



Wielkopolski Zarząd  
Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu

**WZDW.WU.6502-29/19**

Dot.: koncepcji ścieżki rowerowej

URZĄD GMINY  
CZERWONAK

DATA  
WPEŁNIENIA 01. 07. 2019

L. dz. 0.15998.2019 Zaf. (6)

Poznań, 24.06.2019 r.

**Urząd Gminy Czerwonak**  
**ul. Źródłana 39**  
**62-004 Czerwonak**

Odpowiadając na maila z dnia 10.05.2019 r., w sprawie opinii dla planowanej ścieżki rowerowej projektowanej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 196 Droga 2 (węzeł Poznań Komorniki) – Murowana Goślina – Wągrowiec, na odcinku Owińska – Murowana Goślina, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW) informuje, że projektując ścieżki rowerowe wzdłuż dróg wojewódzkich należy uwzględnić:

- 1) wytyczne rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124), dla ww. dróg przyjąć klasę techniczną G oraz warunki rozdziału 8 „Chodnik” i rozdział 9 „Ścieżki rowerowe”;
- 2) w przypadku występowania rowu odwadniającego biegnącego wzdłuż jezdni drogi wojewódzkiej, ścieżkę należy lokalizować za rowem;
- 3) w przypadku gdy brak jest miejsca na pozostawienie rowów, konieczne jest zaprojektowanie przekroju ulicznego (szerokość pasa ruchu min. 3,5 m) w krawężniku ulicznym betonowym 20x30 wraz ze ściekiem przykrawężnikowym z dwóch rzędów kostki betonowej oraz z wpustami krawężnikowym;
- 4) w miejscach wymagających zastosowania przepustu pod zjazdem i włączeniem dróg publicznych należy zastosować przepust PEHD o średnicy min. Ø500. Wlot i wylot przepustu obrukować kamieniem polnym na zaprawie betonowej;
- 5) przejście ścieżką przez zjazdy wymaga zastosowania krawężnika betonowego najazdowego o wymiarach 20x22x100 cm jako odseparowania ścieżki od jezdni;
- 6) przejście ścieżką w obrębie skrzyżowań z innymi drogami wymaga odsunięcia ścieżki na odległość min. 5,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni dróg wojewódzkich;
- 7) po obu stronach projektowanej ścieżki oddzielonej od jezdni rowem zaprojektować opaski gruntowe o szerokości min. 0,5 m;
- 8) w przypadku kolizji przebiegu chodnika i ścieżek z istniejącym zadrzewieniem wymagane jest uzyskanie decyzji na wycinkę drzew zgodnie z art. 83 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r., o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 2340 ze zm.);
- 9) wszelkie kolizje z elementami sieci infrastruktury technicznej np. energetycznej, telekomunikacyjnej, należy uzgodnić z właściwym gestorem oraz w osobnym projekcie do WZDW celem uzgodnienia.

Z uwagi na przedłożone materiały (załącznik do programu funkcjonalno-użytkowego) dla projektowanej ścieżki należy uwzględnić poszczególne uwagi:

do ścieżki w miejscowości Owińska:

- 1) lokalizacja przejazdu dla rowerów w km 0+320 na zasadach wydzielonego przejazdu jest niedopuszczalne z punktu bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD). Uwzględniając powyższe oraz natężenie ruchu na jezdni drogi wojewódzkiej nr 196, SDR (Średni Dobowy Ruch) w 2015 r. wyniósł 16690 poj./dobę należałoby je przenieść w miejsce istniejącego przejścia dla pieszych tj. w km 0+260. Zgodnie z powyższym możliwe jest połączenie oznakowania P-10 (przejście dla pieszych) z oznakowaniem P-11 (przejazd dla rowerzystów);
- 2) przejście ścieżką w km 0+500 (w obrębie ośrodka im. Synów Pułku) wymaga zmiany sposobu odwodnienia tj. lokalizacja ścieżki przy jezdni drogi wojewódzkiej nr 196 – konieczność lokalizacji ścieku przykrawężnikowego;
- 3) ścieżkę rowerową w obrębie zatoki autobusowej km 0+750 należy prowadzić za wiatą przystankową – separacja pieszych i potencjalnych pasażerów od poruszających się rowerzystów;
- 4) na ścieżce rowerowej przed przejazdem rowerowym przez drogę wojewódzką należy zastosować barierki U-12 a (kolor żółty), co spowoduje spowolnienie i zabezpieczenie przed nagłym wtargnięciem rowerzysty na drogę;
- 5) przejazdy rowerowe należy wymalować na czerwono, doświetlić lampami dedykowanymi oraz zastosować znaki D-6b (przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów) aktywne z czujnikiem ruchu oraz znaki ostrzegawcze A-24 (rowerzyści).

do ścieżki w miejscowości Bolechowo:

- 1) w km od 0+000 do 0+500 ścieżka rowerowa wymaga lokalizacji przy jezdni drogi wojewódzkiej nr 196 – konieczność lokalizacji ścieku przykrawężnikowego;
- 2) lokalizacja przejazdu dla rowerów w km 0+550 na zasadach wydzielonego przejazdu jest niedopuszczalne z punktu BRD. Uwzględniając powyższe oraz cytowane natężenie ruchu na drodze wojewódzkiej nr 196 należałoby je przenieść w miejsce istniejącego przejścia dla pieszych tj. w km 0+240. Zgodnie z powyższym możliwe jest połączenie oznakowania P-10 (przejście dla pieszych) z oznakowaniem P-11 (przejazd dla rowerzystów);
- 3) ścieżkę rowerową w obrębie zatoki autobusowej km 1+700 należy prowadzić za wiatą przystankową – separacja pieszych i potencjalnych pasażerów od poruszających się rowerzystów;
- 4) na ścieżce rowerowej przed przejazdem rowerowym przez drogę wojewódzką należy zastosować barierki U-12 a (kolor żółty), co spowoduje spowolnienie i zabezpieczenie przed nagłym wtargnięciem rowerzysty na drogę. Barierki U-12a (kolor szary) należy zastosować wzdłuż ścieżki przy dojeździe do przejazdu kolejowego;
- 5) przechodząc ścieżką przez przejazd kolejowy należy zabezpieczyć rowerzystów sygnalizatorem oraz szlabanem;
- 6) przejazdy rowerowe należy wymalować na czerwono, doświetlić lampami dedykowanymi oraz zastosować znaki D-6b (przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów) aktywne z czujnikiem ruchu oraz znaki ostrzegawcze A-24 (rowerzyści).

Ponadto informuje się, że WZDW w bliżej nieokreślony terminie ma zamiar przebudować przepust pod jezdnią drogi wojewódzkiej nr 196 zlokalizowanego na wysokości ośrodka im. Synów Pułku w miejscowości Owińska. Powyższe wiąże się również z remontem zabytkowego mur, który jest zlokalizowany nad przepustem, jednakże obecnie brak jest wytycznych w tej sprawie.

Przed przystąpieniem do opracowania projektu należy przedłożyć w WZDW celem akceptacji w 2 kpl. rozwiązania projektowe – plan zagospodarowania, przekroje normalne w skali 1:50, szczegółowe rozwiązanie prawidłowego odwodnienia pasa drogowego drogi wojewódzkiej oraz projektowanej ścieżki.

Dyrektor  
Paweł Kujawski

**Do wiadomości:**

1. Rejon Dróg Wojewódzkich  
w Gnieźnie
2. aa

Sprawę prowadzi:  
Radosław Zajączkowski  
tel. 61/ 22 58 124