

**UCHWAŁA NR 584/LVI/2022**  
**RADY GMINY CZERWONAK**

z dnia 24 listopada 2022 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561), art. 10 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1452 i 1512) uchwala się, co następuje :

**§ 1.** Określa się stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 646,00 zł,
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1 044,00 zł,
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1 254,00 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik nr 1 do uchwały;
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 1 282,00 zł,
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1 462,00 zł,
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1 648,00 zł;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej 12 ton, stawki podatkowe określa załącznik nr 2 do uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: od 7 ton i poniżej 12 ton - 460,00 zł;
- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego stawki podatkowe określa załącznik nr 3 do uchwały;
- 7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) mniejszej niż 22 miejsca - 1 008,00 zł,
  - b) równej lub wyższej niż 22 miejsc - 1 902,00 zł.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Czerwonak.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady Gminy  
Czerwonak

**Wojciech Skrzekut**

/dokument podpisano elektronicznie/

**Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12		<b>1234,00</b>	<b>1700,00</b>
<b>Trzy osie</b>			
12	17	<b>1000,00</b>	<b>1 100,00</b>
17	19	<b>1044,00</b>	<b>1 200,00</b>
19		<b>1658,00</b>	<b>2 000,00</b>
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	<b>1 200,00</b>	<b>1 400,00</b>
25	29	<b>1 800,00</b>	<b>2 100,00</b>
29		<b>2 500,00</b>	<b>2 700,00</b>

**Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna ( osie jezdne ) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<i><b>Dwie osie</b></i>			
12	18	<b>1 100,00</b>	<b>1 200,00</b>
18	25	<b>1 106,00</b>	<b>1 300,00</b>
25	31	<b>1 500,00</b>	<b>1 700,00</b>
31	37	<b>1 700,00</b>	<b>1 999,00</b>
37		<b>2 100,00</b>	<b>2 200,00</b>
<i><b>Trzy osie i więcej</b></i>			
12	40	<b>1 800,00</b>	<b>1 900,00</b>
40		<b>2 100,00</b>	<b>2 628,00</b>

**Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<i>Jedna oś</i>			
12	18	602,00	672,00
18	25	754,00	800,00
25	36	800,00	900,00
36		900,00	1 000,00
<i>Dwie osie</i>			
12	28	800,00	1 000,00
28	38	900,00	1 332,00
38		1 400,00	1 800,00
<i>Trzy osie i więcej</i>			
12	38	1 000,00	1 200,00
38		1 400,00	1 600,00

**Uzasadnienie**  
**uchwały Rady Gminy Czerwonak**  
**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: samochody ciężarowe, ciągniki siodłowe i balastowe, przyczepy i naczepy, autobusy.

Zgodnie z art. 20 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych zawarte w art. 10 ust. 1 ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Zgodnie z Komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2022 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2022 r. (M.P. poz. 696) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2022 r. w stosunku do I półrocza 2021 r. wyniósł 111,8 (**wzrost cen o 11,8%**).

Górne granice stawek podatkowych zostały określone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. poz. 731). Stawki te wynoszą:

1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt. 1 w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 1 020,16 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1 701,84 zł,
- c) powyżej 9 ton – 2 042,19 zł,

2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt. 2 – 3 897,01 zł

- z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 1 do ustawy,

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego o którym mowa w art. 8 pkt. 3 – 2 382,52 zł,

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt. 4 w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

- a) do 36 ton włącznie – 3 012,13 zł
- b) powyżej 36 ton – 3 897,01 zł

- z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 2 do ustawy,

5) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt. 5 – 2 042,19 zł

6) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt. 6 w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów :

- a) do 36 ton włącznie – 2 382,52 zł
- b) powyżej 36 ton - 3 012,13 zł

- z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 3 do ustawy,

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 2 411,44 zł
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 3 048,71 zł.

W przypadku środków transportowych wskazanych w załącznikach nr 1 -3 do ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, a zatem w przypadku:

- samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
- ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
- przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,

oprócz stawek maksymalnych obowiązują również stawki minimalne. Stawki te, począwszy od 2004 r., ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Do przeliczenia stawek minimalnych stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Minister właściwy do spraw finansów publicznych oblicza corocznie ten wskaźnik. Jeżeli wskaźnik jest niższy niż 5%, stawki określone w załącznikach nr 1-3 nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym. Procentowy wskaźnik kursu euro na dzień 1 października 2022 r. w stosunku do kursu euro na dzień 1 października 2021 r. był wyższy niż 5%, w związku z czym, stosownie do art. 12b ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, stawki minimalne podatku od środków transportowych zostały przeliczone i podwyższone w stosunku do stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r. Minimalne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące w 2023 r. zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. (M.P. poz. 1001). Trzy stawki podatku od środków transportowych określone w obowiązującej aktualnie uchwale nr 256/XXIX/2016 Rady Gminy Czerwonak z dnia 24 listopada 2016 r. są niższe od stawek minimalnych ogłoszonych w tym obwieszczeniu. Są to stawki dotyczące:

- ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 31 ton i mniejszej niż 37 posiadających dwie osie i inny system zawieszenia,
- ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 40 ton posiadających trzy lub więcej osi i inny system zawieszenia,
- naczep i przyczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą nie mniejszą niż 28 ton i mniejszą niż 38 ton posiadających dwie osie i inny system zawieszenia.

Wobec powyższego istnieje konieczność podjęcia uchwały dostosowującej wysokość stawek obowiązujących na terenie gminy Czerwonak dla wskazanych powyżej środków transportowych do stawek minimalnych, po zaokrągleniu ich do pełnych złotych w górę.

Rodzaj środka transportu	Stawka obowiązująca dotychczas	Stawka minimalna wynikająca z obwieszczenia Ministra Finansów	Propozycja stawki na kolejne lata
Ciągniki siodłowe i balastowe dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów nie mniej niż 31 ton i mniej niż 37 ton dwie osie inny system zawieszenia	1 900,00 zł	1 998,03 zł	1 999,00 zł
Ciągniki siodłowe i balastowe dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów nie mniej niż 40 ton trzy osie lub więcej inny system zawieszenia	2 494,00 zł	2 627,92 zł	2 628,00 zł
Przyczepy i naczepy dopuszczalna masa całkowita nie mniej niż 28 ton i mniej niż 38 ton dwie osie inny system zawieszenia	1 270,00 zł	1 331,25 zł	1 332,00 zł

**W przypadku pozostałych stawek proponuje się pozostawienie ich na dotychczasowym poziomie.**

Wzrost stawek w wymienionych powyżej trzech przypadkach nie wpłynie znacząco na wzrost wpływów budżetowych, bowiem obecnie opodatkowaniu podlegają jedynie 3 naczepy / przyczepy spełniające wskazane powyżej kryteria.

Jeżeli ilość wszystkich środków transportowych podlegających opodatkowaniu nie ulegnie zmianie w 2023 roku, to szacowany przychód z tego tytułu wyniesie łącznie około 660 000,00 zł.

Zarządzeniem Nr 350/2022 Wójta Gminy Czerwonak z dnia 10 listopada 2022 r. projekt uchwały został poddany konsultacjom zgodnie z przepisami uchwały nr 395/LVI/2010 Rady Gminy Czerwonak z dnia 20 sierpnia 2010 r. w sprawie określenia szczegółowego sposobu konsultowania z gminną radą pożytku publicznego lub organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i wolontariacie, projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.





## DOKUMENT PODPISANY ELEKTRONICZNIE

### Dane podpisywanego dokumentu

Typ dokumentu	Uchwała
Numer dokumentu	584/LVI/2022
Data dokumentu	2022-11-24
Organ wydający	Rada Gminy Czerwonak
Przedmiot regulacji	w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
Identyfikator dokumentu	13ED1F93-D3A0-446A-8EFD-85001CC3E466

### Informacje o złożonych podpisach elektronicznych

<b>Podpis:</b>	
Sygnatura	Signature-417188037
Numer seryjny	634A36A5BDEE8274A1ED4D245679472A367DDC0D
Osoba podpisująca	Wojciech Aleksander Skrzekut
Kraj	PL
Data złożenia podpisu	2022-11-28 09:48:28
Zakres podpisu	Cały dokument
Wystawca certyfikatu	VATPL-5260300517 COPE SZAFIR - Kwalifikowany Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A. PL