

Projekt

z dnia 4 października 2021 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY CZERWONAK**

z dnia 7 października 2021 r.

**w sprawie przyjęcia do realizacji zadania publicznego w postaci budowy kładki pieszo-rowerowej przez
rzekę Wartę w Owińskach**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) uchwala się, co następuje:

§ 1. W związku z realizacją przez Gminę Czerwonak projektu pn. "Rozbudowa systemu dróg pieszo-rowerowych w Owińskach wraz z budową kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wartę", realizowanego w ramach Poddziałania 3.3.3. Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, Miasto Poznań powierza, a Gmina Czerwonak przyjmuje do realizacji zadanie publiczne w postaci budowy kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wartę w Owińskach w zakresie inwestycji dotyczącym Miasta Poznania.

§ 2. Powierzenie zadania Gminie Czerwonak i określenie szczegółowych zasad jego realizacji nastąpi na mocy porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań i Gminą Czerwonak.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Czerwonak.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

projektu uchwały Rady Gminy Czerwonak

w sprawie przyjęcia do realizacji zadania publicznego w postaci budowy kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wartę w Owińskach

W przedmiotowej uchwale proponuje się zawrzeć z Miastem Poznań porozumienie międzygminne w zakresie przejęcia przez Gminę Czerwonak zadania publicznego w postaci budowy kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wartę w Owińskach w zakresie inwestycji dotyczącym Miasta Poznania.

Kładka znajduje się na granicy Miasta Poznania i Gminy Czerwonak. Ponieważ do zadań własnych gminy należy zaspokajanie potrzeb mieszkańców w zakresie ładu przestrzennego, ochrony środowiska i przyrody, a także organizacja ruchu drogowego wraz z budową gminnych dróg, ulic i mostów, podjęcie stosownego porozumienia w tej sprawie jest jak najbardziej uzasadnione.

Budowa kładki w Owińskach wchodzi w zakres rzeczowy projektu pn. „Rozbudowa systemu dróg pieszo-rowerowych w Owińskach wraz z budową kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wartę”, dofinansowanego z budżetu środków europejskich w ramach Poddziałania 3.3.3. Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020. Zgodnie z treścią umowy partnerskiej z dnia 30.10.2020 r. pomiędzy Gminą Czerwonak a Miastem Poznań partnerem wiodącym w projekcie jest Gmina Czerwonak, a partnerem Miasto Poznań. W świetle zapisów tejże umowy Gmina Czerwonak ponosi odpowiedzialność m.in. za przygotowanie i kontrolę procesu budowlanego zadania, w tym w szczególności przeprowadzenie postępowania przetargowego i zawarcie umowy z wybranym wykonawcą.

Mając na uwadze powyższe, planuje się przyjęcie do realizacji przez Gminę Czerwonak zadania publicznego w postaci budowy kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wartę w Owińskach w zakresie inwestycji dotyczącym miasta Poznania.

W przypadku zamiaru podjęcia wykonywania tego typu inwestycji poza własnym terytorium organy gminy nie mogą robić tego samodzielnie, tj. bez uzgodnienia z władzami sąsiedniej gminy. Formami współdziałania międzygminnego są związki i porozumienia komunalne, których zasady działania określono w rozdziale 7 „Związki i porozumienia międzygminne” oraz w rozdziale 9 „Stowarzyszenia gmin” ustawy o samorządzie gminnym. Stosownie do art. 74 tej ustawy, gminy mogą zawierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych przez nie zadań publicznych (w tym przypadku w zakresie ładu przestrzennego, ochrony środowiska i przyrody, a także organizacji ruchu drogowego wraz z budową gminnych dróg, ulic i mostów), przy czym gmina wykonująca zadania publiczne objęte porozumieniem przejmuje prawa i obowiązki pozostałych gmin, związane z powierzonymi jej zadaniami, a gminy te mają obowiązek udziału w kosztach realizacji powierzonego zadania.

W planowanym do zawarcia porozumieniu Miasto Poznań przekazuje Gminie Czerwonak realizację zadania i zobowiązuje się do partycypacji w kosztach jego realizacji. Wysokość udziału Miasta Poznania w kosztach wynosić będzie łącznie 11 000 000 zł przekazanych do Gminy Czerwonak w formie dotacji celowej.