

*wpisano e mailu  
10.09.2019*

*BR.0003.4.2019*

Czerwonaak, 10 września 2019 r.

WO.0003.4.2019

*10.09.2019  
mgr mgr  
[signature]*

Pan  
Wojciech Skrzekut  
Przewodniczący Rady Gminy Czerwonaak

Pan  
Sławomir Olejniczak  
Radny Gminy Czerwonaak

Odpowiadając na interpelację w sprawie łącznika drogowego pomiędzy ulicami Św. Wojciecha i Szkolną w Czerwonaaku, złożoną w dniu 27.08.2019 r., na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506), przedstawiam poniżej odpowiedzi na Pana pytania i wnioski.

Projekt budowy połączenia drogowego pomiędzy ulicami Św. Wojciecha i Szkolną w Czerwonaaku został sporządzony w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, a więc tzw. specustawy drogowej. Zgodnie z art. 11i ust. 2 wymienionej ustawy, przy pracach projektowych oraz w trakcie uzyskiwania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, nie mają zastosowania przepisy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Konsultacje przebiegu drogi przeprowadzone były na stronie internetowej gminy w lipcu 2017 r., a dokumentacja została wykonana pod koniec roku 2017. Przewidziano wówczas zjazd w kierunku ul. Marysieńki, pozostawiając ewentualną możliwość przeprowadzenia tam również ruchu samochodowego, w dość szerokim, wyjeżdżonym śladzie działki. Dokumentacja projektowa na budowę ul. Marysieńki w Czerwonaaku została zlecona w roku 2018, gdzie w toku licznych spotkań z projektantem oraz po kolejnych konsultacjach z mieszkańcami wypracowano docelowe zagospodarowanie tego terenu, tj. przyjęcie ciągu pieszego.

Prace na łączniku drogowym zostały już wykonane, a droga została oddana do użytkowania, wobec czego obecnie nie przewiduje się przebudowy zjazdu w kierunku ul. Marysieńki. Po konsultacjach społecznych, chcąc uzyskać uspokojenie ruchu na odcinku pomiędzy łącznikiem a ul. Marysieńki, w ramach projektu budowy ul. Marysieńki zaprojektowano tam szeroki ciąg pieszy. W projekcie stałej organizacji ruchu, zatwierdzonym w dniu 30.01.2019 r., przewidziano ustawienie znaku B-1 „zakaz ruchu” oraz sześciu biało-czerwonych słupków U-12c, uniemożliwiających wjazd pojazdom. Prace związane z wprowadzeniem powyższego oznakowania zostały już zaplanowane do wykonania w październiku bieżącego roku.

Jednocześnie informuję, iż na podstawie analizy ruchu pieszych w omawianym rejonie, Gmina Czerwonak rozważy wykonanie przejścia dla pieszych, komunikującego ruch z nowym łącznikiem drogowym.

  
Marek Wojtkowiak