

Czerwonak, 21 grudnia 2021 r.

WO.0003.2.2021

Wojciech Skrzekut
22.12.2021.
[Signature]

Pan
Wojciech Skrzekut
Przewodniczący Rady Gminy Czerwonak

Pan
Roman Król
Wiceprzewodniczący Rady Gminy
Czerwonak

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie obsługi pasażerów przez Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „TRANSKOM” Spółka z o.o. oraz korzystania z dworca autobusowego Poznań Śródką z dnia 7 grudnia 2021 r. (data wpływu do urzędu 10 grudnia 2021 r.), poniżej przedstawiam wyjaśnienia:

Ad. 1 W ramach porozumienia międzygminnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, autobusy Przedsiębiorstwa Wielobranżowego Transkom Sp. z o.o. mogą korzystać z dworca autobusowego na Rondzie Śródką w Poznaniu. Ponadto dla poszczególnych linii autobusowych przypisane są odpowiednie perony.

Ad. 2 Kierowca komunikacji gminnej może skorzystać ze znajdującej się na obszarze dworca autobusowego na Rondzie Śródką w Poznaniu toalety oraz z pomieszczenia socjalnego celem spożycia posiłku. Z uwagi na brak pętli wraz z odpowiednim zapleczem sanitarnym (Promnice, Przebędowo, Tuczo), każda dłuższa przerwa kierowcy w pracy, zaplanowana jest właśnie na Rondzie Śródką. W taborze posiadanym przez Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Transkom Sp. z o.o. występują również autobusy wyposażone w bezkluczykowy system uruchomienia silnika, co powoduje, że kierowca nie może zostawić pojazdu bez nadzoru, gdy przebywają w nim osoby trzecie.

Ad. 3 Kierowcy komunikacji gminnej są zobowiązani podjeżdżać pod peron w wyznaczonym czasie zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy. Zgodnie natomiast z regulaminem przewozów w komunikacji miejskiej (lokalnym transporcie zbiorowym) organizowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu (wprowadzonym zarządzeniem nr 1033/2020/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 16 grudnia 2020 r. w sprawie wprowadzenia Regulaminu przewozów określającego warunki obsługi podróżnych oraz przewozu osób i rzeczy w komunikacji miejskiej (lokalnym transporcie zbiorowym) organizowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, zmienionym zarządzeniem nr 291/2021/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 29 marca 2021 r. oraz zarządzeniem nr 472/2021/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 7 czerwca 2021 r.) prowadzący pojazd, po zakończeniu czynności związanych ze zmianą kierunku jazdy, obowiązany jest co do zasady niezwłocznie podjechać do przystanku dla wsiadających, w celu umożliwienia osobom oczekującym zajęcia miejsca w pojeździe, jednakże obowiązek ten nie dotyczy sytuacji, w której kierowca odbywa przerwę techniczną lub przerwę ustawową.

W niektórych przypadkach na utrudnienie w podjeździe pod peron wpływa również fakt, iż stanowisko dla linii 312, 341, 342 jest wspólne na peronie 3 i występuje niezależna od kierowców konieczność omijania się autobusów przy tym samym peronie w przypadku, gdy jeden z nich odbywa przerwę zgodnie z obowiązującym harmonogramem. Zgodnie z zasadami ustalonymi w regulaminie przewozów, kierowca zobowiązany jest do zachowania szczególnego bezpieczeństwa przy podjeżdżaniu pod krawędź przystanku oraz ustawienia autobusu równolegle do krawędzi peronu w odpowiedniej odległości.

Ad. 4 Poza wyżej wymienionymi przypadkami nie ma innych obiektywnych przesłanek, aby kierowcy nie podjeżdżali pod peron. Wobec tego, Kierownik Działu Transportu zobowiąże dyspozytorów do instruowania kierowców o przestrzeganiu tego obowiązku.

Z up. Wójta
Paweł Glaser
PIERWSZY ZASTĘPCA WÓJTA

Sprawę prowadzi:

Monika Stelmach

Podinspektor Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego

tel. 61 65 44 206