

WYKONAWCA PROJEKTU:	ATELIER PAWEŁ BYRSKI
---------------------	-----------------------------

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:	 Gmina Czerwonak ul. Źródłana 39 62-004 Czerwonak
----------------------------	---

NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA PRZYSTANI W OWIŃSKACH WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM PRZYLEGŁEGO TERENU
NR EWID. DZIAŁEK	Obręb Owińska – 257/1, 249/11, 222/8
FAZA OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY
KAT. OBIEKTU:	IV, XXII, XXV, XXVI

ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
branża	funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis	Data
drogowa	PROJEKTANT				09.2019
sanitarna	PROJEKTANT	mgr inż. Urszula Kozioł	instalacji i sieci sanitarnych 446/89/UW		09.2019
elektryczna	PROJEKTANT	mgr inż. A. Kuroczycki	elektryczna WKP/0131/POOE/06		09.2019

Data: 09. 2019		faza PB	tom I	Egz. 5
-------------------	--	-------------------	-----------------	------------------

CZĘŚĆ I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
2. PLAN BIOZ

CZĘŚĆ II - OPIS TECHNICZNY

DOKUMENTY FORMALNO- PRAWNE

1. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do IIB –branża drogowa,
2. Oświadczenie projektanta (branża drogowa),
3. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do IIB –branża sanitarna,
4. Oświadczenie projektanta (branża sanitarna),
5. Opinia ZUDp GKG.GZ.4091.1964.2019 z dnia 17-20.05.2019r.,
6. Opinia ZUDp GKG.GZ.4091.4011.2019 z dnia 20-23.09.2019r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 - Plan Orientacyjny	1:20 000
Rys. nr 2 - Plan Zagospodarowania Terenu	1:500
Rys. nr 3 – Przystań rzut	1:100

I. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

do projektu budowy przystani w Owińskach wraz z zagospodarowaniem przyległego terenu

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Czerwonak, ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak,
a Atelier Paweł Byrski, ul. Rzemieślnicza 1/513, 30-363 Kraków.

2. Materiały wyjściowe do projektowania

- plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z 2003 roku,
- „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997 - z późniejszymi zmianami,
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy, w zakresie budowy dróg,
- katalogi elementów drogowych.

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa przystani w Owińskach na rzece Warcie, wraz z zagospodarowaniem terenu przyległego.

Poprzez przystań wskazano wykonanie pomostu cumowniczego przymocowanego do brzegu w przystosowanym to tego celu miejscu. Zagospodarowanie przyległego terenu dotyczy wykonania zjazdu z ulicy Cysterek w Owińskach z planowaną budową utwardzonych dróg oraz dojść związanych z obsługą przystani. Zostaną wykonane elementy małej architektury takie jak: ławki, stoliki, miejsce obsługi rowerów. Teren zostanie doświetlony poprzez montaż słupów oświetleniowych. Przewidziano wykonanie odwodnienia liniowego z przyszłościowej pochyli kładki pieszo-rowerowej nad rzeką.

Inwestycja zaprojektowana została na następujących działkach:

Budowa przystani w Owińskach
wraz z zagospodarowaniem przyległego terenu

Nr działki	Obręb
257/1	Owińska
249/11	Owińska
222/8	Owińska

4. Stan istniejący

Lokalizacja inwestycji.

Teren przeznaczony na inwestycję obejmuje działki o nr ewid. 257/1, 249/11, 222/8, zlokalizowane we wsi Owińska, gm. Czerwonak, pow. poznański, woj. Wielkopolskie. Przeznaczenie terenu zgodne z MPZP - Uchwała Nr 405/XLVII/2018 z dnia 2018-01-18.

Istniejące ukształtowanie terenu.

Teren przedmiotowej nieruchomości jest pochyły. Cały teren skierowany spadkiem w kierunku rzeki.

Rzędne terenu według mapy dc. projektowych oscylują w granicach 49,80 – 55,00m n.p.m.

Istniejące obiekty i urządzenia budowlane.

Przedmiotowy teren obecnie niezagospodarowany.

Istniejący układ komunikacyjny.

Teren przeznaczony pod inwestycję jest skomunikowany z ulicą Cysterek, z której to zaprojektowano zjazd publiczny. W chwili obecnej trwają prace projektowe związane z jej utwardzeniem.

Istniejące sieci uzbrojenia terenu i instalacje.

Na działkach objętych przedmiotem inwestycji nie stwierdzono infrastruktury technicznej. W ramach budowy ulicy Cysterek na działce 222/8 projektowane jest wykonanie kanalizacji deszczowej. W ramach projektu planowane jest włączenie

Budowa przystani w Owińskach
wraz z zagospodarowaniem przyległego terenu

odwodnienia liniowego pochylni kładki. Przewidywana budowa kolektora ulicy Cysterek, wykonywana jest na zlecenie Gminy Czerwonak.

Nie występują jakiegokolwiek kolizję z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego.

Istniejące ukształtowanie zieleni.

W granicach pasa drogowego występuje zieleń wysoka.

W związku z nowym zagospodarowaniem terenu objętym inwestycją część z nich zostanie usunięta.

5. Informacje dotyczące zagrożeń dla środowiska

Budowa przystani, utwardzenie gruntu, budowa oświetlenia ulicznego, odwodnienia liniowego, w rejonie ulicy Cysterek w Owińskach nie będzie stwarzać zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi i otoczenia. Na etapie budowy muszą być przestrzegane zasady związane z ochroną środowiska naturalnego. Przede wszystkim pamiętać należy o odpowiedniej segregacji i utylizacji odpadów, które nie nadają się do dalszego wykorzystania.

Inne odpady powstające w trakcie budowy jak opakowania z papieru i tektury będą segregowane w pojemniku umieszczonym na terenie budowy, a po zakończeniu budowy oddane do punktu skupu makulatury.

Opakowania z drewna - palety drewniane przeznaczone do składowania kostki betonowej będą układane w jednym miejscu na terenie budowy, a po zakończeniu budowy oddane do punktu skupu palet drewnianych.

Druga grupa potencjalnych odpadów eksploatacyjnych pochodzić będzie ze sprzątanja jezdni.

Będą one zawierały domieszkę odpadów komunalnych i nie należą do niebezpiecznych, i tak:

- odpady z czyszczenia ulic i placów odbierane i wywożone przez miejskie służby
- odpady ze studzienek kanalizacyjnych odbierane i wywożone przez miejskie służby.

W celu ograniczenia emisji hałasu związanego z przejazdem pojazdów przez studzienki kanalizacyjne, zastosowane zostaną włazy z żelbetową płytą odciążającą.

6. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji

Obszar inwestycji dotyczy działek stanowiących własność gm. Czerwonak. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Obszar oddziaływania inwestycji dotyczy działek stanowiących własność gminy: 249/11, 222/8 oraz Skarbu Państwa 257/1 – rzeka Warta.

Budowa przystani w Owińskach
wraz z zagospodarowaniem przyległego terenu

2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z Dz. U. nr 120 z dnia 23 czerwca 2003 r.

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

BUDOWA PRZYSTANI, ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZYLEGŁEGO
W OWIŃSKACH

Inwestor:

GMINA CZERWONAK., ul. Źródlana 39, 62-004 Czerwonak

Budowa przystani w Owińskach
wraz z zagospodarowaniem przyległego terenu

1. Zakres robót dla planowanego zadania oraz kolejność wykonywania przewidzianych elementów budowy

Na podstawie wykonanego projektu Inwestor zgłosi rozpoczęcie robót i uzyska zgodę na budowę przystani, utwardzenie gruntu, wykonanie oświetlenia ulicznego, odwodnienia liniowego, elementów małej architektury na działkach 257/1, 249/11, 222/8 w miejscowości Owińska.

W ramach projektowanej inwestycji będą mieć miejsce:

- wykonanie utwardzeń gruntu tłucznem,
- obramowanie utwardzeń prefabrykowanymi elementami betonowymi,
- pomostu cumowniczego,
- słupów oświetleniowych,
- odwodnienia liniowego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na przedmiotowej działce brak jest elementów infrastruktury technicznej.

3. Wskazania elementów zagospodarowania działek lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na przedmiotowych działkach nie występują żadne elementy stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Zasadniczym zagrożeniem występującym podczas budowy drogi jest praca ludzi przy użyciu sprzętu mechanicznego, oraz robót ziemnych do głębokości 1,0m.

Roboty odbywać się będą przy użyciu ciężkiego sprzętu mechanicznego. W związku z tym, podczas prowadzenia robót ziemnych, należy zachować szczególną ostrożność.

Roboty ziemne należy wykonywać sprzętem zmechanizowanym stosując odpowiednie przepisy BHP a w pobliżu urządzeń podziemnych ręcznie.

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożeń.

Teren budowy należy wydzielić, aby nie miały na niego wstępu osoby postronne.

Budowa przystani w Owińskach
wraz z zagospodarowaniem przyległego terenu

Miejsca robót prowadzonych bezpośrednio przy jezdni wygrodzić i oznakować. Dodatkowo inne niebezpieczne dla otoczenia miejsca ogrodzić lub oznakować taśmą ostrzegawczą.

6. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu robót związanych z budową muszą być przeszkoleni w zakresie BHP. Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy przeprowadzi dodatkowy instruktaż na budowie, związany szczególnie z pracą w sąsiedztwie czynnej drogi.

Zwrócić należy szczególną uwagę na pracę robotników w kaskach ochronnych i kamizelkach ostrzegawczych.

Kierownik budowy wyznaczy osobę do bezpośredniego nadzoru nad pracami.

7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały i wyroby do wykonywania nawierzchni muszą być składowane zgodnie z przepisami BHP. Miejsca składowe należy tak wyznaczyć aby zapewnić dogodny dojazd przy rozładunku oraz dogodny i bezpieczny sposób transportu do miejsca wbudowania. Najlepszym rozwiązaniem jest dostawa na teren budowy takiej ilości materiałów i wyrobów, która zostanie w danym dniu wbudowana. Składowanie materiałów nie może stwarzać zagrożenia dla ruchu kołowego i ruchu pieszych.

8. Wskazanie przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych.

Niezbędna dokumentacja techniczna oraz inne wymagane dokumenty muszą znajdować się na terenie budowy, być dostępne do wglądu dla osób upoważnionych oraz winny być zabezpieczone przed dostępem do nich osób nieupoważnionych.

Wszystkie prace prowadzone muszą być zgodnie z przepisami BHP, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,

Budowa przystani w Owińskach
wraz z zagospodarowaniem przyległego terenu

instrukcjami montażu i innymi przepisami oraz Polskimi Normami aktualnie obowiązującymi.

II. OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy przystani, wraz z zagospodarowaniem terenu przyległego
w Owińskach

1. Materiały wyjściowe do projektowania

- plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z 2003 roku,
- „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997 - z późniejszymi zmianami,
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,
- katalogi powtarzalnych elementów drogowych,
- wizja lokalna na terenie inwestycji.

2. Cel inwestycji

Celem niniejszego opracowania jest budowa przystani cumowniczej, zagospodarowaniem terenu przyległego. W ramach zadania planuje się utwardzenie gruntu stanowiącego drogi jezdne, piesze związanych z obsługą przystani. Wykonane zostaną elementy małej architektury takie jak: ławki, stoliki, miejsce obsługi rowerów. Teren zostanie doświetlony poprzez montaż słupów oświetleniowych. Zamontowane zostanie dodatkowo odwodnienie liniowe, przyszłościowej kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Wartą. Teren przyległy zostanie wyprofilowany, obsiany trawą. Obecnie teren nie jest zagospodarowany, porośnięty trawami, drzewami. Roślinność występująca w kolizji z nowym zagospodarowaniem terenu zostanie usunięta.

3. Droga w planie

Utwardzenie gruntu pod przyszłościowy ciąg jezdny i pieszy zostało wykonane na działkach 249/11, 257/1.

Budowa przystani w Owińskach wraz z zagospodarowaniem przyległego terenu

Utwardzenie zostanie wykonane poprzez ułożenie warstwy tłucznia o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm grubości 20cm. Ciągi zostaną obramowane opornikiem betonowym 12x25cm, ustawionego na ławie betonowej z oporem C12/15.

Szerokość utwardzenia 5,0m.

Zakres zamierzenia rozpoczyna się od połączenia z utwardzoną na wcześniejszym odcinku, asfaltową częścią ulicy Pogodnej.

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano następujące elementy:

- wykonanie nawierzchni ścieralnej chodnika z kostki brukowej,
- nawierzchnia obramowana obustronnie prefabrykowanymi elementami betonowymi.

Plan sytuacyjny został zobrazowany na rys. nr 2.

4. Przystań

Zakres projektu określony jako „Przystań” dotyczy pomostu cumowniczego przymocowanego do brzegu w przystosowanym to tego celu miejscu. Pomost ma charakter tymczasowy, i będzie on demontowany na okres zimowy oraz w przypadku zagrożenia wystąpienia poziomu wody powyżej WWŻ.

Całkowita długość pomostu wynosi 18m, szerokość 2m. Połączony on jest z brzegiem za pomocą trapu o długości 4,8m i szerokości 1,26m. Trap jest przymocowany przegubowo do oporu betonowego zwanego progiem. Pomost ponadto stabilizowany jest odciągami przymocowanymi do pała umieszczonego w skarpie brzegu.

Nawierzchnię pomostu będzie stanowić deska ryflowana impregnowana ciśnieniowo lub kompozytowa. Konstrukcja pomostu stalowa na pływakach ze zbiorników stalowych lub PCV.

Powyższe zostało przedstawione na rys. nr 3.

5. Odwodnienie

W ramach zadania nawierzchnie dróg, ciągów pieszych zostaną wykonane z materiału przepuszczalnego – tłuczeń. W projekcie uwzględniono wykonanie odwodnienia liniowego. Wpust zostanie połączony z projektowanym wg odrębnego opracowania kolektorem deszczowym. Wspomniany element zbierający wody opadowe został

przewidziany pod przyszłościowe odwodnienie pochylni kładki pieszo-rowerowej. Przykanalik planuje się wykonać z rury PVC Ø200.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.”

W związku z występowaniem w pasie drogi elementów uzbrojenia terenu, wszelkie prace prowadzone w pobliżu tych urządzeń należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, aby nie doszło do ich uszkodzenia.

6. Konstrukcje

NAWIERZCHNIE JEZDNI, CIĄGÓW PIESZYCH

- **Tłuczeń 0/31,5mm, grubości 20 cm.**

8. Etapowanie robót

Budowa dróg prowadzona będzie całą szerokością.

9. Wnioski i uwagi końcowe

Prowadzenie robót budowlanych musi powodować jak najmniejsze utrudnienia dla ruchu kołowego.

Wszystkie materiały użyte do wykonania warstw nawierzchni i innych elementów drogi powinny posiadać aktualne Aprobaty Techniczne i certyfikaty.

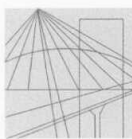
Materiały i wyroby zastosowane do budowy muszą spełniać wymagania przepisów o aprobatach technicznych, w szczególności:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11.08.2004. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. nr 198, poz. 2041).

Całość prac budowlanych należy prowadzić zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, oraz zgodnie z aktualnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami BHP.

DOKUMENTY FORMALNO- PRAWNE

1. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do IIB –branża drogowa,
2. Oświadczenie projektanta (branża drogowa),
3. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do IIB –branża sanitarna,
4. Oświadczenie projektanta (branża sanitarna),
5. Opinia ZUDp GKG.GZ.4091.1964.2019 z dnia 17-20.05.2019r.,
6. Opinia ZUDp GKG.GZ.4091.4011.2019 z dnia 20-23.09.2019r.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-391/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Bartosz Mikołaj Prałat

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 09 października 1980 r. w Wschowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0305/PWOD/13**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

**Budowa przystani w Owińskach
wraz z zagospodarowaniem przyległego terenu**

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Bartosz Mikołaj Prałat jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Mikołaj Prałat
60-687 Poznań, os. Stefana Batorego 19/32
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Budowa przystani w Owińskach wraz z zagospodarowaniem przyległego terenu



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-DPA-EBT-DC3 *

Pan Bartosz Mikołaj Prałat o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0032/14
adres zamieszkania os. Batorego 19/32, 60-687 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-22 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z 2014 poz. 40, 768, 822,)

Oświadczam, że Projekt Budowlany branży drogowej:

BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ W OWIŃSKACH WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM PRZYLEGŁEGO TERENU

został przygotowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany ze względu na proste rozwiązanie, minimalny stopień trudności, zakwalifikowano jako projekt o prostej konstrukcji, nieskomplikowany technicznie. Projekt nie wymaga sprawdzenia przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane.

inż. Bartosz Prałat

Budowa przystani w Owińskach
wraz z zagospodarowaniem przyległego terenu

WROCŁAW dnia 19 07 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZĘSTRZENNEJ I ARCHITEKTURY
pl. Powstańców Warszawy 1

Nr 446/89/UW

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7,

i § 13, ust. 1, pkt. 4, lit. a, b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska

z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8,

poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Urszula K O Z I O Ł

(imię i nazwisko)

magister inżynier inżynierii środowiska

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 30 lipca 19 54 r. w e Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno — inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci sanitarnych i instalacji sanitarnych

(specjalizacja zawodowa)

Budowa przystani w Owińskach
wraz z zagospodarowaniem przyległego terenu

bywalec(ka) Urszula Kozioł (osoba i nazwisko) jest upoważniony(a) do:

1. do sporządzania projektów sieci wodociągowych i kanalizacyjnych uzbrojenia terenu,
2. w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego sieci wodociągowych i kanalizacyjnych,
3. do sporządzania projektów instalacji sanitarnych,
4. w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji obejmujących instalacje wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, ciepłotne i klimatyzacyjno-wentylacyjne, oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji sanitarnych.

Otrzymuje:

mgr inż. Urszula Kozioł

ul. Hynka 8/12

54-129 Wrocław



DYREKTOR WYDZIAŁU
Gospodarki Przestrzennej i Architektury
Główny Architekt Wojewódzki
[Signature]
mgr inż. arch. Zygmunt Łukaszewicz

(podpis i pieczęć)

Budowa przystani w Owińskach wraz z zagospodarowaniem przyległego terenu



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-KXK-QTH-3DQ *

Pani Urszula Ludmiła Kozioł o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0479/05
adres zamieszkania ul. Drzewieckiego 14/3, 54-129 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-18 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z 2014 poz. 40, 768, 822,)

Oświadczam, że Projekt Budowlany branży sanitarnej:

BUDOWA KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ W OWIŃSKACH WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM PRZYLEGŁEGO TERENU

został przygotowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany ze względu na proste rozwiązanie, minimalny stopień trudności, zakwalifikowano jako projekt o prostej konstrukcji, nieskomplikowany technicznie. Projekt nie wymaga sprawdzenia przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane.

mgr inż. Urszula Koziół