

**Uchwała Nr 443/LII/2014
Rady Gminy Czerwonak
z dnia 6 listopada 2014**

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w roku 2015

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 594 ze zmianami), art. 10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych ¹ (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r., poz. 849) uchwała się co następuje :

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych w roku 2015 :

- 1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :**
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie **646,00 zł**
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie **1 044,00 zł**
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton **1 254,00 zł**
- 2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - w zależności od liczby osi , dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia , stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do uchwały.**
- 3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :**
 - a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie **1 282,00 zł**
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie..... **1 462,00 zł**
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton **1 648,00 zł**
- 4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej 12 ton, stawki podatkowe określa załącznik nr 2 do uchwały.**
- 5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :**

od 7 ton i poniżej 12 ton **460,00 zł**
- 6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego stawki podatkowe określa załącznik nr 3 do uchwały.**

m
- 7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia :**
 - a. mniejszej niż 30 miejsc..... **1 008,00 zł**
 - b. równej lub wyższej niż 30 miejsc..... **1 902,00 zł**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Czerwonak.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2015.

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich :

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992 r.),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999 r.).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr 443/LII/2014
Rady Gminy Czerwonak
z dnia 6 listopada 2014 r.

**Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o
dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12		1234,00	1904,00
Trzy osie			
12	17	740,00	894,00
17	19	1044,00	1 508,00
19		1658,00	2 420,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1 536,00	1 730,00
25	29	2 456,00	2 792,00
29		2 828,00	2 914,00

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr 443/LII/2014
Rady Gminy Czerwonak
z dnia 6 listopada 2014 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa , ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	826,00	1 058,00
18	25	1 106,00	1 628,00
25	31	2 076,00	2 234,00
31	37	2 234,00	2 288,00
37		2 320,00	2 896,00
Trzy osie			
12	40	2 066,00	2 212,00
40		2 704,00	2 914,00

Załącznik Nr 3
do Uchwały Nr 443/LII/2014
Rady Gminy Czerwonak
z dnia 6 listopada 2014 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	602,00	672,00
18	25	754,00	800,00
25	36	996,00	1 340,00
36		1 340,00	1 474,00
Dwie osie			
12	28	1 316,00	1 498,00
28	38	1 636,00	1 810,00
38		1 818,00	2 234,00
Trzy osie			
12	38	1 340,00	1 488,00
38		1 488,00	2 038,00

**Uzasadnienie projektu
Uchwały Nr
Rady Gminy Czerwonak
z dnia**

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają: samochody ciężarowe, ciągniki siodłowe i balastowe, przyczepy i naczepy, autobusy.

Zgodnie z art. 20 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych zawarte w art. 10 ust. 1 ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Zgodnie z Komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2014 roku wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2014 roku w stosunku do pierwszego półrocza 2013 roku wyniósł 100,4 (wzrost cen o 0,4 %).

Górne granice stawek podatkowych zostały określone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014 roku w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015 roku. (M.P.2014, poz. 718).

Wysokość stawek minimalnych została określona w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 10 października 2014 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015r. (M.P. 2014. poz. 895).

Zgodnie z art. 10 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć :

1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt. 1 w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu :

- | | |
|--|--------------|
| 1) powyżej 3, 5 tony do 5, 5 tony włącznie – | 821, 45 zł |
| 2) powyżej 5, 5 tony do 9 ton włącznie - | 1 370, 38 zł |
| 3) powyżej 9 ton – | 1 644, 45 zł |

2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt. 2 – 3 138, 07 zł

- z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 1 do ustawy

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego o którym mowa w art. 8 pkt. 3 – 1 918, 50 zł

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o których mowa w art. 8 pkt. 4 w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów :

- | | |
|-------------------------|--------------|
| a) do 36 ton włącznie – | 2 425, 51 zł |
| b) powyżej 36 ton – | 3 138, 07 zł |

- z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku 2 do ustawy

5) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt. 5 – 1 644,45 zł

6) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 pkt. 6 w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów :

- | | |
|-------------------------|--------------|
| a) do 36 ton włącznie – | 1 918, 50 zł |
| b) powyżej 36 ton - | 2 425, 51 zł |

- z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 3 do ustawy

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

- | | |
|---------------------------------------|--------------|
| a) mniejszej niż 30 miejsc - | 1 918, 50 zł |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - | 2 425, 51 zł |

Proponuje się na rok 2015 podwyższyć stawki podatku od środków transportowych o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2014 roku w stosunku do pierwszego półrocza 2013 roku tj. o 0, 4 %.

Zastosowane stawki podatkowe w podatku od środków transportowych skutkować będą wpływami do budżetu w roku 2015 szacunkowo na poziomie 426 000, 00 zł.

Projekt uchwały został poddany konsultacji zgodnie z przepisami uchwały nr 395/LVI/2010 Rady Gminy Czerwonak z dnia 20 sierpnia 2010r w sprawie określenia szczegółowego sposobu konsultowania z gminną radą działalności pożytku publicznego lub organizacjami pozarządowymi oraz innymi podmiotami wymienionymi w art. 3 ust 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i wolontariacie projektów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski i opinie dotyczące projektu niniejszej uchwały.