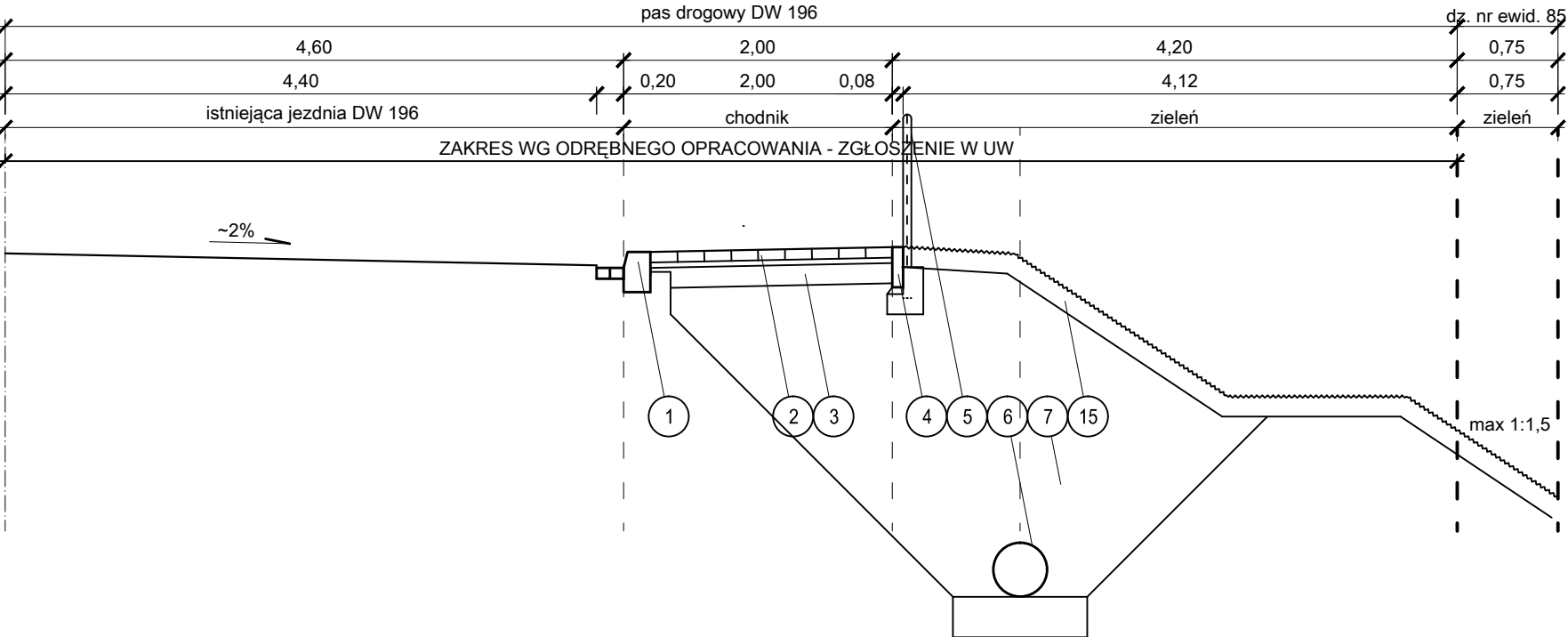
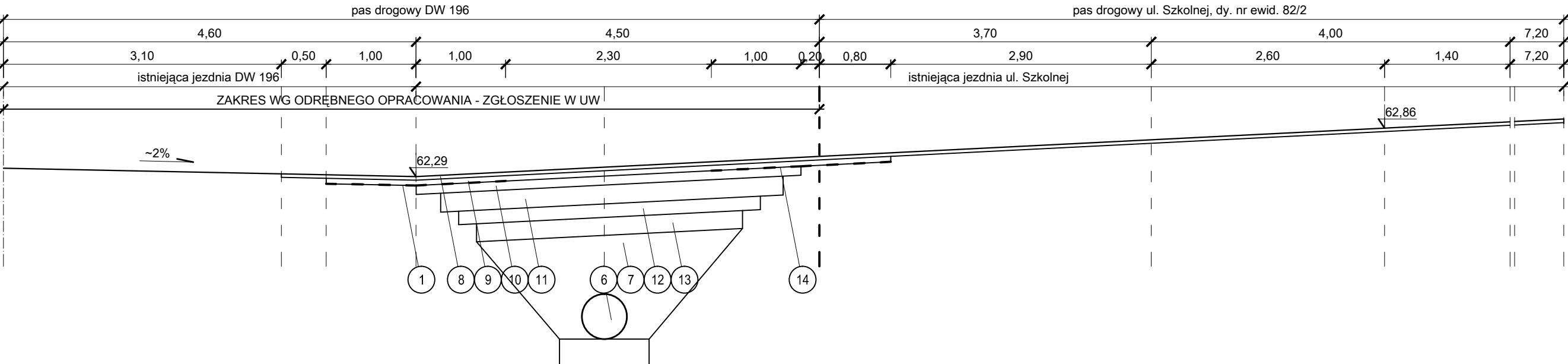


Przekrój przez chodnik



- 1 Istniejący ściek, krawężnik przy DW 196 - ewentualnie do odtworzenia
- 2 Nawierzchnia z kostki betonowej 20 x 10 grubości 8 cm
- 3 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa grubości 15 cm
- 4 Opornik betonowy 8x30 cm na ławie betonowej 30x30 cm
- 5 Bariera ochronna typu U-12a - wg stanu istniejącego
- 6 Kanał sieci deszczowej objęty remontem, PVC-U, kl. S, 500x14,6 mm lub 400x11,7 mm na ławie żwirowej
- 7 Nasyp budowlany z piasków gruboziarnistych kwalifikowanych
- 8 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4 cm
- 9 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości 6 cm
- 10 Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P grubości 10 cm
- 11 Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- 12 Wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości 15 cm
- 13 Warstwa z piasku, spełniająca warunek warstwy odsączającej $k_{10}>8\text{m}/\text{dobę}$ grubości 20 cm
- 14 Połączenie zakładkowe zabezpieczone siatką z włókien szklanych na podkładzie z włókny 100/200kN
- 15 Gleba urodzajna grubości 15 cm - powierzchnia pod zielenią

Przekrój przez włączenie ul. Szkolnej



Inwestor:				
Gmina Czerwonak ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak				
Projektujący:				
Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo				
Temat:				
Rozbudowa z przebudową włączenia ulicy Szkolnej w ulicę Gdyńską (DW 196) w miejscowości Czerwonak				
Skala: 1:50	Rysunek: Przekroje			Nr rys: 3
Data: 12.2018	Studium: Projekt budowlany			
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny projektant	mgr inż. Wojciech Andrzejak	Drogowa	WKP/0347/POOD/17	
Sprawdzający	mjr inż. Paweł Borowiak	Drogowa	WKP/0289/POOD/12	