

Projekt

z dnia 14 września 2022 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY CZERWONAK**

z dnia 2022 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005 i 1079), oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1634, 1692, 1747 i 1768) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 262/XXVII/2020 Rady Gminy Czerwonak z dnia 22 października 2020 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu § 2 otrzymuje brzmienie: "§ 2. Pomoc finansowa o której mowa w § 1, zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu na 2021 rok - w wysokości 254 668,22 zł, na 2022 rok - w wysokości 258 488,24 zł, na 2023 rok w wysokości 300 603,00 zł."

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Czerwonak.

Uzasadnienie
projektu uchwały Rady Gminy Czerwonak
zmieniającej uchwałę w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu

Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego zwrócił się do Urzędu Gminy Czerwonak o zwiększenie kwoty pomocy finansowej na zadanie pn."Wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze oddziaływania Aglomeracji Poznańskiej poprzez zwiększenie ilości połączeń kolejowych Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM)" na rok 2023 z 263 937,81 zł na 300 603,00 zł. Jak wskazano w piśmie wzrost wartości dotacji celowej wynika przede wszystkim ze znaczącego wzrostu kosztów paliwa, a także wzrostu kosztów dostępu do infrastruktury kolejowej, kosztów części zamiennych koniecznych do utrzymania sprawności pojazdów kolejowych, jak również wzrostu wynagrodzeń pracowniczych.

Zgodnie z § 4 ust. 4 pkt 2 umowy nr DT/III/94/2021 z dnia 24 lutego 2021 r. o udzielenie pomocy finansowej w formie dotacji celowej dopuszcza się zmianę wysokości dotacji celowej w trakcie obowiązywania umowy, szczególnie w przypadkach zmiany kosztów realizacji pracy eksploatacyjnej.

Mając na uwadze powyższe, podjęcie przedmiotowej uchwały jest w pełni uzasadnione.