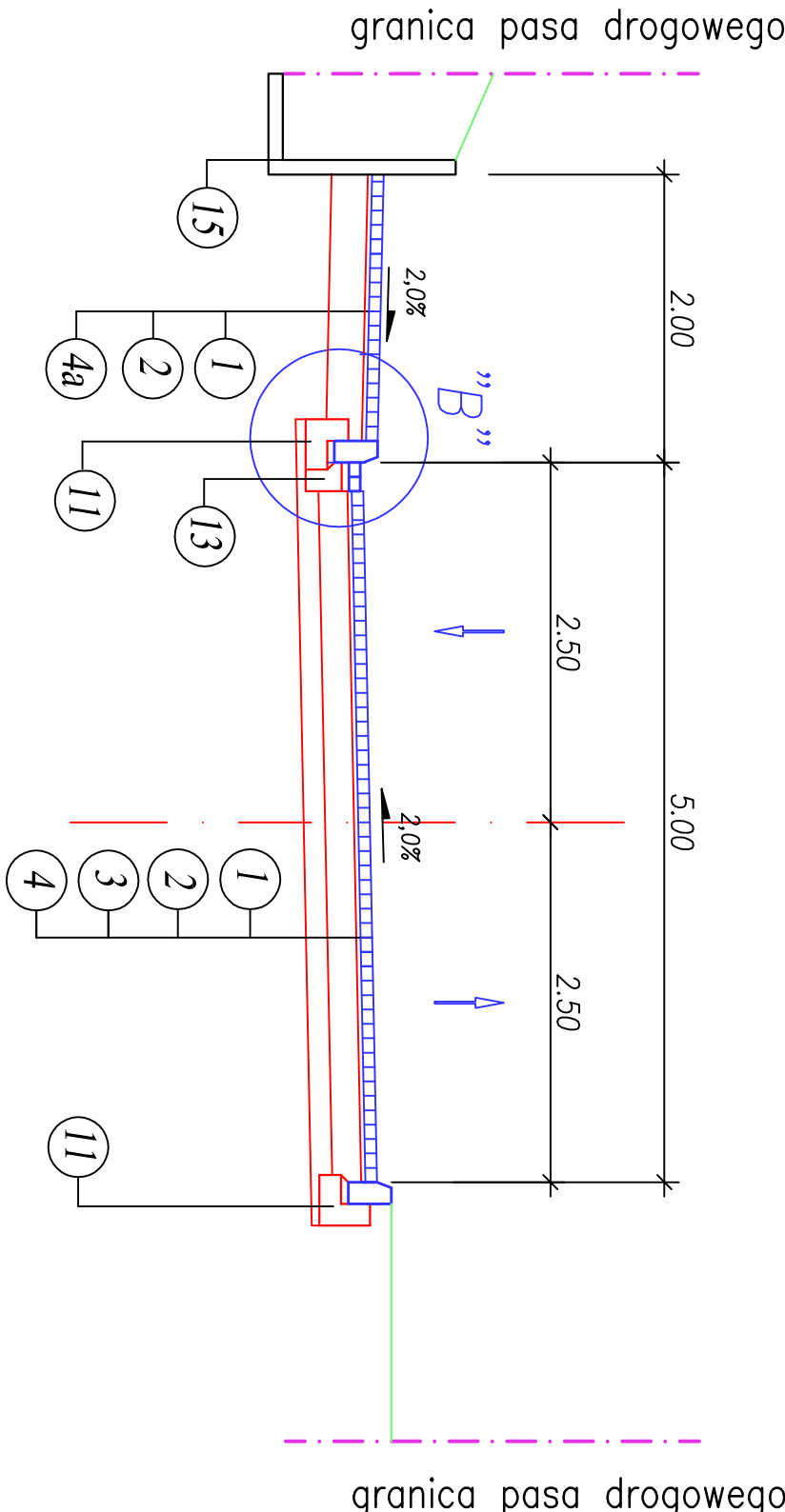


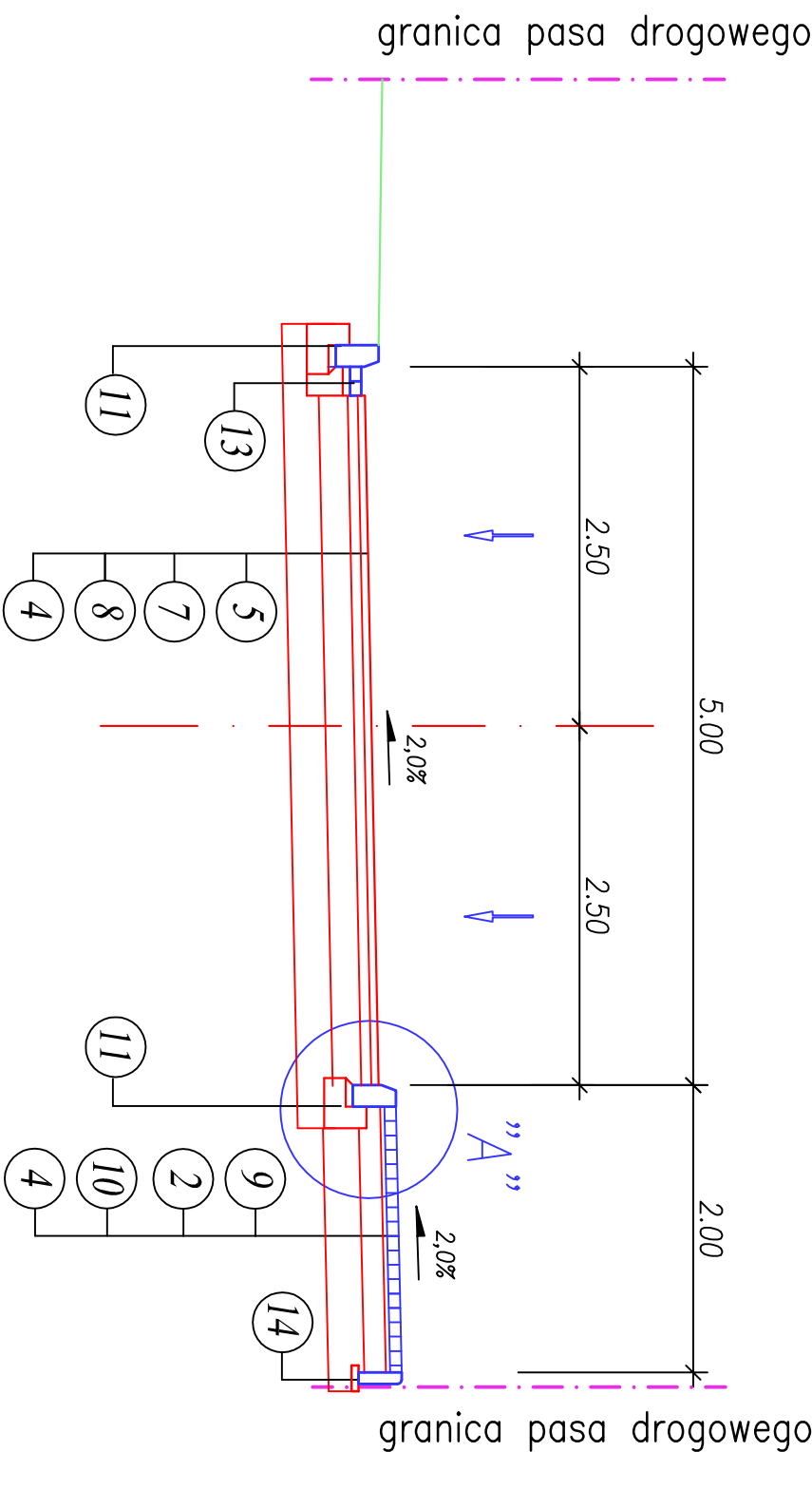
Przekrój A - A

Kategoria ruchu KR 2
skala 1:50



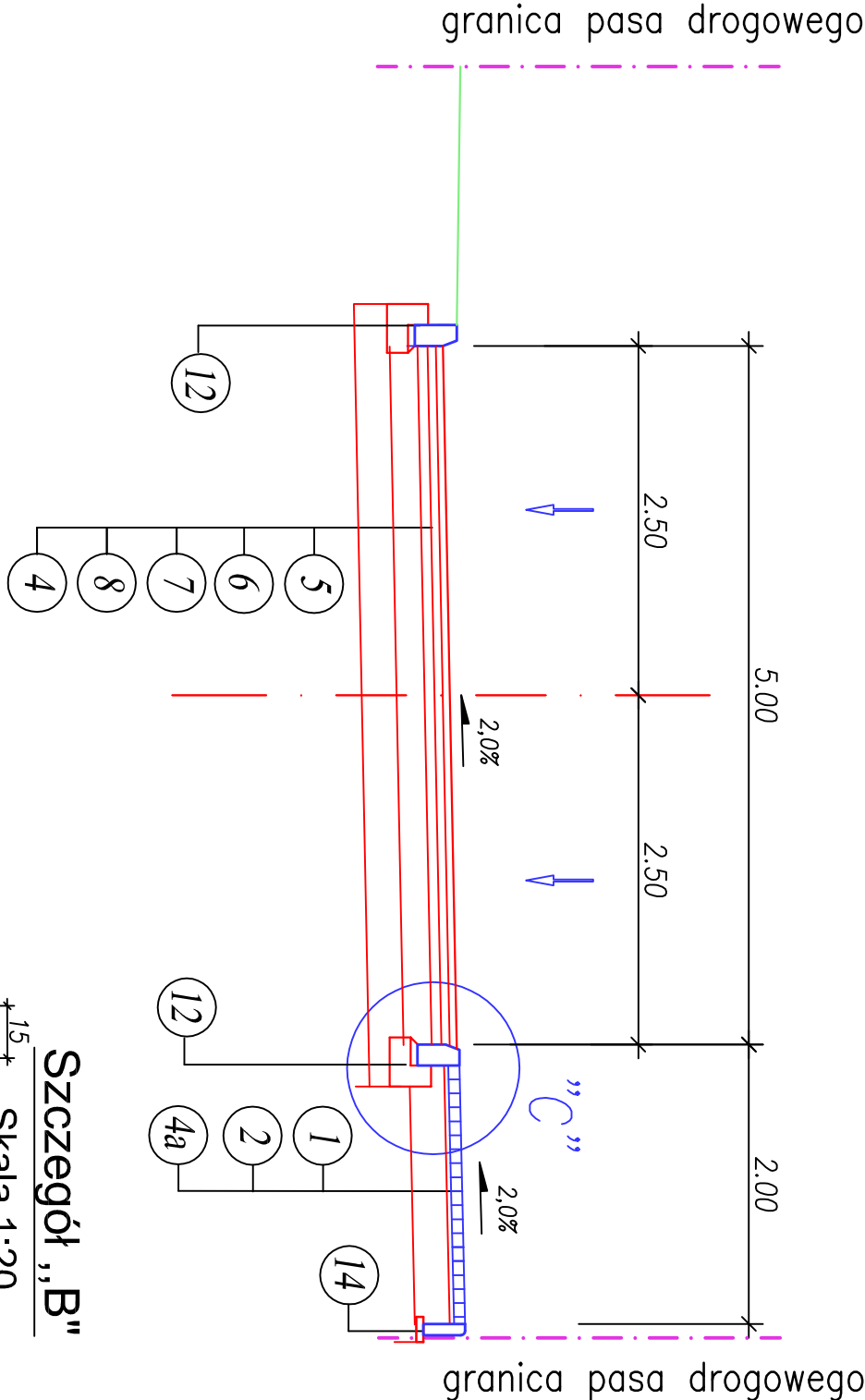
Przekrój B - B

Kategoria ruchu KR 2
skala 1:50



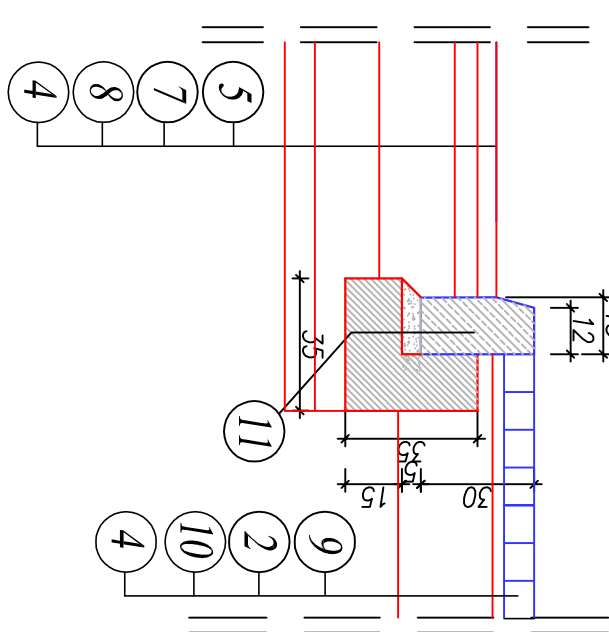
Przekrój C - C

Kategoria ruchu KR 3
skala 1:50



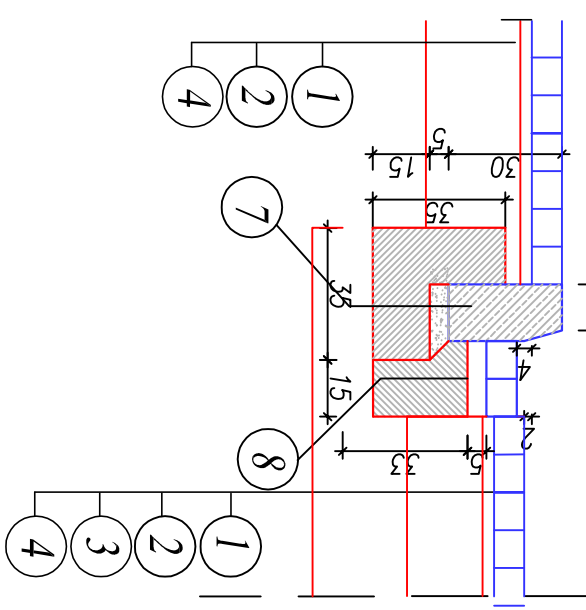
Szczegół "A"

Skala 1:20



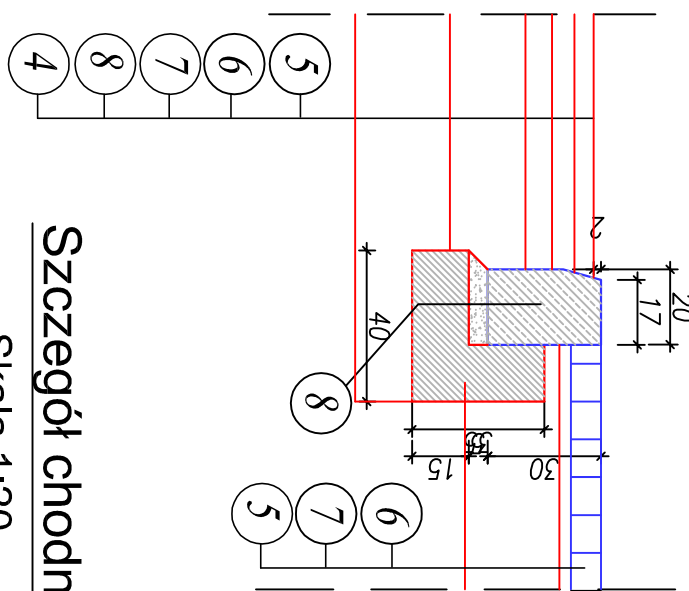
Szczegół „B”

Skala 1:20



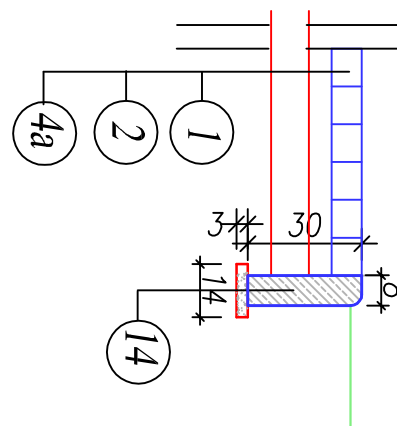
Szczegół "C"

Skala 1:20



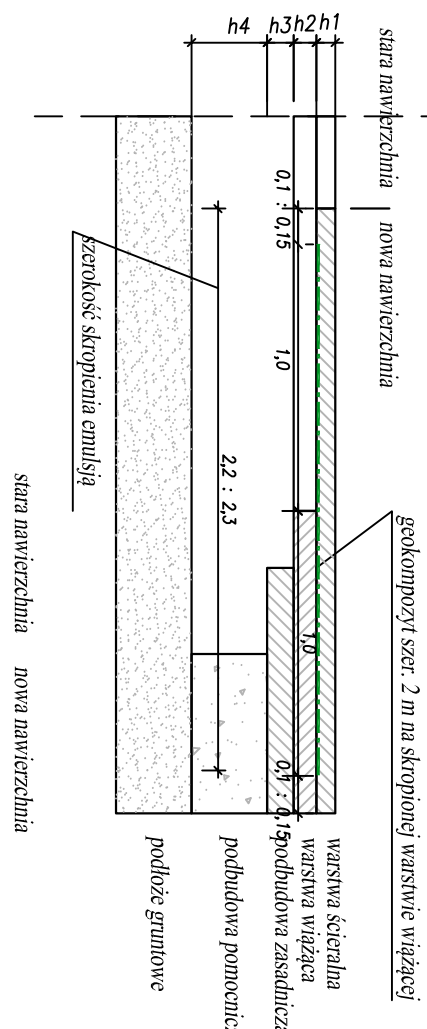
Szczegół chodnika

Skala 1:20



Sposób połączenia starej i nowej nawierzchni

skala 1:20



Jezdnia – ul. Topolowa KR 2

- Kostka brukowa z betonu wibroprasowanego grubości 8 cm koloru szarego
- Podsyпка cementowo–piaskowa grubości 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C 8/10 grubości 20 cm
- Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 25 cm wykonana z mieszanki związanej cementem C 3/4 (z betoniarki)
- Jezdnia – ul. Lipowa (włączenie do dw 196) KR 3
- Warstwa ścielna grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 11 S
- Warstwa wiążąca grubości 6 cm z betonu asfaltowego AC 16 W
- Podbudowa zasadnicza grubości 7 cm z betonu asfaltowego AC 16 W
- Podbudowa pomocnicza o grubości 20 cm z kruszywa łamane go o uziarnieniu cięglym (0/31,5 mm) ukladana jednowarstwowo
- Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 25 cm wykonana z mieszanki związanej cementem C 3/4 (z betoniarki)
- Jezdnia – ul. Lipowa KR 2
- Warstwa ścielna grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 11 S
- Podbudowa zasadnicza grubości 7 cm z betonu asfaltowego AC 16 W
- Podbudowa pomocnicza o grubości 20 cm z kruszywa łamane go o uziarnieniu cięglym (0/31,5 mm) ukladana jednowarstwowo
- Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 25 cm wykonana z mieszanki związanej cementem C 3/4 (z betoniarki)

Zjazdy

- kostka brukowa z betonu wibroprasowanego grubości 8 cm koloru grafitowego
- Podsyпка cementowo–piaskowa grubości 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C 8/10 grubości 15 cm
- Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 25 cm wykonana z mieszanki związanej cementem C 3/4 (z betoniarki)
- Chodniki:
- kostka brukowa z betonu wibroprasowanego grubości 8 cm koloru szarego
- Podsyпка cementowo–piaskowa grubości 3 cm
- Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm wykonana z mieszanki związanej cementem C 3/4 (z betoniarki)

Elementy korpusu drogowego

- Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo–piaskowej grubości 5 cm i ławie z betonu C 12/15 z oporem
- Krawężnik betonowy o wymiarach 20x30cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo–piaskowej grubości 5 cm i ławie z betonu C 12/15 z oporem
- Ściek z dwóch rzędów kostki brukowej, prostokątnej gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej gr 3 cm i na ławie betonowej C 12/15
- Opornik betonowy o wymiarach 8x30cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo–piaskowej grubości 5 cm
- Proj. wzmocnienie skarpy