

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA

INWESTYCJI: ***Budowa ulicy Jonschera w Kicinie***

INWESTOR:

Urząd Gminy Czerwonak  
ul. Źródlana 39, 62-004 Czerwonak

ADRES

INWESTYCJI: gmina Czerwonak, obręb Kicin, dz. ewid. nr:  
234/2, 237, 330, 247, 333, 334/1, 335, 336, 337/6, 337/5, 337/2,  
337/3, 337/4, 262, 260/17, 260/16, 260/14, 351/3, 352/1, 353/3,  
240, 251, 260/3, 260/6, 260/7, 264, 266/2, 267, 260/5, 260/4

JEDNOSTKA

PROJEKTOWA: **BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH**  
Tomasz Tarnogrodzki  
oś. Kazimierza Wielkiego 15/5  
62-200 Gniezno

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIENÍ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogora	Projektant	<i>mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki</i> <b>WKP/0090/POOD/13</b>	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

maj 2016 r.

# **S P I S   T R E Ś C I**

## **I.   CZEŚĆ OPISOWA**

1.   DANE OGÓLNE
  - 1.1.   Podstawa opracowania
  - 1.2.   Zakres i cel opracowania
2.   STAN ISTNIEJĄCY
3.   PARAMETRY TECHNICZNE
4.   PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

## **II.   CZEŚĆ RYSUNKOWA**

- |           |                             |
|-----------|-----------------------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny – 1:10000 |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny – 1:500     |

## **OPIS TECHNICZNY**

### ***1. DANE OGÓLNE***

#### **1.1. Podstawa opracowania**

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1: 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw Nr 43/ 1999 poz. 430
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994. Prawo Budowlane, Dz. U. 207/2003, poz. 2016, z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz. U. 220/2003, poz. 2181
- Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. Nr 170– poz. 1393 z dnia 12 października 2002
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem– Dz. U. Nr 177 – poz. 1729
- Wyniki własnej inwentaryzacji rejonu objętego projektem
- Uzgodnienia z Zamawiającym

#### **1.2. Zakres i cel opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową ulicy Jonschera w Kicinie.

## ***2. STAN ISTNIEJĄCY***

Na długości analizowanego odcinka występuje przede wszystkim zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Równolegle do ulicy lub bezpośrednio pod nią zlokalizowane są liczne urządzenia infrastruktury technicznej (kanalizacja sanitarna, wodociąg, gazociąg, napowietrzne i podziemne linie energetyczne oraz telekomunikacyjne, oświetlenie uliczne). Droga przebiega po terenie płaskim o rzędnych od 92 do 98m n.p.m.

Na długości ul. Jonschera brak istniejącego oznakowania poziomego. Oznakowanie pionowe w postaci znaków B-5.

### **Przekrój poprzeczny**

Obecnie ulica posiada nieregularny przekrój poprzeczny o nawierzchni tłuczniowej oraz gruntowej i szerokości od 3,3 - 4,8m.

### **Odwodnienie**

Droga odwadniana jest powierzchniowo przez spływ na przyległy teren lub przez wsiąkanie w istniejącą nawierzchnię.

### **Skrzyżowania**

Początek projektowanej ulicy na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2407P (ul. Poznańska). Ponadto na długości analizowanego odcinka występują skrzyżowania z drogami wewnętrznymi o nawierzchni gruntowej.

### **Zjazdy**

Na całym odcinku projektowanej drogi zlokalizowane są zjazdy publiczne i indywidualne o różnej nawierzchni (z kostki betonowej, tłuczniowe lub gruntowe). Największą grupę stanowią zjazdy na posesje.

## ***3. PARAMETRY TECHNICZNE***

- kategoria drogi - gminna,
- klasa techniczna: - L,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 80kN/oś,
- kategoria ruchu - KR-2,
- prędkość projektowa - 30 km/h,

- szerokość jezdni - 5,0 m,
- szerokość chodnika - 2,0 m,
- pochylenia poprzeczne nawierzchni -  $i = 2\%$  (jednostronne).

## 4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

### 4.1. Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe sprowadza się do oznakowania skrzyżowania ulicy Jonschera z ulicą Poznańską znakiem A-7 (od strony ul. Jonschera) a także znakami D-1 (droga z pierwszeństwem) oraz F-6 (dla istniejącego oznakowania B-5 w ciągu ul. Jonschera) ustawionymi w ciągu ul. Poznańskiej, a także wprowadzenia znaków D-6 (przejście dla pieszych) na wysokości projektowanych przejść dla pieszych. Przewiduje się także przestawienie istniejących w ciągu ulicy Poznańskiej znaków F-6 i D-1 (dotyczących ulicy Okrężnej).

Ponadto przewiduje się wprowadzenie na długości ulicy Jonschera strefy ograniczonej prędkości do 30km/h (znaki B-43 i B-44), oznakowanie wlotu ul. Wrzosowej znakami D-46 (droga wewnętrzna) i D-47 (koniec drogi wewnętrznej), a także utrzymanie istniejącego oznakowania w zakresie znaku B-5 (zakaz wjazdu samochodów ciężarowych).

*Lokalizację projektowanych i istniejących znaków pionowych przedstawiono graficznie na rys. 2*

### ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

#### Znaki pionowe projektowane

Typ znaków	Rodzaj oznakowania	Ilość znaków	Ilość słupków do znaków
Znaki ostrzegawcze	A-7	1	1
Znaki zakazu	B-43	2	-
	B-44	2	2
Znaki informacyjne	D-1	2	2
	D-6	6	5
	D-46	1	1
	D-47	1	1
Znaki uzupełniające	F-6	2	2

## 4.2. Oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie poziome zakłada wykonanie malowania przejść dla pieszych (linia P-10) i linii warunkowego zatrzymania złożonej z prostokątów (linia P-14), linii warunkowego zatrzymania złożonej z trójkątów (linia P-13) na wlocie w ul. Poznańską oraz wykonanie linii P-25 na częściach najazdowych progów zwalniających i skrzyżowania wyniesionego.

*Lokalizację projektowanych znaków poziomych przedstawiono graficznie na rys. 2*

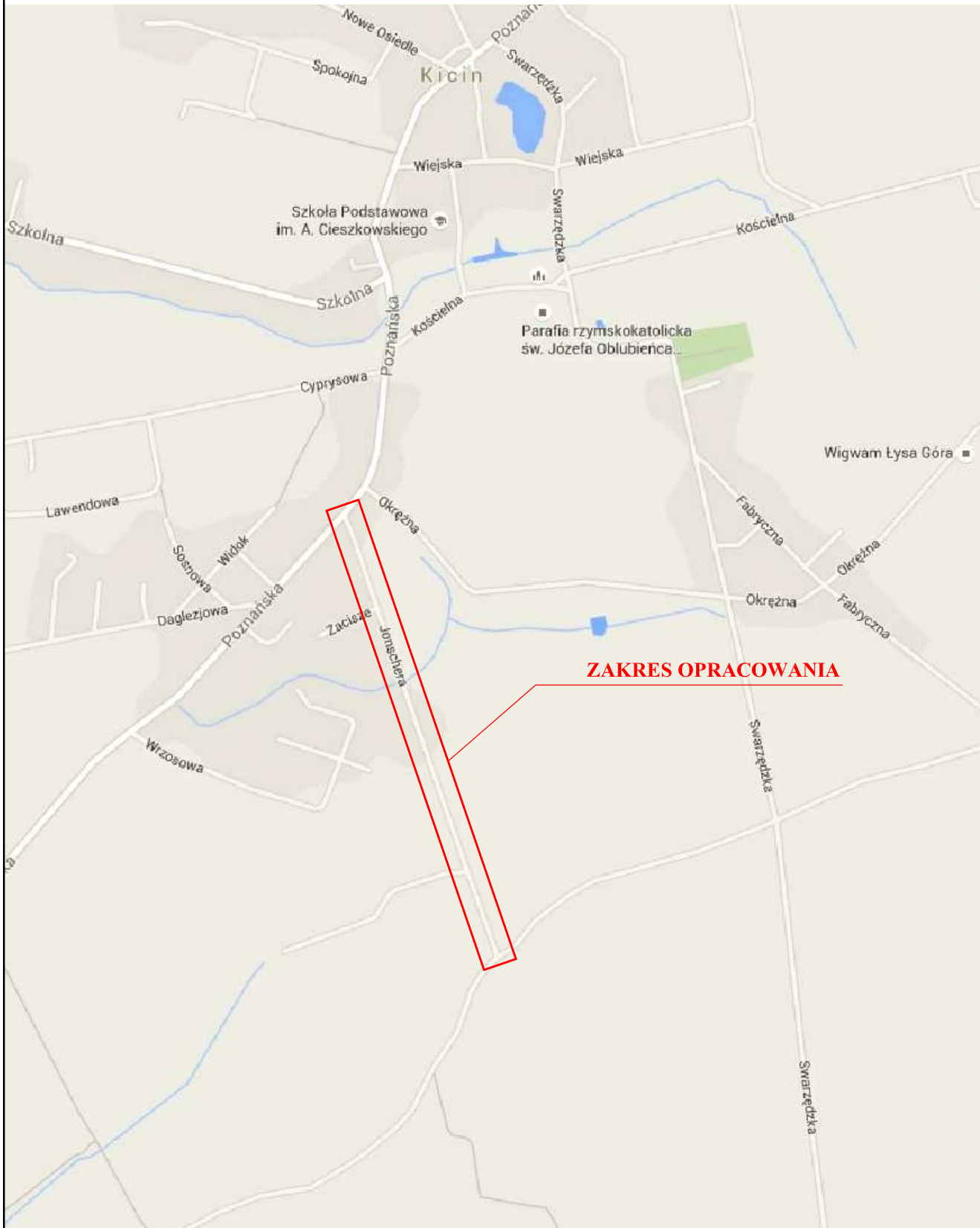
### **ZESTAWIENIE ZNAKÓW POZIOMYCH**

<b>P-10</b>	<b>P-13</b>	<b>P-14</b>	<b>P-25</b>
mb	mb	mb	mb
19	7	2,5	50
<b>Wartości jednostkowe</b>			
0,5	0,2625	0,375	0,232
m <sup>2</sup> /mb s	m <sup>2</sup> /mb	m <sup>2</sup> /mb	m <sup>2</sup> /mb
<b>Powierzchnia[m2]</b>			
38,0	1,8	0,9	11,6

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: sierpień 2017r.**

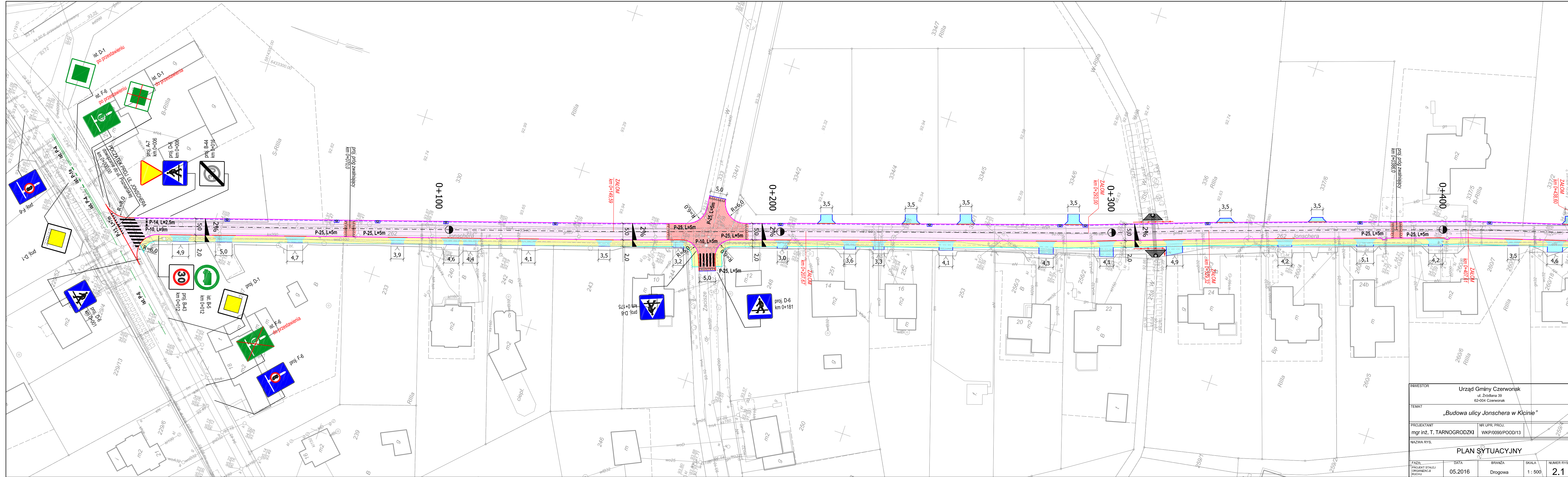
Opracował:

*mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki*



INWESTOR		Urząd Gminy Czerwonak ul. Źródlana 39 62-004 Czerwonak		
TEMAT		„Budowa ulicy Jonschera w Kicinie”		
PROJEKTANT		mgr inż. T. TARNOGRODZKI	NR UPR. PROJ. WKP/0090/POOD/13	
NAZWA RYS.				
PLAN ORIENTACYJNY				
FAZA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	DATA 05.2016	BRANŻA Drogowa	SKALA 1 : 10 000	NUMER RYS. 1





INWESTOR	Urząd Gminy Czerwonak ul. Zrodzana 39 62-004 Czerwonak			
TEMAT	„Budowa ulicy Jonschera w Kicinie”			
PROJEKTANT	mgr inż. T. TARNOGRODZKI		NR UPR. PROJ.	WK/P/0090/POOD/13
NAZWA RYS.	PLAN SYTUACYJNY			
FAZA	DATA	BRANŻA	SKALA	NUMER RYS.
PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU	05.2016	Drogową	1 : 500	2.1





INWESTOR	Urząd Gminy Czerwonak ul. Zróżdiana 39 62-004 Czerwonak		
TEMAT	„Budowa ulicy Jonschera w Kicinie”		
PROJEKTANT	mgr inż. T. TARNOGRODZKI	NR UPR. PROJ.	WKP/0090/POOD/13
NAZWA RYS.	PLAN SYTUACYJNY		
FAZA:	DATA	BRANŻA	NUMER RYS.
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	05.2016	Drogowa	1 : 500 2.2

# KARTA UZGODNIEN

Do projektu stałej organizacji ruchu dla tematu:

**„Budowa ulicy Jonschera w Kicinie”**

UZGODNIONO  
W URZĘDZIE GMINY CZERWONAK  
w dniu 10.10.2016 Nr LXV.7223.16.2016  
ze zmianami wg. opinii abch  
Z-ca kierownika ds. Dróg  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
i Ochrony Środowiska

*Ryszard Kroker*

URZĄD GMINY CZERWONAK  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
i Ochrony Środowiska  
62-004 Czerwonak, ul. Źródłana 39  
tel. 61 654 42 04; fax 61 812 02 70  
(2)

1. W ciągu ul. Jonschera wprowadzić ograniczenie prędkości.
2. Po zaprojektowaniu progów zwalniających należy je oznakować.
3. Utrzymać istniejące oznakowanie ograniczenia tonażu znak B-5.

Z-ca kierownika ds. Dróg  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
i Ochrony Środowiska

*Ryszard Kroker*



# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA

INWESTYCJI:

*Poznań, dn. 18.01.2017r.*  
**Budowa ulicy Jonschera w Kicinie**

*ZK/LCN-5321/38/2017*

*inż. Łukasz Niecyporek*

*Projekt opinii p.o. tytułu*

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
w Poznaniu  
ZASTĘPCA NACZELNIKA  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO

*kom. Jarosław Nowacki*

INWESTOR:

Urząd Gminy Czerwonak

ul. Źródlana 39, 62-004 Czerwonak

ADRES

gmina Czerwonak, obręb Kicin, dz. ewid. nr:

INWESTYCJI:

234/2, 237, 330, 247, 333, 334/1, 335, 336, 337/6, 337/5,  
337/2, 337/3, 337/4, 262, 260/17, 260/16, 260/14, 351/3,  
352/1, 353/3, 240, 251, 260/3, 260/6, 260/7, 264, 266/2, 267

JEDNOSTKA

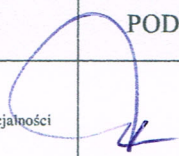
BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH

PROJEKTOWA:

Tomasz Tarnogrodzki

oś. Kazimierza Wielkiego 15/5

62-200 Gniezno

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIENÍ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogowa	Projektant	<i>mgr inż. Tomasz Tarnogrodzki</i> WKP/0090/POOD/13	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

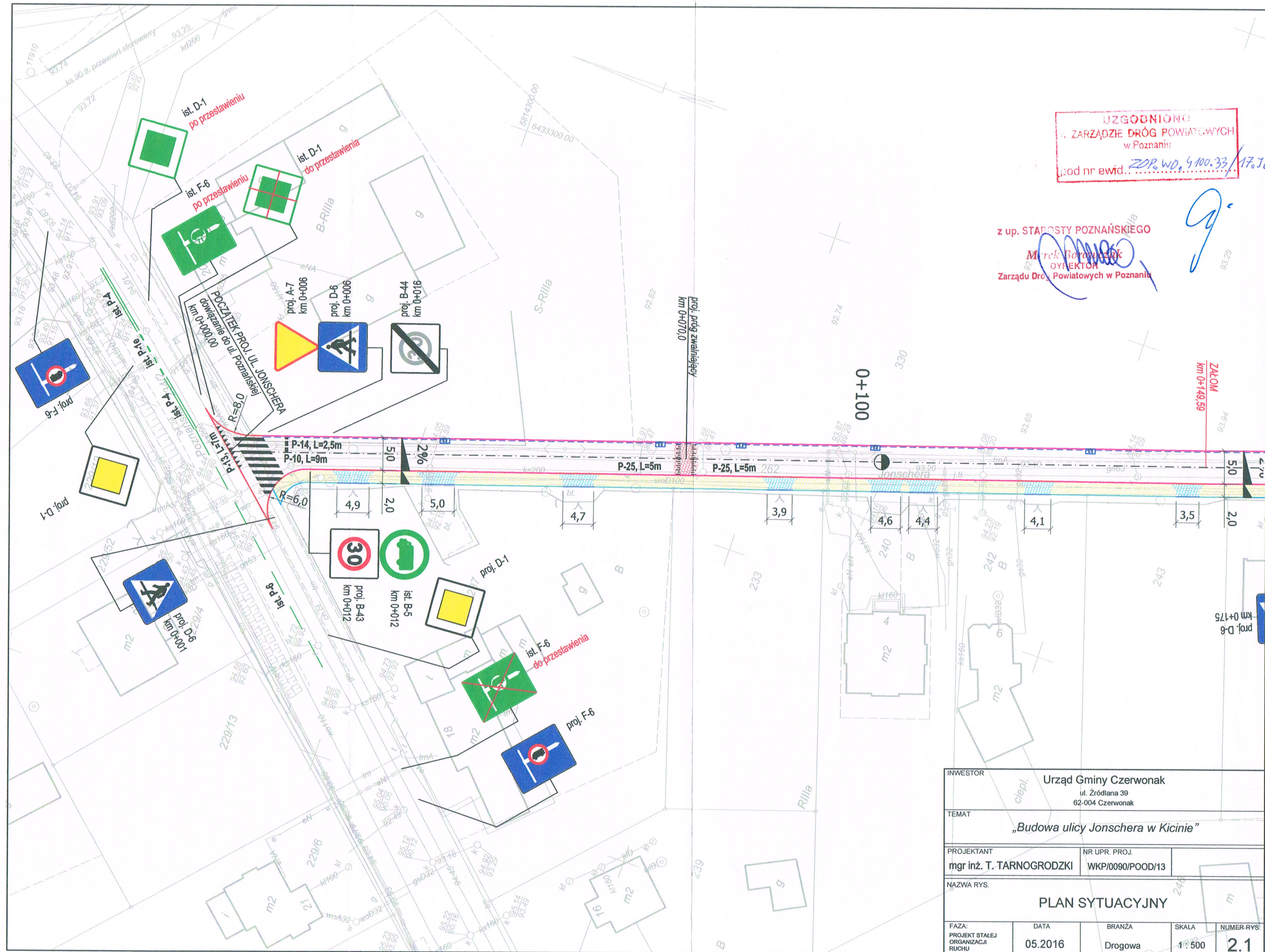
maj 2016 r.



UZGODNIONO  
W ZARZĄDZIE DRÓG POWIATOWYCH  
w Poznaniu  
pod nr ewid. ZOP.WD. 4100.33/17.70

z up. STAROSTY POZNAŃSKIEGO

Marek Borowicki  
DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu



INWESTOR		Urząd Gminy Czerwonak ul. Źródłana 39 62-004 Czerwonak		
TEMAT		„Budowa ulicy Jonschera w Kicinie”		
PROJEKTANT		mgr inż. T. TARNOGRODZKI		NR UPR. PROJ. WKP/0090/POOD/13
NAZWA RYS.		PLAN SYTUACYJNY		
FAZA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	DATA 05.2016	BRANŻA Drogowa	SKALA 1:500	NUMER RYS. 2.1