
<p><i>Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak</i> <i>ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo</i> <i>tel. 602 330 171</i> <i>e-mail: wojciech.andrzejak@gmail.com</i></p>	<p><i>Urząd Gminy Czerwonak</i> <i>ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak</i> <i>tel. 61 65 44 204</i> <i>e-mail: kancelaria@czerwonak.pl</i></p>

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wyznaczenie przejścia dla pieszych w obszarze włączenia ulicy Szkolnej w ulicę Gdyńską (DW 196) w związku z projektem jej przebudowy i rozbudowy, gm. Czerwonak

PROJEKTANT	<i>Wojciech Andrzejak</i>	
SPRAWDZAJĄCY	<i>Paweł Borowiak</i>	
<i>Dopiewo, dn. 21.12.2018 r.</i>		

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Zestawienie projektowanych znaków pionowych i poziomych

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----|------------------------|----------|
| 1. | Plan orientacyjny | 1:10 000 |
| 2. | Plan organizacji ruchu | 1:500 |
| 3. | Analiza widoczności | 1:1 000 |

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu dla wyznaczenia przejścia dla pieszych w obszarze
włączenia ulicy Szkolnej w ulicę Gdyńską (DW 196) w związku z projektem jej przebudowy i
rozbudowy, gm. Czerwonak

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla wyznaczenia przejścia dla pieszych w obszarze włączenia ulicy Szkolnej w ulicę Gdyńską (DW 196) w związku z projektem jej przebudowy i rozbudowy, gm. Czerwonak

1. Podstawa opracowania.

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie zlecenia Inwestora Gminy Czerwonak.

2. Dane wyjściowe do projektowania.

1. Mapa zasadnicza nieaktualizowana w skali 1:500.
2. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 Nr 170 poz. 1393)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 Nr 220 poz. 2181).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003 NR 177 poz. 1729).
5. Wizja lokalna w terenie wraz z zaznaczeniem istniejącego oznakowania

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego projektu jest stała organizacja ruchu drogowego obejmująca oznakowanie poziome i pionowe - wyznaczenie przejścia dla pieszych w obszarze skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką.

Zakres niniejszego opracowania przewidziano zrealizować w ramach przebudowy z rozbudową włączenia ulicy Szkolnej w ulicę Gdyńską obejmującej także remont sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Gdyńskiej. Przebudowa z rozbudową ulicy Szkolnej obejmuje korektę jej przebiegu i zajęcie działki nr ewid. 85 dla poprawy bezpieczeństwa w obszarze włączenia ulicy Szkolnej w ulicę Gdyńską poprzez przebudowę nawierzchni w tym obszarze i zapewnienie spełnienia minimalnych parametrów technicznych takich jak promień wyokrąglenia krawędzi włączenia.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Droga wojewódzka w którą włącza się ulica Szkolna nosi nazwę ulicy Gdyńskiej. Jezdnia ma szerokość ok. 9,0 m w przekroju jednojezdniowym, dwukierunkowym - przekrój uliczny, daszkowy. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego. Po obu stronach jezdni funkcjonują chodniki o nawierzchni z kostki betonowej o szerokościach ok. 2,0 m. Ruch pojazdów w ciągu drogi wojewódzkiej jest duży, SDR 2015 wyniósł 16690 pojazdów/dobę z udziałem pojazdów ciężarowych (wliczając lekkie pojazdy ciężarowe i autobusy) na poziomie niespełna 18%.

Odwodnienie pasa drogowego drogi wojewódzkiej odbywa się do sieci kanalizacji deszczowej zbierającej wody opadowe tylko z pasa drogi wojewódzkiej. Wody opadowe z dróg gminnych odprowadzane są odrębnym kolektorem. W pasie drogowym zlokalizowana jest sieć:

- deszczowa (dla drogi wojewódzkiej) oraz gminna dla dróg gminnych;
- telekomunikacyjna;

- elektroenergetyczna doziemna i napowietrzna;
- wodociągowa;
- sanitarna;
- gazowa.

Ulica Szkolna włącza się w drogę wojewódzką nr 196 poprzez wyokrąglenie krawędzi łukami o promieniach $R=4m$ i kącie włączenia zbliżonym do prostego, Szerokość chodników ma ok. 1,6 m i brak jest ciągłości dla chodnika - nie wyznaczono przejścia dla pieszych wzdłuż ulicy drogi wojewódzkiej z uwagi na brak widoczności i miejsca.

Ulica Szkolna jest drogą gminną o jezdni szerokości 6,0 m w przekroju jednojezdniowym, dwukierunkowym - przekrój uliczny, daszkowy. W pasie drogowym o szerokości ok. 8,5 m wyznaczono, prócz wspomnianej jezdni jednostronny chodnik szerokości ok. 1,7 m. Po przeciwnej stronie jezdni funkcjonuje pobocze. Odwodnienie pasa drogowego drogi gminnej jest wgłębne do sieci kanalizacji deszczowej. Odcinek sieci kanalizacji deszczowej był remontowany w okresie niespełna 5 lat. Ścieki przed wprowadzeniem do kolektora w pasie drogi gminnej jak i wojewódzkiej są poddane podczyszczeniu.

W pasie drogowym zlokalizowana jest sieć:

- wodociągowa;
- teletechniczna;
- gazowa;
- elektroenergetyczna doziemna i napowietrzna;
- sanitarna;
- deszczowa.

Pas drogowy ulicy Gdyńskiej jak i ulicy Szkolnej jest oświetlony.

Oznakowanie pionowe i poziome w obszarze skrzyżowania - poza oznakowanie poziomym ulicy Szkolnej, jest kompletne. Przejście dla pieszych przez ulicę Szkolną nie zostało wyznaczone z uwagi na ograniczenia terenowe i brak dostępu na działkę nr ewid. 85.

5. Plan organizacji ruchu

Na planie organizacji ruchu (Rys. nr 2) przedstawiono istniejącej i projektowane oznakowanie pionowe i poziome. W zakresie projektu przewidziano wyznaczenie linii P-1e oraz linii P-4 na długości ok. 45 m w obszarze skrzyżowania ulicy Szkolnej z ulicą Gdyńską. Dodatkowo w odległości ok. 8,0 m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej przewidziano wyznaczenie przejścia dla pieszych linią P-10. Przed przejściem dla pieszych przewidziano także linię P-14 - dla kierunku dojazdu do drogi wojewódzkiej.

W zakresie oznakowania pionowego przewidziano wprowadzenie znaków D-6 na krawędzi ciągów komunikacji pieszej na wysięgnikach wysuniętych w kierunku krawędzi jezdni ulicy Szkolnej.

Niniejsze opracowanie nie zmienia istniejącego oznakowania pionowego czy poziomego. W zakresie wprowadzanych zmian należy wspomnieć o:

- przestawieniu istniejących znaków E-2a „Kicin 3 km”;
- usunięcie jezdniowego słupka U-2 oraz przestawienie drugiego;
- przestawienie znaków B-5 i B-43/B-44;
- odtworzenie oznakowania poziomego po zakończeniu robót nawierzchniowych dla remontu sieci kanalizacji deszczowej - linie P-19 i P-12.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **31 grudzień 2019 r.**

6. Uwagi końcowe

Znaki winny być wykonane zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania. Znaki przewidziane niniejszym opracowaniem przewidziano jako średnie typ II niejako w obrębie drogi wojewódzkiej. Oznakowanie poziome przewidziano wykonać w technice cienkowarstwowej.

Sporządził

mgr inż. Wojciech Andrzejak

Dopiewo, grudzień 2018 r.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH

Dotyczy projektu stałej organizacji ruchu dla wyznaczenia przejścia dla pieszych w obszarze włączenia ulicy Szkolnej w ulicę Gdyńską (DW 196) w związku z projektem jej przebudowy i rozbudowy, gm. Czerwonak

Symbol	Opis	Ilość [szt.], [mb], [mb s]	Uwagi
D-6	„przejście dla pieszych”	2 szt.	projektowane
P-1e	„linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”	4,0 mb	projektowane
P-4	„linia podwójna ciągła”	33,0 mb	projektowane
P-10	„przejście dla pieszych”	24,0 mb s	projektowane
P-12	„linia bezwzględnego zatrzymania STOP”	8,0 mb	do odtworzenia
P-14	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	3,0 mb	projektowane
P-19	„linia wyznaczająca pas postojowy”	55,0 mb	do odtworzenia

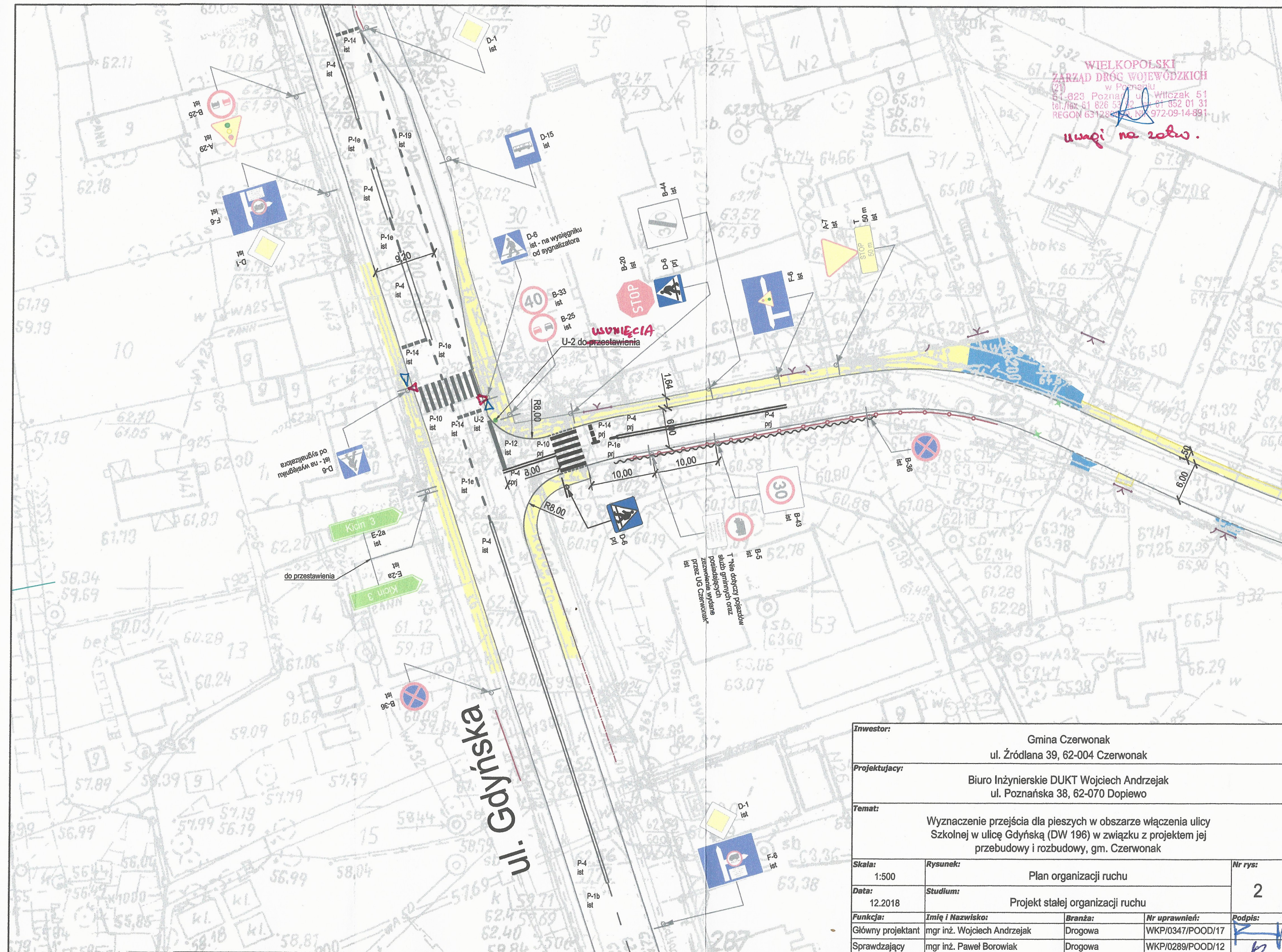
Opracował:



mgr inż. Wojciech Andrzejak

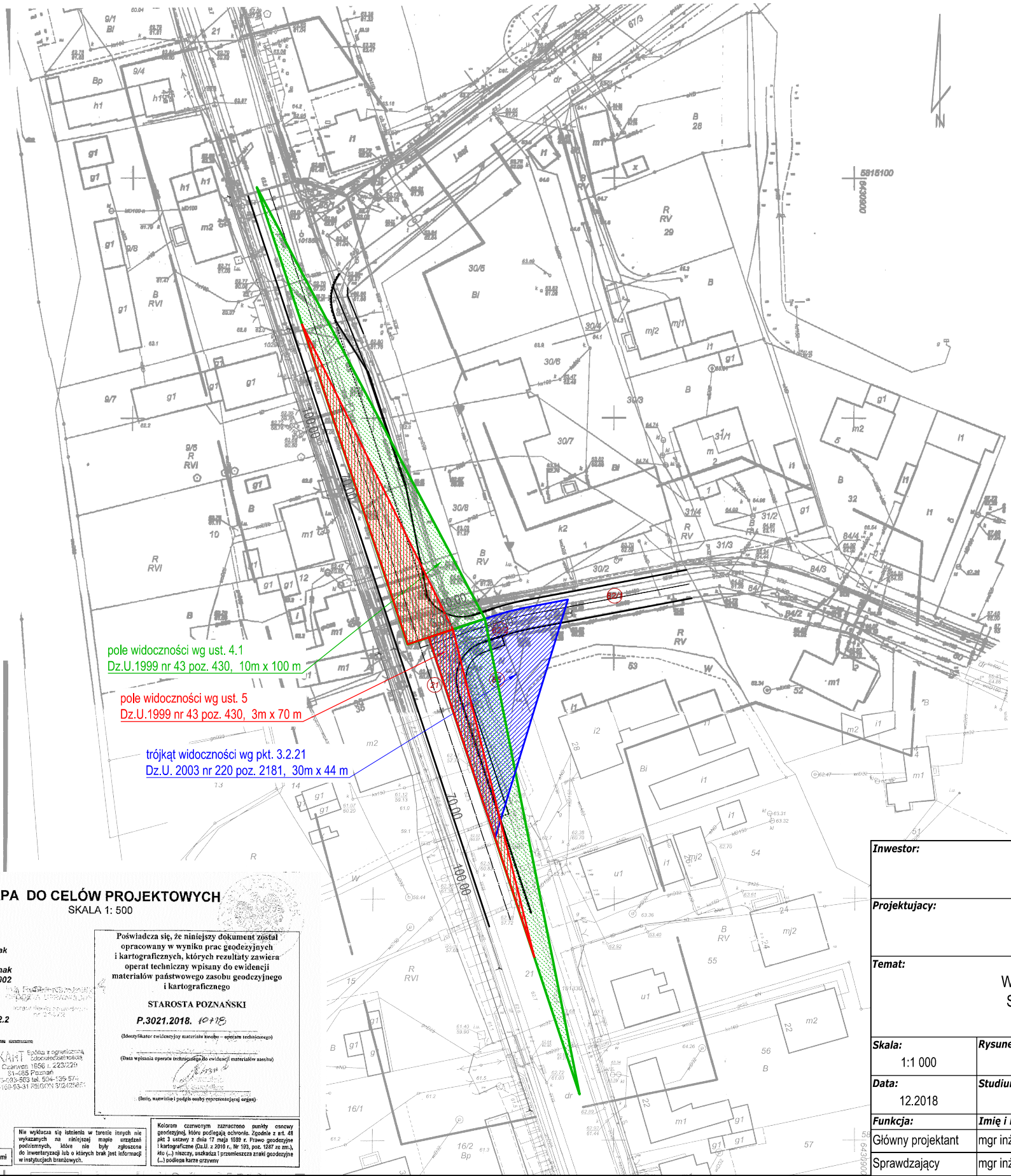


Inwestor:				
Gmina Czerwonak ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak				
Projektujący:				
Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo				
Temat:				
Wyznaczenie przejścia dla pieszych w obszarze włączenia ulicy Szkolnej w ulicę Gdynską (DW 196) w związku z projektem jej przebudowy i rozbudowy, gm. Czerwonak				
Skala: 1:10 000	Rysunek: Plan orientacyjny			Nr rys: 1
Data: 12.2018	Studium: Projekt stałej organizacji ruchu			
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny projektant	mgr inż. Wojciech Andrzejak	Drogowa	WKP/0347/POOD/17	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Borowiak	Drogowa	WKP/0289/POOD/12	

uwagi na zółto



Inwestor:				
Gmina Czerwonak ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak				
Projektujący:				
Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo				
Temat:				
Wyznaczenie przejścia dla pieszych w obszarze włączenia ulicy Szkolnej w ulicę Gdyńską (DW 196) w związku z projektem jej przebudowy i rozbudowy, gm. Czerwonak				
Skala:	Rysunek:			Nr rys:
1:500	Plan organizacji ruchu			2
Data:	Studium:			
12.2018	Projekt stałej organizacji ruchu			
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny projektant	mgr inż. Wojciech Andrzejak	Drogowa	WKP/0347/POOD/17	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Borowiak	Drogowa	WKP/0289/POOD/12	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1: 500

Województwo: wielkopolskie
Powiat: poznański
Nazwa jednostki ewidencyjnej: Czerwonak
Identyfikator jednostki ewid.: 302104_2
Nazwa obrębu ewidencyjnego: Czerwonak
Identyfikator obrębu ewid.: 302104_2.0002
Miejscowość: Czerwonak
Arkusz: 17
Numer działki: wg zasięgu
Sekoja: 6.179.12.22.4.3; 4.4; 02.2.1; 2.2
KERG: GKG.GZ.A071.11374.2018
Aktualizowany o: 08.08.2018r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA POZNAŃSKI

P.3021.2018.

(Identyfikator ewidencyjny materiału ewid. - operat techniczny)

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów państw.)

(Data, nazwa i podpis osoby reprezentującej urząd)

Układ współrzędnych i prostokątnych płaskich	2000
Układ wysokości	Amsterdam
Nie ustalono obciążenia służebnościami gruntowymi	

Nie wykonano się istniejących w terenie innych nie wykonanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w istniejących planach.

Kolorami czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2016 r., Nr 150, poz. 1047 ze zm.), kto (...) niszczy, uszkodza i przenosi znaki geodezyjne (...) podlega karze aresztu

Inwestor:				
Gmina Czerwonak ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak				
Projektujący:				
Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo				
Temat:				
Wyznaczenie przejścia dla pieszych w obszarze włączenia ulicy Szkolnej w ulicę Gdynską (DW 196) w związku z projektem jej przebudowy i rozbudowy, gm. Czerwonak				
Skala:	Rysunek:	Nr rys:		
1:1 000	Analiza widoczności			
Data:	Studium:	3		
12.2018	Projekt stałej organizacji ruchu			
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny projektant	mgr inż. Wojciech Andrzejak	Drogowa	WKP/0347/POOD/17	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Borowiak	Drogowa	WKP/0289/POOD/12	