak również obowiązującą linię orzeczniczą Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej – w celu zachowania dotychczasowej organizacji i struktury systemu publicznego transportu zbiorowego na obszarze aglomeracji poznańskiej należy zmienić sposób powierzania realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego przez podmioty wewnętrzne w rozumieniu rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.U.UE.L.2007.315.1) oraz zawierania umów przewozowych z takimi podmiotami.

Zgodnie z art. 22 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 i 2666) do zawarcia umowy o świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego stosuje się art. 5 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady. Natomiast przepis ten nie ma zastosowania do bezpośredniego udzielenia zamówień prowadzących do zawarcia umów o świadczenie usług publicznych w zakresie transportu autobusowego, które nie mają formy umów koncesji w rozumieniu dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/24/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie zamówień publicznych, uchylającej dyrektywę 2004/18/WE (Dz.U.UE.L.2014.94.65).

Wobec powyższego – w celu utrzymania ujednoliconego, obowiązującego dotychczas systemu publicznego transportu zbiorowego na obszarze aglomeracji poznańskiej realizowanego przez Miasto Poznań jako organizatora publicznego transportu zbiorowego, któremu gminy objęte systemem powierzyły swoje zadania w tym zakresie – niezbędne jest dostosowanie treści wszystkich porozumień międzygminnych w zakresie publicznego transportu zbiorowego do nowych uwarunkowań prawnych.

Tym samym konieczne i uzasadnione jest podjęcie przez Radę Gminy Czerwonak, na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 i 572), w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, przedmiotowej uchwały oraz zawarcie porozumienia międzygminnego na warunkach określonych w załączniku do uchwały.