początek projektowanej ulicy Okrężnej,
krawędź istniejącej nawierzchni asfaltowej
km 0+000,00

skrzyżowanie ulicy Okrężnej z ulicą Fabryczną
km 0+157,45 (wg km ul. Okrężnej)
km 0+327,40 (wg km ul. Fabrycznej)

koniec projektowanej ulicy Okrężnej
km 0+174,00

R1 93,08
km 0+026,50

R2 93,06
km 0+075,85

R3 93,21
km 0+106,50

R4 93,32
km 0+126,20

R5 93,39
km 0+140,50

WYLOT W0
92,67

Wp 0 - 93,43
km 0+148,00

WYLOT D1
km 0+157,45
93,58
92,48
92,38

WYLOT D17
km 0+171,90
93,64
92,63
92,42

93,15

93,15

PVC KD500
l=7,5 m, i=0,20%

PVC KD500
l=28,0 m, i=0,20%

PVC KD500
l=17,0 m, i=0,20%

PVC KD500
l=9,5 m, i=0,20%

PVC KD500
l=9,5 m, i=0,20%

PVC KD500
l=9,5 m, i=0,20%

PVC KD500
l=11,5 m, i=0,20%

93,43

PRZEP8

PVC KD500
l=28,0 m, i=0,20%

Wp 0

włączenie rowu w istniejący przepust pod ul. Swarzędzką
kd 600

| | | |