

Projekt

z dnia 10 grudnia 2021 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY CZERWONAK**

z dnia 17 grudnia 2021 r.

w sprawie zaciągnięcia zobowiązania wykraczającego poza rok budżetowy 2021

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. e i art. 58 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 i 1834) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na zaciągnięcie przez Gminę Czerwonak zobowiązania finansowego wykraczającego poza rok budżetowy 2021 na kwotę 1 537 500,00 zł na realizację w partnerstwie z Miastem Poznań, Gminą Suchy Las, Gminą Swarzędz oraz Powiatem Poznańskim projektu pn. „Integracja węzłów na północnej obwodnicy towarowej M. Poznania z miejskim transportem zbiorowym – dokumentacja”. Kwota jest przeznaczona na pokrycie wkładu własnego Gminy Czerwonak kosztów projektu „Integracja węzłów na północnej obwodnicy towarowej M. Poznania z miejskim transportem zbiorowym – dokumentacja” w części dotyczącej węzła przesiadkowego Poznań Koźiegłowy.

2. Zaciągnięcie zobowiązania finansowego wskazanego w § 1. nastąpi:

- 1) w roku 2022 do kwoty 230 625,00 zł;
- 2) w latach 2022-2023 pozostałą kwotę 1 306 875,00 zł.

§ 2. Zobowiązanie określone w § 1. zostanie spłacone z dochodów własnych gminy.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Czerwonak.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

projektu uchwały Rady Gminy Czerwonak

w sprawie zaciągnięcia zobowiązania wykraczającego poza rok budżetowy 2021

W związku z naborem wniosków o dofinansowanie przedsięwzięć w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, Poddziałania 3.3.1. „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego”, Gmina Czerwonak w partnerstwie z Miastem Poznań, Gminą Suchy Las, Miastem Swarzędz oraz Powiatem Poznańskim ubiega się o dofinansowanie projektu polegającego na opracowaniu dokumentacji projektowej dla budowy infrastruktury towarzyszącej skomunikowaniu transportu publicznego z infrastrukturą kolejową stworzoną w ramach projektu pn.: „Prace na obwodnicy towarowej Poznania”, realizowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”.

Niniejsza uchwała intencyjna stanowi deklarację zabezpieczenia środków finansowych na pokrycie wkładu własnego Gminy Czerwonak pod warunkiem uzyskania dofinansowania projektu.

Dla projektu planuje się uzyskanie dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, zwanego dalej "EFRR", w ramach Poddziałania 3.3.1. „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego” Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020. Realizacja projektu planowana jest w latach 2022-2023.

Całkowita wartość projektu dla wszystkich partnerów wyniesie do 8 140 498,00 zł, w tym koszty kwalifikowalne do 7 330 000,00 zł. Koszty niekwalifikowalne występują w wysokości do 810 498,00 zł. Wkład własny kwalifikowalny ustala się do kwoty 1 099 500,00 zł. Planowana kwota dofinansowania ze środków EFRR wyniesie do 6 230 500,00 zł.

Łączna kwota zobowiązań przypadających na Gminę Czerwonak w okresie realizacji projektu, tj. w latach 2022-2023, wyniesie do 1 537 500,00 zł, co stanowi całkowity koszt projektu po stronie Gminy Czerwonak i jednocześnie koszt kwalifikowalny po stronie Gminy Czerwonak. Planowana kwota dofinansowania wyniesie do 1 306 875,00 zł zatem Gmina Czerwonak zobowiązuje się do zabezpieczenia kosztów w 2022r. o łącznej wartości do 230 625,00 zł jako niezbędny wkład.

Środki finansowe po stronie Gminy Czerwonak w wysokości do 1 537 500,00 zł, o których mowa w § 1 uchwały, zabezpiecza się pod warunkiem uzyskania dofinansowania projektu pn. „Integracja węzłów na północnej obwodnicy towarowej M. Poznania z miejskim transportem zbiorowym – dokumentacja” ze środków EFRR w ramach Poddziałania 3.3.1. „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego” Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.