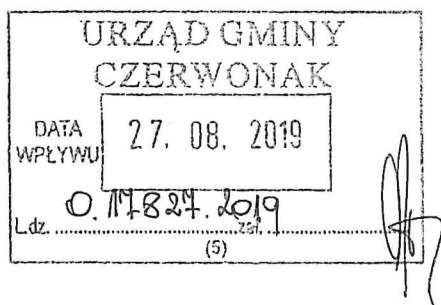


**RADNY GMINY CZERWONAK**  
**Sławomir Olejniczak**  
os. Leśne 4H/32  
62-028 Koziegłowy

Koziegłowy, 27 sierpnia 2019 r.



Pan  
**Marcin Wojtkowiak**  
Wójt Gminy Czerwonak

przez

Pan  
**Wojciech Skrzekut**  
Przewodniczący Rady Gminy  
Czerwonak

## INTERPELACJA

**Dotyczy: projektu łącznika drogowego pomiędzy ul. św. Wojciecha a ul. Szkolną w Czerwonaku**

Na podstawie Art. 24 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. 2019 poz. 506) oraz na podstawie § 36 Statutu Gminy Czerwonak (uchwała nr 246/XXIX/2016 Rady Gminy Czerwonak z dnia 24 listopada 2016 r.) składam interpelację w sprawie projektu łącznika drogowego pomiędzy ul. św. Wojciecha a ul. Szkolną w Czerwonaku. Interpelacja dotyczy potencjalnej niezgodności projektu drogowego na granicy z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego osiedla „Czerwonak” uchwalonego uchwałą Rady Gminy Czerwonak Nr 156/XXX/97 z dnia 9.10.1997.

Rada Gminy Czerwonak w dniu 9.10.1997 uchwaliła plan zagospodarowania przestrzennego dla osiedla „Czerwonak” (załącznik nr 1). W planie tym działka 18/23 została oznaczona symbolem KX, czyli przeznaczono ją na ciąg pieszy. Na obszarze planu planowane jest w najbliższej przyszłości utwardzenie ul. Marysieńki poprzez budowę jezdni z kostki betonowej wraz z budową chodników, ścieżek, uporządkowaniem zieleni itp. Mapa do celów projektowych dla budowy ul. Marysieńki datowana na dzień 27.11.2018 została opracowana na podstawie konsultacji społecznych zakończonych w lipcu 2018 r. (załącznik nr 2). W planie tym działka 18/23 przeznaczona jest pod budowę chodnika o szerokości 5 m z pasami zieleni po obu stronach. Jest to zgodne z obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego.

W lipcu 2018 r. zakończyły się także konsultacje społeczne projektu budowy połączenia drogowego pomiędzy ulicami Św. Wojciecha i Szkolną w Czerwonaku. Droga ta znajduje się m.in. na działce graniczącej z działką 18/23. Na działce 18/23 w chwili obecnej znajduje się droga gruntowa prowadząca do ul. Marysieńki.

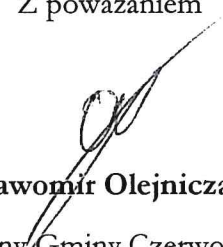
Plan orientacyjny dla budowy nowego „łącznika” załączono do Przedmiotu Opisu Zamówienia w postępowaniu przetargowym „WO.271.3.34.2018 Budowa połączenia drogowego pomiędzy ulicami Św. Wojciecha i Szkolną w Czerwonaku” w dniu 17.07.2018 (załącznik nr 3). W kilometrze 0+645 zaplanowano zjazd drogowy o szerokości 5,5 m na działkę 18/23 będącą łącznikiem z ul. Marysieńki. Zjazd ten jest już obecnie wykonany (załącznik nr 4). W związku z powyższym

granice projektów przebudowy ul. Marysieńki i budowy połączenia pomiędzy ul. Św. Wojciecha a Szkolną są ze sobą niespójne. Pozostawienie obecnego stanu będzie generowało ruch samochodowy poprzez działkę 18/23, która jest przeznaczona w planie zagospodarowania przestrzennego wyłącznie dla ruchu pieszego. Istniejące przejście jest wykorzystywane jako przejście dla pieszych - często z małymi dziećmi, wózkami oraz przez rowerzystów. Ruch samochodowy w tym miejscu stwarza ogromne niebezpieczeństwo dla pieszych ze względu na niewielką szerokość przejazdu (ok. 3 - 3,5 m). Przebudowa ul. Marysieńki i budowa ciągu pieszego będzie wymagała zatem dodatkowej korekty nowego łącznika poprzez usunięcie zjazdu w działkę 18/23 oraz budowę przejścia dla pieszych, co wygeneruje koszty, których można było uniknąć na etapie projektowym.

W związku z powyższym zwracam się do Pana Wójta z prośbą o odpowiedź na poniższe pytania i wnioski:

1. Proszę o wyjaśnienie przyczyn niespójności występującej na granicy projektów przebudowy ul. Marysieńki i budowy połączenia pomiędzy ul. Św. Wojciecha a Szkolną.
2. Czy istnieje możliwość modyfikacji projektu łącznika pomiędzy ul. Św. Wojciecha a Szkolną poprzez usunięcie zjazdu na działkę 18/23 (wykonanie krawężnika) i budowę w tym miejscu przejścia dla pieszych jeszcze tym roku?
3. W przypadku braku możliwości usunięcia zjazdu na działkę 18/23 proszę o ustawienie słupków ograniczających ruch samochodowy na tej działce od strony nowego łącznika.

Z poważaniem



Sławomir Olejniczak

Radny Gminy Czerwonak



- Plany zagospodarowania

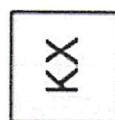
Teren oznaczony symbolem KX

Cigari prezze

Učivada № 156/XXX/97

2007-10-09

**Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla osiedla Czarwonak**



ŁĄCZNIK ŚW. WOJCIECHA - SZKOLNA

Czerwonak

Plac

Teren ozn.

0 50 100

KX 18/23







M

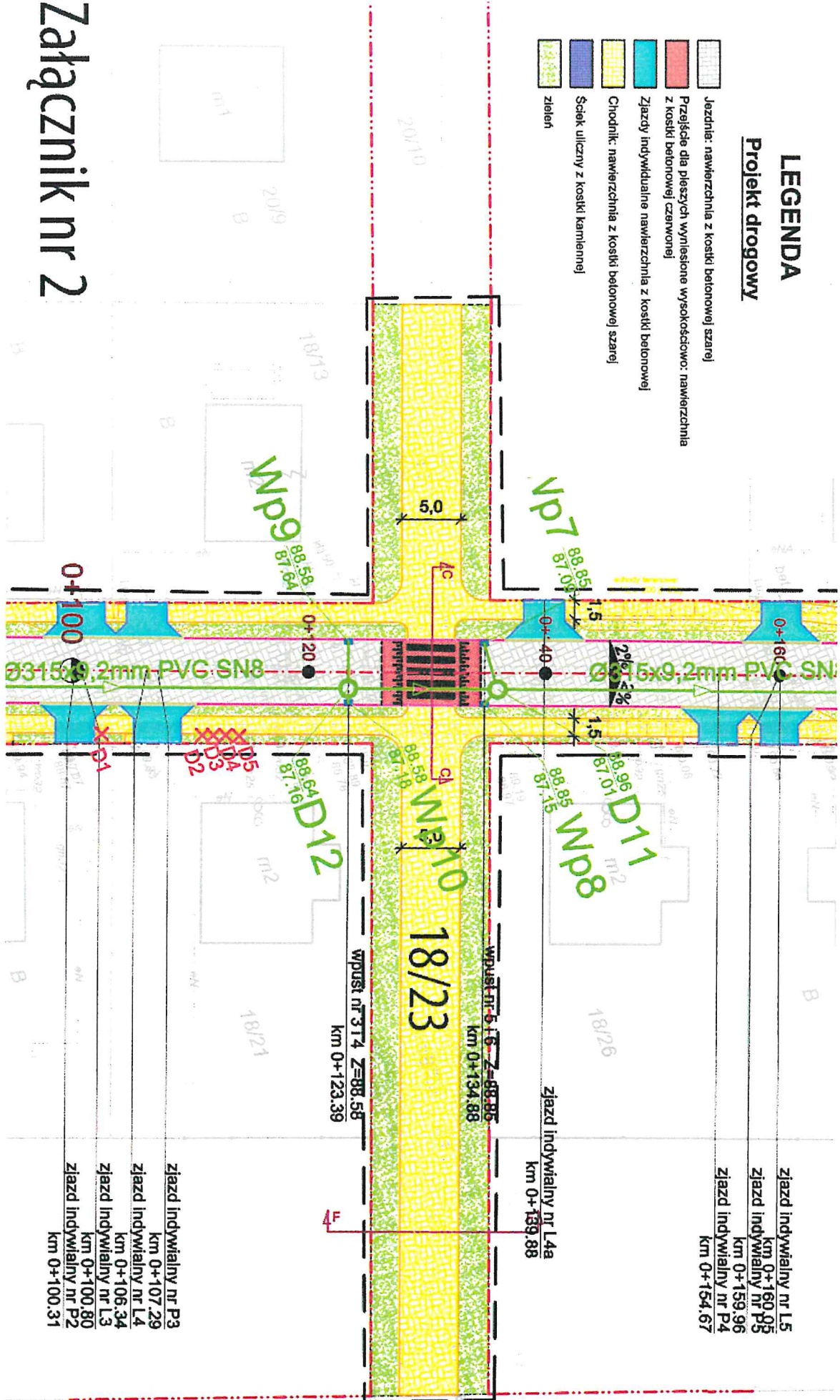
Marysienki

MARTY SIONNI



## Projekt drogowy

- |   |   |
|---|---|
|  | Jedźnia: nawierzchnia z kostki betonowej szarej   |
|  | Przełazie dla pieszych wyniesione wysokościami: nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej |
|  | Zjazdzy indywidualne nawierzchnia z kostki betonowej                                      |
|  | Chodnik: nawierzchnia z kostki betonowej szarej   |
|  | Ściek uliczny z kostki kamiennej  |
|   | zieleni   |



# Załącznik nr 2

# ŁĄCZNIK ŚW. WOJCIECHA - SZKOLNA

18/23

Wp20 - rz. 89,98  
km 0+635,50

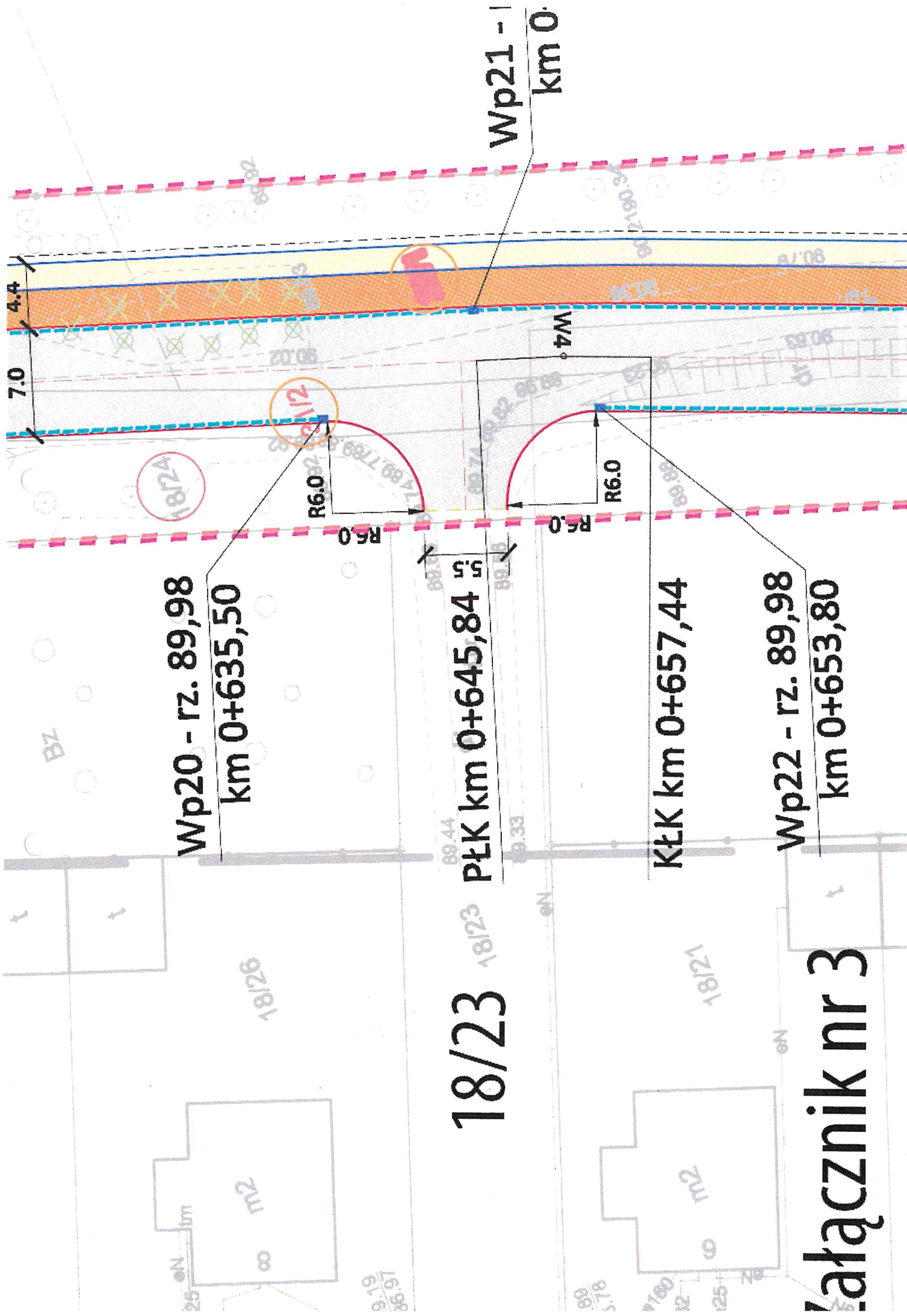
PŁK km 0+645,84

KŁK km 0+657,44

Wp22 - rz. 89,98  
km 0+653,80

Wp21 -  
km 0

Załącznik nr 3









*wpisano do maila*  
10.08.2019

Czerwonak, 10 września 2019 r.

WO.0003.4.2019

Pan  
Wojciech Skrzekut  
Przewodniczący Rady Gminy Czerwonak

Pan  
Sławomir Olejniczak  
Radny Gminy Czerwonak

Odpowiadając na interpelację w sprawie łącznika drogowego pomiędzy ulicami Św. Wojciecha i Szkolną w Czerwonaku, złożoną w dniu 27.08.2019 r., na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506), przedstawiam poniżej odpowiedzi na Pana pytania i wnioski.

Projekt budowy połączenia drogowego pomiędzy ulicami Św. Wojciecha i Szkolną w Czerwonaku został sporządzony w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, a więc tzw. specustawy drogowej. Zgodnie z art. 11i ust. 2 wymienionej ustawy, przy pracach projektowych oraz w trakcie uzyskiwania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, nie mają zastosowania przepisy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Konsultacje przebiegu drogi przeprowadzone były na stronie internetowej gminy w lipcu 2017 r., a dokumentacja została wykonana pod koniec roku 2017. Przewidziano wówczas zjazd w kierunku ul. Marysieńki, pozostawiając ewentualną możliwość przeprowadzenia tam również ruchu samochodowego, w dość szerokim, wyjeżdżonym śladzie działki. Dokumentacja projektowa na budowę ul. Marysieńki w Czerwonaku została zlecona w roku 2018, gdzie w toku licznych spotkań z projektantem oraz po kolejnych konsultacjach z mieszkańcami wypracowano docelowe zagospodarowanie tego terenu, tj. przyjęcie ciągu pieszego.

Prace na łączniku drogowym zostały już wykonane, a droga została oddana do użytkowania, wobec czego obecnie nie przewiduje się przebudowy zjazdu w kierunku ul. Marysieńki. Po konsultacjach społecznych, chcąc uzyskać uspokojenie ruchu na odcinku pomiędzy łącznikiem a ul. Marysieńki, w ramach projektu budowy ul. Marysieńki zaprojektowano tam szeroki ciąg pieszy. W projekcie stałej organizacji ruchu, zatwierdzonym w dniu 30.01.2019 r., przewidziano ustawienie znaku B-1 „zakaz ruchu” oraz sześciu biało-czerwonych słupków U-12c, uniemożliwiających wjazd pojazdom. Prace związane z wprowadzeniem powyższego oznakowania zostały już zaplanowane do wykonania w październiku bieżącego roku.

Jednocześnie informuję, iż na podstawie analizy ruchu pieszych w omawianym rejonie, Gmina Czerwonak rozważy wykonanie przejścia dla pieszych, komunikującego ruch z nowym łącznikiem drogowym.



Marek Wojtkowiak