

Dane do obliczeń stężeń w sieci receptorów

Nazwa zakładu: **Wnioskodawca:** YORK PL Sp. z o.o. Spółka komandytowa z
 siedzibą w Bolechowie - ETAP IV

Dane emitatorów punktowych

Symbol	Wysokość emitora [m]	Średnica emitora [m]	Prędkość gazów [m/s]	Temperatura gazów [K]	Maksymalne wyniesienie gazów [m]	Usytuowanie emitora	
						X [m]	Y [m]
E13	4,2	0,315	6,07	293	5,0	348,8	187,4
E14	4,2	0,4	0	293	0,0	326,2	221,8
E15	4,2	0,4	0	293	0,0	319,9	217,9
E17	9	0,2	4,32	453	1,8	217,1	167,9
E18	9	0,2	4,32	453	1,8	215,9	164,8
E2	9	0,2	4,32	453	1,8	422,9	208,8
E3	9	0,2	4,32	453	1,8	423,3	206,1
E4	11,25	0,6	0	293	0,0	216,1	250,1
E5	11,25	0,6	0	293	0,0	216,9	245,4
E6	11,25	0,6	0	293	0,0	218,2	240,1
E7	11,25	0,6	0	293	0,0	219,2	235,2
E8	11,25	0,6	0	293	0,0	219,2	231,8

Współrzędne emitatorów liniowych

Emitor liniowy: T1 Ruch pojazdów ciężarowych wysokość: 0,15 m

Lp	X [m]	Y [m]
1	113,4	272,2
2	125,6	272,8
3	120,8	287,6
4	122,7	289,5
5	155,6	302,3
6	158,1	304,6
7	158,1	308,6
8	139,7	362
9	135,3	363,8
10	100,6	351,2
11	98,9	347,5
12	125,7	272,8
13	113,4	272,2

Emitor liniowy: T2 Ruch pojazdów osobowych wysokość: 0,15 m

Lp	X [m]	Y [m]
1	114,4	269,5
2	129,8	271,3
3	122,5	292,1
4	123,7	294,7
5	151,6	304,7
6	153,7	306,9
7	153	312,4
8	136,2	361,5
9	102	349,6
10	129,8	271,1
11	114,6	269,7

Emitor liniowy: T3 Ruch pojazdów ciężarowych wysokość: 0,15 m

Lp	X [m]	Y [m]
1	213,7	208,6
2	174,6	202,3
3	169,3	204,9
4	154,7	228,8
5	147,6	267
6	145,1	270,3
7	115,2	268

Emitor liniowy: T4 Ruch pojazdów osobowych wysokość: 0,15 m

Lp	X [m]	Y [m]
1	116	266,8
2	140	269,1
3	141,2	266,6
4	149	227,5
5	168,9	193,1
6	175	159,6

Emitor liniowy: T5 Ruch pojazdów ciężarowych wysokość: 0,15 m

Lp	X [m]	Y [m]
1	116,7	263,6
2	136,4	265,5
3	137,7	263,7
4	144,2	226
5	150,6	214,5
6	155,5	201
7	162,8	153,7
8	168,2	149,8
9	192,2	152,5
10	196,3	149,7
11	199,7	128,6

Emitor liniowy: T6 Ruch pojazdów ciężarowych wysokość: 0,15 m

Lp	X [m]	Y [m]
1	116,8	263,5
2	135,6	265,5
3	137,3	264,4
4	144,1	226,4
5	149,9	215,3
6	155,4	201,3
7	163,1	153,7
8	168,1	149,6
9	192,1	152,4
10	196	149,4
11	204,9	98,1

Emitor liniowy: T7 Ruch pojazdów ciężarowych wysokość: 0,15 m

Lp	X [m]	Y [m]
1	423,9	110,2
2	443,5	113,4
3	446	111,5
4	453,3	69,8
5	471,4	38,8

Emitor liniowy: T8 Ruch pojazdów ciężarowych wysokość: 0,15 m

Lp	X [m]	Y [m]
1	404,5	262,2
2	424,6	264,4

3	427,8	261,4
4	455,4	99,5
5	453,1	91,5
6	455,4	73,3
7	470,1	48,2

Dane meteorologiczne

Róża wiatrów ze stacji meteorologicznej: Poznań, wysokość anemometru 14 m.

Parametr	Sezon roczny	Sezon grzewczy	Sezon letni
Temperatura [K]	281,2	275,2	287,2

Aerodynamiczna szorstkość terenu: 0,7033 m.

Sieć obliczeniowa:

X od 40 do 500 m, skok 20 m, Y od 0 do 460 m, skok 20 m.

Okresy obliczeniowe

Nr okresu	Róża wiatrów	Ułamek udziału okresu w roku	Czas trwania, godzin
1	roczna	0,333333	2920
2	roczna	0,333333	2920
3	roczna	0,333333	2920

Emisja zanieczyszczeń do atmosfery, kg/h

Symbol	Nazwa emitora	Nazwa zanieczyszczenia	Emisja maks. 1 okres	Emisja maks. 2 okres	Emisja maks. 3 okres	Emisja średnia 1 okres	Emisja średnia 2 okres
E13	nabijanie baz drewnianych	pył PM-10	0,02100	0,02100	0	0,02100	0,01870
		pył zawieszony PM 2,5	0,01890	0,01890	0	0,01890	0,01683
E14	młynki tworzywa sztucznego	pył PM-10	0,00735	0	0	0,00463	0
		pył zawieszony PM 2,5	0,00630	0	0	0,00397	0
E15	młynki tworzywa sztucznego	pył PM-10	0,00735	0	0	0,00463	0
		pył zawieszony PM 2,5	0,00630	0	0	0,00397	0
E17	kocioł 210 kW	pył PM-10	$1,22 \cdot 10^{-5}$	$1,22 \cdot 10^{-5}$	$1,22 \cdot 10^{-5}$	$1,14 \cdot 10^{-5}$	$1,14 \cdot 10^{-5}$
		tlenki azotu jako NO ₂	0,0371	0,0371	0,0371	0,0371	0,0371
		pył zawieszony PM 2,5	$1,22 \cdot 10^{-5}$	$1,22 \cdot 10^{-5}$	$1,22 \cdot 10^{-5}$	$1,14 \cdot 10^{-5}$	$1,14 \cdot 10^{-5}$
E18	kocioł 210 kW	pył PM-10	$1,22 \cdot 10^{-5}$	$1,22 \cdot 10^{-5}$	$1,22 \cdot 10^{-5}$	$1,14 \cdot 10^{-5}$	$1,14 \cdot 10^{-5}$
		tlenki azotu jako NO ₂	0,0371	0,0371	0,0371	0,0371	0,0371
		pył zawieszony PM 2,5	$1,22 \cdot 10^{-5}$	$1,22 \cdot 10^{-5}$	$1,22 \cdot 10^{-5}$	$1,14 \cdot 10^{-5}$	$1,14 \cdot 10^{-5}$
E2	kocioł 210 kW	pył PM-10	$1,22 \cdot 10^{-5}$	$1,22 \cdot 10^{-5}$	$1,22 \cdot 10^{-5}$	$1,14 \cdot 10^{-5}$	$1,14 \cdot 10^{-5}$
		tlenki azotu jako NO ₂	0,0371	0,0371	0,0371	0,0371	0,0371
		pył zawieszony PM 2,5	$1,22 \cdot 10^{-5}$	$1,22 \cdot 10^{-5}$	$1,22 \cdot 10^{-5}$	$1,14 \cdot 10^{-5}$	$1,14 \cdot 10^{-5}$
E3	kocioł 210 kW	pył PM-10	$1,22 \cdot 10^{-5}$	$1,22 \cdot 10^{-5}$	$1,22 \cdot 10^{-5}$	$1,14 \cdot 10^{-5}$	$1,14 \cdot 10^{-5}$
		tlenki azotu jako NO ₂	0,0371	0,0371	0,0371	0,0371	0,0371
		pył zawieszony PM 2,5	$1,22 \cdot 10^{-5}$	$1,22 \cdot 10^{-5}$	$1,22 \cdot 10^{-5}$	$1,14 \cdot 10^{-5}$	$1,14 \cdot 10^{-5}$
E4	silosy do magazynowania granulatu PP	pył PM-10	0,400	0	0	0,01178	0
		pył zawieszony PM 2,5	0,360	0	0	0,01060	0
E5	silosy do magazynowania granulatu PP	pył PM-10	0,400	0	0	0,01178	0
		pył zawieszony PM 2,5	0,360	0	0	0,01060	0
E6	silosy do magazynowania granulatu PP	pył PM-10	0,400	0	0	0,01178	0
		pył zawieszony PM 2,5	0,360	0	0	0,01060	0
E7	silosy do magazynowania granulatu PP	pył PM-10	0,400	0	0	0,01178	0
		pył zawieszony PM 2,5	0,360	0	0	0,01060	0
E8	silosy do magazynowania granulatu PP	pył PM-10	0,400	0	0	0,01178	0
		pył zawieszony PM 2,5	0,360	0	0	0,01060	0
T1	Ruch pojazdów ciężarowych	pył PM-10	0,0002409	0,0002409	0,0002409	$4,02 \cdot 10^{-5}$	$4,02 \cdot 10^{-5}$
		tlenki azotu jako NO ₂	0,001197	0,001197	0,001197	0,0001995	0,0001995
		pył zawieszony PM 2,5	0,0002409	0,0002409	0,0002409	$4,02 \cdot 10^{-5}$	$4,02 \cdot 10^{-5}$
T2	Ruch pojazdów osobowych	pył PM-10	0,000723	0,000723	0,000723	$9,04 \cdot 10^{-5}$	$9,04 \cdot 10^{-5}$
		tlenki azotu jako NO ₂	0,002424	0,002424	0,002424	0,0003031	0,0003031
		pył zawieszony PM 2,5	0,000723	0,000723	0,000723	$9,04 \cdot 10^{-5}$	$9,04 \cdot 10^{-5}$
T3	Ruch pojazdów ciężarowych	pył PM-10	0,0001983	0,0001983	0,0001983	$2,75 \cdot 10^{-5}$	$2,75 \cdot 10^{-5}$
		tlenki azotu jako NO ₂	0,000986	0,000986	0,000986	0,0001369	0,0001369
		pył zawieszony PM 2,5	0,0001983	0,0001983	0,0001983	$2,75 \cdot 10^{-5}$	$2,75 \cdot 10^{-5}$

Symbol	Nazwa emitora	Nazwa zanieczyszczenia	Emisja maks. 1 okres	Emisja maks. 2 okres	Emisja maks. 3 okres	Emisja średnia 1 okres	Emisja średnia 2 okres
T4	Ruch pojazdów osobowych	pył PM-10 tlenki azotu jako NO2 pył zawieszony PM 2,5	0,000459 0,001540 0,000459	0,000459 0,001540 0,000459	0,000459 0,001540 0,000459	$5,86 \cdot 10^{-5}$ 0,0001965 $5,86 \cdot 10^{-5}$	$5,86 \cdot 10^{-5}$ 0,0001965 $5,86 \cdot 10^{-5}$
T5	Ruch pojazdów ciężarowych	pył PM-10 tlenki azotu jako NO2 pył zawieszony PM 2,5	0,0002612 0,001298 0,0002612	0,0002612 0,001298 0,0002612	0,0002612 0,001298 0,0002612	$3,63 \cdot 10^{-5}$ 0,0001804 $3,63 \cdot 10^{-5}$	$3,63 \cdot 10^{-5}$ 0,0001804 $3,63 \cdot 10^{-5}$
T6	Ruch pojazdów ciężarowych	pył PM-10 tlenki azotu jako NO2 pył zawieszony PM 2,5	0,0003019 0,001500 0,0003019	0,0003019 0,001500 0,0003019	0,0003019 0,001500 0,0003019	$4,19 \cdot 10^{-5}$ 0,0002083 $4,19 \cdot 10^{-5}$	$4,19 \cdot 10^{-5}$ 0,0002083 $4,19 \cdot 10^{-5}$
T7	Ruch pojazdów ciężarowych	pył PM-10 tlenki azotu jako NO2 pył zawieszony PM 2,5	0,0001371 0,000681 0,0001371	0,0001371 0,000681 0,0001371	0,0001371 0,000681 0,0001371	$1,91 \cdot 10^{-5}$ $9,46 \cdot 10^{-5}$ $1,91 \cdot 10^{-5}$	$1,91 \cdot 10^{-5}$ $9,46 \cdot 10^{-5}$ $1,91 \cdot 10^{-5}$
T8	Ruch pojazdów ciężarowych	pył PM-10 tlenki azotu jako NO2 pył zawieszony PM 2,5	0,000331 0,001646 0,000331	0,000331 0,001646 0,000331	0 0 0	$4,14 \cdot 10^{-5}$ 0,0002057 $4,14 \cdot 10^{-5}$	$4,14 \cdot 10^{-5}$ 0,0002057 $4,14 \cdot 10^{-5}$

Symbol	Nazwa emitora	Nazwa zanieczyszczenia	Emisja średnia 3 okres
E13	nabijanie baz drewnianych	pył PM-10 pył zawieszony PM 2,5	0 0
E14	młynki tworzywa sztucznego	pył PM-10 pył zawieszony PM 2,5	0 0
E15	młynki tworzywa sztucznego	pył PM-10 pył zawieszony PM 2,5	0 0
E17	kocioł 210 kW	pył PM-10 tlenki azotu jako NO2 pył zawieszony PM 2,5	$1,14 \cdot 10^{-5}$ 0,0371 $1,14 \cdot 10^{-5}$
E18	kocioł 210 kW	pył PM-10 tlenki azotu jako NO2 pył zawieszony PM 2,5	$1,14 \cdot 10^{-5}$ 0,0371 $1,14 \cdot 10^{-5}$
E2	kocioł 210 kW	pył PM-10 tlenki azotu jako NO2 pył zawieszony PM 2,5	$1,14 \cdot 10^{-5}$ 0,0371 $1,14 \cdot 10^{-5}$
E3	kocioł 210 kW	pył PM-10 tlenki azotu jako NO2 pył zawieszony PM 2,5	$1,14 \cdot 10^{-5}$ 0,0371 $1,14 \cdot 10^{-5}$
E4	silosy do magazynowania granulatu PP	pył PM-10 pył zawieszony PM 2,5	0 0
E5	silosy do magazynowania granulatu PP	pył PM-10 pył zawieszony PM 2,5	0 0
E6	silosy do magazynowania granulatu PP	pył PM-10 pył zawieszony PM 2,5	0 0
E7	silosy do magazynowania granulatu PP	pył PM-10 pył zawieszony PM 2,5	0 0
E8	silosy do magazynowania granulatu PP	pył PM-10 pył zawieszony PM 2,5	0 0
T1	Ruch pojazdów ciężarowych	pył PM-10 tlenki azotu jako NO2 pył zawieszony PM 2,5	$4,02 \cdot 10^{-5}$ 0,0001995 $4,02 \cdot 10^{-5}$
T2	Ruch pojazdów osobowych	pył PM-10 tlenki azotu jako NO2 pył zawieszony PM 2,5	$9,04 \cdot 10^{-5}$ 0,0003031 $9,04 \cdot 10^{-5}$
T3	Ruch pojazdów ciężarowych	pył PM-10 tlenki azotu jako NO2 pył zawieszony PM 2,5	$2,75 \cdot 10^{-5}$ 0,0001369 $2,75 \cdot 10^{-5}$
T4	Ruch pojazdów osobowych	pył PM-10 tlenki azotu jako NO2 pył zawieszony PM 2,5	$5,86 \cdot 10^{-5}$ 0,0001965 $5,86 \cdot 10^{-5}$
T5	Ruch pojazdów ciężarowych	pył PM-10 tlenki azotu jako NO2 pył zawieszony PM 2,5	$3,63 \cdot 10^{-5}$ 0,0001804 $3,63 \cdot 10^{-5}$
T6	Ruch pojazdów ciężarowych	pył PM-10 tlenki azotu jako NO2 pył zawieszony PM 2,5	$4,19 \cdot 10^{-5}$ 0,0002083 $4,19 \cdot 10^{-5}$
T7	Ruch pojazdów ciężarowych	pył PM-10 tlenki azotu jako NO2	$1,91 \cdot 10^{-5}$ $9,46 \cdot 10^{-5}$

Symbol	Nazwa emitora	Nazwa zanieczyszczenia	Emisja średnia 3 okres
		pył zawieszony PM 2,5	$1,91 \cdot 10^{-5}$
T8	Ruch pojazdów ciężarowych	pył PM-10	0
		tlenki azotu jako NO2	0
		pył zawieszony PM 2,5	0