

Czerwonak, dnia 14.09.2020 r.

Wójt Gminy Czerwonak
ul. Źródłana 39
62-004 Czerwonak

WKŚ.6220.6.2020

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie:

- art.104, art. 106 § 1, art. 107 § 1 i 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.),
- art. 71 ust. 1 i 2 oraz art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.),
- § 3 ust. 2 pkt 2 oraz § 3 ust. 1 pkt 54 lit b i pkt 58 lit b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839),

po rozpatrzeniu wniosku firmy Solaris Bus & Coach S.A. ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, działającej przez pełnomocnika Adama Brzezińskiego P.T.H. ATEST Sp. z o.o. ul. Orna 20a, 61-671 Poznań, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na budowie stacji ładowania autobusów elektrycznych wraz z budową parkingu na terenie zakładu Solaris Bus & Coach S.A. ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle

WÓJT GMINY CZERWONAK

stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i wskazuje jednocześnie na konieczność uwzględnienia w procesie inwestycyjnym następującego warunku:

- W związku z realizacją inwestycji nie prowadzić wycinki drzew i krzewów.

Uzasadnienie

Inwestor dnia 10.04.2020 r. wystąpił do Wójta z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, załączając kartę informacyjną przedsięwzięcia (k.i.p.) sporządzoną w kwietniu 2020 r. przez zespół autorów pod kierunkiem Pana Adama Brzezińskiego.

Powyższa inwestycja w ocenie Urzędu kwalifikuje się zgodnie art. 59 ust.1 pkt 2, w związku z art. 173 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.) oraz zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 54 lit b i pkt 58 lit b, w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz.1839) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany.

Obowiązek sporządzenia oceny oddziaływania stwierdza się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. W związku z tym dnia 20.05.2020 r. wystąpiono do wyżej wymienionych organów z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zakresu ewentualnego raportu.

Zawiadomiono też strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji środowiskowej. W związku z tym, że stron postępowania było powyżej 10, zastosowanie miał art. 49 KPA i powiadomiono strony postępowania w formie obwieszczenia.

Powiatowy Inspektor Sanitarny wydał opinię nr NS-52/2-134/20 z dnia 14.07.2020 r., w której stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu wydał opinię nr PO.ZZŚ.4.435.405m.1.2020.MDB z dnia 14.07.2020 r., w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wyraził opinię nr WOO-IV.4220.897.2020.DG.2 z dnia 06.08.2020 r., że dla tej inwestycji nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko i sporządzenia raportu. Jednocześnie wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następującego warunku: „związku z realizacją inwestycji nie prowadzić wycinki drzew i krzewów. Warunek uwzględniono w sentencji niniejszej decyzji”.

Wójt Gminy Czerwonak dokonał analizy kryteriów wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś. Przeanalizowano: rodzaj, skalę i cechy przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność: oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy ooś, na podstawie k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie stacji ładowania autobusów elektrycznych wraz z parkingiem na terenie zakładu produkcyjnego Solaris Bus & Coach S.A. w Owińskach. Zakład zlokalizowany jest na działkach nr: 38/3, 38/5, 38/8, 38/9, 38/10, 38/12, 39, 40/3, 40/4, 40/5, 41, 42/3, 42/5, 42/8, 42/9, 42/10, 45/32, 45/33, 45/34, 45/36, 45/43, 45/44, 45/45, 45/46, 45/49, 45/50, 45/51, 45/54, 45/56, 45/58, 45/60, obręb Bolechowo - Osiedle, gmina Czerwonak, a planowana inwestycja znajdować się będzie na działkach nr: 42/5, 42/9, 45/44, 45/54, 45/60 obręb Bolechowo - Osiedle. Przedsiębiorstwo produkuje autobusy miejskie, międzymiastowe, trolejbusy, autobusy specjalne oraz tramwaje.

W ramach przedsięwzięcia planowana jest budowa stacji ładowania autobusów elektrycznych, która będzie składać się z sześciu wysp wyposażonych w ładowarki oraz parkingu na 10 miejsc postojowych. Pierwsze dwie wyspy od strony zachodniej będą zadaszone lekką wiatą. Wyspa najbardziej wysunięta na zachód będzie zabudowana budynkiem technicznym oraz ładowarkami stacjonarnymi. Kolejne cztery wyspy będą wyposażone w mobilne ładowarki plug-in. Planuje się ładowanie od 1 autobusu elektrycznego/trolejbusu do 8 autobusów elektrycznych dziennie. Teren zakładu ma powierzchnię 23,831 ha, a do realizacji planowanej inwestycji przeznaczony zostanie teren o powierzchni ok. 0,405 ha. W k.i.p. jednoznacznie wskazano, że w związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się wzrostu zapotrzebowania na media, surowce, materiały i paliwa dla całego Zakładu. Wnioskodawca nie planuje zwiększyć skali działalności. Ilość pojazdów wytworzona w danym roku nie ulegnie zmianie tj. wielkość produkcji będzie kształtować się na poziomie ok. 2 000 szt. Czas pracy zakładu także nie ulegnie zmianie.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d oraz ust. 1 pkt 3 lit. a i lit. c ustawy ooś na podstawie przedłożonych dokumentów ustalono, że teren, na którym zaplanowano realizację przedsięwzięcia zlokalizowany jest pośród zabudowy istniejącego zakładu. W k.i.p. wskazano, że najbliższe tereny chronione akustycznie położone są w bezpośrednim sąsiedztwie zakładu, w kierunku południowym, na działce nr 42/6. Przedmiotowe tereny zaklasyfikowane zostały do terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Na podstawie przedłożonych materiałów ustalono, że zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości ok. 60 m od planowanej zabudowy, a budynek mieszkalny w odległości ok. 100 m od przedsięwzięcia, przy czym jest on oddzielony budynkiem o charakterze zabudowy gospodarczej. Chwilowe niekorzystne oddziaływanie hałasu na środowisko może wystąpić w fazie realizacji inwestycji. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe, odwracalne i ustąpi po zakończeniu robót budowlanych. W k.i.p. wskazano jednoznacznie, że w związku z planowanym przedsięwzięciem nie przewiduje się zwiększenia ruchu samochodów osobowych i ciężarowych. Zmianie ulegnie wyłącznie trasa poruszania się wyprodukowanych autobusów, które po realizacji inwestycji będą dojeżdżały z hali odbiorów do stacji ładowania. Przewiduje się, iż maksymalnie w ciągu dnia do stacji ładowania dojeżdżać będzie 8 autobusów. Z k.i.p. wynika, że w związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się montażu nowych urządzeń będących istotnymi

źródłami hałasu. Uwzględniając wyniki przedstawionej analizy akustycznej należy uznać, że emisja hałasu powstająca w wyniku funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczenia akustycznych standardów jakości środowiska na najbliższych terenach wymagających ochrony akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 r. poz. 112).

Mając na uwadze art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś stwierdza się, że na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

Eksplotacja stacji ładowania pojazdów i miejsc postojowych będzie wiązać się z emisją generowaną przez ruch pojazdów ciężarowych i autobusów. Na terenie zakładu znajdują się inne obiekty i instalacje które mogą generować zanieczyszczenia do powietrza. W k.i.p. wskazano, że Wnioskodawca posiada pozwolenie na wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza udzielone mu przez Starostę Poznańskiego dnia 01.09.2014 roku znak WŚ.6224.67.2014.XI., zmienione decyzją z dnia 25.10.2017r. znak: WŚ.6224.45.2017.XXIX, a planowana inwestycja nie wpłynie na zmianę wielkości emisji określonych ww. pozwoleniu. Uwzględniając przyjęte założenia, w szczególności charakter przedmiotowego obecnie przedsięwzięcia, należy stwierdzić, iż jego realizacja nie będzie stanowiła zagrożenia dla stanu jakości powietrza w rejonie inwestowania.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś, na podstawie k.i.p. ustalono, że stację ładowania pojazdów zaplanowano na terenie istniejącego zakładu. W k.i.p. przedstawiono obliczenia w zakresie emisji substancji do powietrza oraz emisji hałasu, uwzględniające skumulowanie oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia i istniejących obiektów. Uwzględniając przedstawione informacje na temat inwestycji, w tym charakter prowadzonej działalności oraz analizy związane z oddziaływaniem całości zakładu, nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego oddziaływania skumulowanego w zakresie emisji hałasu do środowiska i zanieczyszczeń do powietrza. Z treści zgromadzonych materiałów wynika, że pobór wody na potrzeby zakładu jest i będzie zapewniony z sieci wodociągowej.

Analizując kryteria wskazane w art. 63 ust. 1 pkt 3 lit g ustawy ooś stwierdzono, że gospodarka ściekami bytowymi powstającymi na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia rozwiązana jest i będzie w oparciu o toalety zlokalizowane w części socjalno-biurowej Zakładu. W związku z eksploatacją przedsięwzięcia nie będą generowane ścieki przemysłowe. Wody opadowe i roztopowe z projektowanych powierzchni utwardzonych będą po podczyszczeniu w separatorze, odprowadzane w sposób zorganizowany do sieci kanalizacji deszczowej.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś, należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów, ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie będzie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne, w tym rodzaj medium grzewczego i brak procesów produkcyjnych będących źródłem emisji substancji do powietrza należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie przyczyni się do zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Mając na uwadze zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś ustalono, że z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia, na etapie jego eksploatacji Wnioskodawca przewiduje powstawanie odpadów innych niż niebezpieczne o kodach: 15 02 02 oraz odpadów niebezpiecznych: 15 01 01, 15 01 02, 15 01 06, 15 02 03, 20 03 01. Odpady gromadzone będą selektywnie, w specjalistycznych pojemnikach i kontenerach ustawionych w wyznaczonych miejscach magazynowania odpadów, a następnie będą przekazywane odbiorcom posiadającym odpowiednie zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami. Uwzględniając zapisy k.i.p., w kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i, j ustawy ooś stwierdzono,

że teren przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów wybrzeży, górskich i leśnych, obszarów przylegających do jezior i rzek.

W k.i.p. wskazano, że teren inwestycji jest położony poza obszarami o krajobrazie mającym znacznie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. Planowany zakład będzie zlokalizowany na terenach o średniej gęstości zaludnienia. Z danych zawartych w k.i.p. nie wynika, aby przedsięwzięcie realizowane było na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na różnorodność biologiczną.

Mając na uwadze art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Biedrusko PLH00001, położony w odległości ok. 1,1 km od zakładu. W k.i.p. wskazano, że na terenie na którym realizowana będzie inwestycja polegająca na budowie stacji ładowania autobusów elektrycznych nie stwierdzono występowania chronionych lub rzadkich gatunków drzew i krzewów. Zaobserwowane gatunki należą do gatunków dziko rosnących w Polsce lub rosnących jako rośliny ozdobne. Ponadto wskazano jednoznacznie, że w związku z realizacją inwestycji nie jest konieczna wycinka drzew. W związku z tym, że z ogólnodostępnych danych teleinformatycznych wynika, że w miejscu realizacji przedsięwzięcia znajdują się zadrzewienia, w niniejszej decyzji jako warunek wpisano, aby nie prowadzić wycinki drzew lub krzewów, w związku z realizacją przedsięwzięcia. Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w sąsiedztwie istniejących zabudowań zakładu oraz brak konieczności wycinki drzew, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na ciągłość korytarzy ekologicznych i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania, rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną stwierdza się, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ponadto zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w terenie, gdzie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Bolechowo-Osiedle - rejon ulicy Obornickiej” zatwierdzony Uchwałą Nr 107/XIII/2019 Rady Gminy Czerwonak z dnia 29.08.2019 r.

Zgodnie z planem obszar, na którym zaplanowano realizację przedsięwzięcia oznaczony jest symbolem 1P – tereny obiektów produkcyjnych, składów, magazynów. Przedsięwzięcie jest więc zgodne co do funkcji z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Biorąc powyższe pod uwagę, zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko orzeczono w sentencji niniejszej decyzji o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Wójta Gminy Czerwonak w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania stronom przysługuje prawo do zrzeczenia się odwołania. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Czerwonak oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, niniejsza decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Ponadto jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania niniejsza decyzja podlega wykonaniu przed terminem do wniesienia odwołania.

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Pełnomocnik
3. Pozostałe strony postępowania w formie obwieszczenia zgodnie z art. 49 KPA

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
ul. J.H. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
2. Wody Polskie –Państwowe Gospodarstwo Wodne
ul. Szewska 1, 61-760 Poznań
3. Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna
ul. Gronowa 22, 61-001 Poznań
4. Starosta Powiatu Poznańskiego
ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
5. a/a WKŚ


Zap. Wójta
Paweł Glaser
PIERWSZY ZASTĘPCA WÓJTA

Sprawę prowadzi:
Julita Sydow
61-65-44-263

Inspektor
ds. ochrony środowiska

Julita Sydow

Kierownik
Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska

Agnieszka Janowska

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie stacji ładowania autobusów elektrycznych wraz z parkingiem na terenie zakładu produkcyjnego Solaris Bus & Coach S.A. w Owińskach. Zakład zlokalizowany jest na działkach nr: 38/3, 38/5, 38/8, 38/9, 38/10, 38/12, 39, 40/3, 40/4, 40/5, 41, 42/3, 42/5, 42/8, 42/9, 42/10, 45/32, 45/33, 45/34, 45/36, 45/43, 45/44, 45/45, 45/46, 45/49, 45/50, 45/51, 45/54, 45/56, 45/58, 45/60, obręb Bolechowo - Osiedle, gmina Czerwonak, a planowana inwestycja znajdować się będzie na działkach nr: 42/5, 42/9, 45/44, 45/54, 45/60 obręb Bolechowo - Osiedle.

Przedsiębiorstwo produkuje autobusy miejskie, międzymiastowe, trolejbusy, autobusy specjalne oraz tramwaje. W ramach przedsięwzięcia planowana jest budowa stacji ładowania autobusów elektrycznych, która będzie składać się z sześciu wysp wyposażonych w ładowarki oraz parkingu na 10 miejsc postojowych. Pierwsze dwie wyspy od strony zachodniej będą zadaszone lekką wiatą. Wyspa najbardziej wysunięta na zachód będzie zabudowana budynkiem technicznym oraz ładowarkami stacjonarnymi. Kolejne cztery wyspy będą wyposażone w mobilne ładowarki plug-in. Planuje się ładowanie od 1 autobusu elektrycznego/trolejbusu do 8 autobusów elektrycznych dziennie.

Teren zakładu ma powierzchnię 23,831 ha, a do realizacji planowanej inwestycji przeznaczony zostanie teren o powierzchni ok. 0,405 ha. W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się wzrostu zapotrzebowania na media, surowce, materiały i paliwa dla całego Zakładu. Wnioskodawca nie planuje zwiększyć skali działalności. Ilość pojazdów wytworzona w danym roku nie ulegnie zmianie tj. wielkość produkcji będzie kształtować się na poziomie ok. 2 000 szt.

Teren, na którym zaplanowano realizację przedsięwzięcia zlokalizowany jest pośród zabudowy istniejącego zakładu. W wyniku realizacji przedsięwzięcia zmianie ulegnie wyłącznie trasa poruszania się wyprodukowanych autobusów, które po realizacji inwestycji będą dojeżdżały z hali odbiorów do stacji ładowania. Przewiduje się, iż maksymalnie w ciągu dnia do stacji ładowania dojeżdżać będzie 8 autobusów. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się montażu nowych urządzeń będących istotnymi źródłami hałasu.

Eksploatacja stacji ładowania pojazdów i miejsc postojowych będzie wiązać się z emisją generowaną przez ruch pojazdów ciężarowych i autobusów. W k.i.p. przedstawiono obliczenia w zakresie emisji substancji do powietrza oraz emisji hałasu, uwzględniające skumulowanie oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia i istniejących obiektów. Uwzględniając przedstawione informacje na temat inwestycji, w tym charakter prowadzonej działalności oraz analizy związane z oddziaływaniem całości zakładu, nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego oddziaływania skumulowanego w zakresie emisji hałasu do środowiska i zanieczyszczeń do powietrza.

Z treści zgromadzonych materiałów wynika, że pobór wody na potrzeby zakładu jest i będzie zapewniony z sieci wodociągowej. W związku z eksploatacją przedsięwzięcia nie będą generowane ścieki przemysłowe. Wody opadowe i roztopowe z projektowanych powierzchni utwardzonych będą po podczyszczeniu w separatorze, odprowadzane w sposób zorganizowany do sieci kanalizacji deszczowej.

Zm. Wójta

Paweł Glaser
PIERWSZY ZASTĘPCA WÓJTA