

Stadium dokumentacji:

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU TOM I

Zadanie:

### Budowa połączenia drogowego pomiędzy ulicami Św. Wojciecha i Szkolną w Czerwonaku

Miejscowość: **Czerwonak**

Powiat: **poznański**

Woj.: **wielkopolskie**

Numery nieruchomości, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:

Obręb Czerwonak, ark. 13, działki o nr ewid.: 3/2 (**3/3**), 4/1 (**4/41**), 9 (**9/1, 9/2**), 10 (**10/1**), 11 (**11/2**), 12 (**12/1**), 16 (**16/1**), 18/1, 18/24, 18/33 (**18/34**), 25/2, 26 (**26/1**), 27 (**27/1**), 28 (**28/1**), 29, 31 (**31/2**), 38, 39 (**39/1**).

Obręb Kicin, ark. 3, działki o nr ewid.: 208, 209/1, 209/18.

Kategoria obiektu budowlanego: IV (zjazdy), XXV (drogi), XXVI (sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe).

Zlecenie:

**Gmina Czerwonak**  
**ul. Źródłana 39, 62-004 Czerwonak**

Umowa:

WIF.272.2.17.15 z dnia 13.07.2015r.

Stanowisko	Tytuł, Imię i nazwisko	Uprawnienia bud. nr	Podpis
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0235/POOD/06	
Sprawdził: branża drogowa	mgr inż. Dorian Piechowiak	WKP/0296/POOD/12	
Projektował: branża sanitarna	mgr inż. Paweł Kwiatkowski	WKP/0153/POOS/13	
Sprawdził: branża sanitarna	mgr inż. Artur Szkop	WKP/0146/POOS//09	
Projektował: branża telekomunikacyjna	inż. Zbigniew Woźny	1450/99/U	
Sprawdził: branża telekomunikacyjna	inż. Mieczysław Szukała	0003/96/U	
Projektował: branża elektryczna	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP/0219/POOE/11	
Sprawdził: branża elektryczna	inż. Wojciech Marciniak	331/74/Pm	
Projektował: branża instalacyjno-inż.	Henryk Dopierała	378/89/PW	
Sprawdził: branża instalacyjno-inż.	mgr inż. Roman Maliński	44/89/PW	

**Spis zawartości**  
**PROJEKTU BUDOWLANEGO**  
**Budowa połączenia drogowego pomiędzy ulicami Św. Wojciecha i Szkolną w**  
**Czerwonaku**

- 1) **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – TOM I**
- 2) **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – TOM II**  
**BRANŻA DROGOWA**
- 3) **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – TOM III**  
**BRANŻA SANITARNA**  
Kanalizacja deszczowa
- 4) **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – TOM IV**  
**BRANŻA ELEKTRYCZNA**  
Oświetlenie uliczne
- 5) **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – TOM V**  
**BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA**  
Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
- 6) **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – TOM VI**  
**BRANŻA ELEKTRYCZNA**  
Przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej
- 7) **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – TOM VII**  
**BRANŻA SANITARNA**  
Przebudowa sieci gazowej
- 8) **MATERIAŁY DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O**  
**ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ**

**UWAGA:** uzgodnienia zamieszczone w niniejszym opracowaniu swoim zakresem obejmują całość inwestycji związanej z „*Budową połączenia drogowego pomiędzy ulicami Św. Wojciecha i Szkolną w Czerwonaku*”.

Projekt zagospodarowania terenu był przedkładany poszczególnym gestorom sieci na zakres prac obejmujący całość inwestycji obejmującej również „*Budowę przedłużenia ul. Św. Wojciecha wraz z budową parkingu w Czerwonaku*”.

Niniejsze opracowanie dotyczy „*Budowy połączenia drogowego pomiędzy ulicami Św. Wojciecha i Szkolną w Czerwonaku*”.

Jednocześnie informujemy, iż sposób odwodnienia ul. Szkolnej – w postaci projektowanej kanalizacji deszczowej – został uwzględniony w odrębnym opracowaniu zleconym przez Gminę Czerwonak.

**Spis zawartości**  
**PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**Budowy połączenia drogowego pomiędzy ulicami Św. Wojciecha i Szkolną w**  
**Czerwonaku**

- I. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego**
- II. Kopia uprawnień i zaświadczenia projektanta i sprawdzającego**
- III. Projekt zagospodarowania terenu**
- IV. Informacja BIOZ**
- V. Kopie uzgodnień, decyzji i opinii**

# I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

**Oświadczenie projektanta i sprawdzającego**  
wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że:

## **PROJEKT BUDOWLANY** **Budowy połączenia drogowego pomiędzy ulicami Św. Wojciecha i Szkolną w** **Czerwonaku**

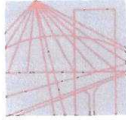
Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Nazwa dokumentacji			
Imię i nazwisko projektanta i sprawdzającego	Nr uprawnień Specjalność	Podpis:	Data:
Projekt architektoniczno-budowlany: branża drogowa			
mgr inż. Robert Salomon Projektant	WKP/0235/POOD/06 w specjalności drogowej		wrzesień 2017r.
mgr inż. Dorian Piechowiak Sprawdzający	WKP/0296/POOD/12 w specjalności drogowej		wrzesień 2017r.
Projekt architektoniczno-budowlany: branża sanitarna – kanalizacja deszczowa			
mgr inż. Paweł Kwiatkowski Projektant	WKP/IS/0295/13 w specjalności instalacyjnej		wrzesień 2017r.
mgr inż. Artur Szkop Sprawdzający	WKP/IS/0318/09 w specjalności instalacyjnej		wrzesień 2017r.
Projekt architektoniczno-budowlany: branża instalacyjna – sieć telekomunikacyjna			
inż. Zbigniew Woźny Projektant	1450/99/U w specjalności instalacyjnej		wrzesień 2017r.
inż. Mieczysław Szukała Sprawdzający	0003/96/U w specjalności instalacyjnej		wrzesień 2017r.
Projekt zagospodarowania terenu: branża instalacyjna – sieć elektryczna i oświetlenie			
mgr inż. Piotr Piskorek Projektant	ZAP/0219/POOE/11 w specjalności instalacyjnej energetycznej		wrzesień 2017r.
inż. Wojciech Marciniak Sprawdzający	331/74/Pm w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych		wrzesień 2017r.



Nazwa dokumentacji			
Imię i nazwisko projektanta i sprawdzającego	Nr uprawnień Specjalność	Podpis:	Data:
Projekt architektoniczno-budowlany: branża instalacyjna (sieć gazowa)			
Henryk Dopierała Projektant	378/89/PW w specjalności instalacyjnej		wrzesień 2017r.
mgr inż. Roman Maliński Sprawdzający	44/89/PW w specjalności instalacyjnej		wrzesień 2017r.

# I. KOPIA UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-254/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**

**Robert Salomon**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 20 stycznia 1973 r. w Poznaniu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0235/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Robert Salomon jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

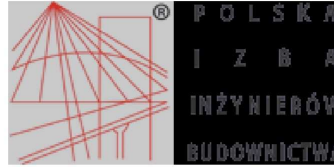
PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pamłicki

Otrzymują:

1. Pan Robert Salomon  
62-025 Kostrzyn Wlkp., ul. Piasta 4/16
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-HV7-MUD-E11 \*

Pan Robert Salomon o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0119/07  
adres zamieszkania ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wielkopolski  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-07 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-230/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Dorian Marian Piechowiak**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 09 września 1983 r. w Poznaniu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0296/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Dorian Marian Piechowiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Otrzymują:

1. Pan Dorian Marian Piechowiak  
62-006 Janikowo, ul. Asfaltowa 29
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-1PT-U6L-LN7 \*

Pan Dorian Marian Piechowiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0245/12  
adres zamieszkania Janikowo ul. Asfaltowa 29, 62-006 Kobylnica  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-09-05 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. skt: WOIB-OKK-SP-0054-325/12/2013

Poznań, dnia 11 czerwca 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**  
**Paweł Kwiatkowski**

magister inżynier  
kierunek: Inżynieria Środowiska  
urodzony dnia 22 lipca 1984 r. w Sierpcu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0153/POOS/13

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Podkreślenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

  
dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Paweł Kwiatkowski jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 23 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

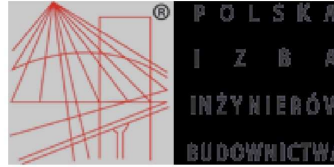
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Paweł Kwiatkowski  
62-200 Gniezno, ul. Września 80/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-R4J-L9B-3LM \*

Pan Paweł Kwiatkowski o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0295/13  
adres zamieszkania ul. Wrzesińska 80/1, 62-200 Gniezno  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-30 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-SP-0054-144/2009

Poznań, dnia 10 czerwca 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**  
**Artur Marcin Szkop**

magister inżynier  
kierunek: Inżynieria Środowiska  
urodzony dnia 31 lipca 1976 r. w Legnicy

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0146/POOS/09

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłotnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

- Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawliński: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

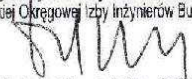
Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Artur, Marcin Szkop jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 23 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

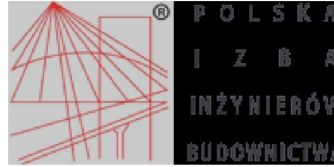
Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Artur, Marcin Szkop  
61-249 Poznań, ul. Unii Lubelskiej 18/8
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-UPV-21F-QC1 \*

Pan Artur Marcin Szkop o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0318/09  
adres zamieszkania ul. Unii Lubelskiej 18/8, 61-249 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-09-26 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





Warszawa, dnia 28.01.1999 r.

**Państwowa Inspekcja  
Telekomunikacyjna i Poczta  
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBŁ/ 413 /99

**DECYZJA Nr 1450/99/U**

Pan                                inż. Zbigniew Woźny  
urodzony dnia                09.02.1947 r. w Sierakowie

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 04.11.1998 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu  
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do                                        projektowania  
    w specjalnościach instalacyjnych  
    w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą  
w zakresie                        linii, instalacji i urządzeń liniowych oraz stacyjnych

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

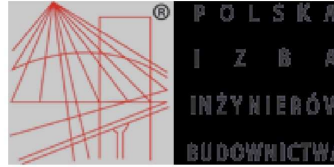
GŁÓWNY INSPEKTOR  
*[Podpis]*  
dr inż. Wacław Grabowski

**Za zgodność z oryginałem**

PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA  
I POCZTOWA  
02-691 Warszawa, ul. Obrzeźna 7

**DYREKTOR**  
**Biura Spraw Pracowniczych**  
*[Podpis]*  
mgr Agnieszka Sokółowska





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-DJ6-XDC-IYY \*

Pan Zbigniew Woźny o numerze ewidencyjnym WKP/BT/0022/08  
adres zamieszkania ul. Sokoła 24/4, 60-644 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-30 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Warszawa, dnia 08.03.1996 r.

**Państwowa Inspekcja  
Telekomunikacyjna i Poczтовая  
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/1502/96

**DECYZJA** Nr 0003/96/U

Pan                                inż. Mieczysław Henryk Szukała  
urodzony dnia                31.12.1950 r. w Poznaniu

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **18.01.96**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu  
uprawnienia budowlane w telekomunikacji  
przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

do                                projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w zakresie                sieci, linii, instalacji i urządzeń liniowych oraz stacyjnych  
  
bez ograniczeń

**Pouczenie**

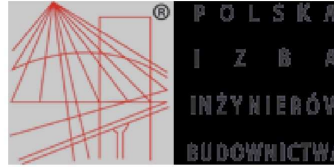
Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR

inż. Władysław Grabowski







### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-LIN-XA5-C3L \*

Pan Mieczysław Henryk Szukała o numerze ewidencyjnym WKP/BT/0138/05  
adres zamieszkania ul. Myśluborska 7 A, 60-432 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-15 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Sygn. akt: ZAP-OKK-0054/0040/11

Szczecin, 12 grudnia 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

### **decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**Pan mgr inż. Piotr Dymitr Piskorek**  
urodzony dnia 09 kwietnia 1983 r. w Kołobrzegu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny ZAP/0219/POOE/11**

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami zasilania i sterowania, zgodnie z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

#### Uzasadnienie

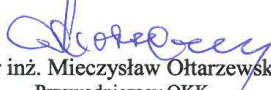
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

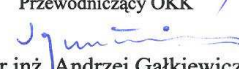
#### Pouczenie

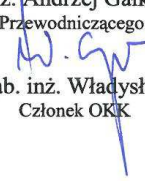
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



#### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

  
mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski  
Przewodniczący OKK

  
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK

  
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik  
Członek OKK

#### Otrzymują:

1. Pan Piotr Dymitr Piskorek  
Stramnica 22/1, 78-100 Kołobrzeg
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-7V1-CKI-IT6 \*

Pan Piotr Dymitr PISKOREK o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0035/12  
adres zamieszkania STRAMNICA 22/1 , 78-100 KOŁOBRZEG  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-30 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**People just paid closer**

URZĄD MIASTA POZNANIA  
WYDZIAŁ GOSPODARSTWA PRZESTRZENNEGO  
I OCHRONY ŚRODOWISKA  
W POZNANIU

POZNAN, dnia 22 listopada 1967 r.

Nr ewid. urz. 331/24/Pm

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.  
- prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 29 ust. 1 pkt. 1  
rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266)

Ob. M A R C I N I A K Wojciech, Kazimierz

inżynier elektryk

urodzony dnia 5 listopada 1943 r. w Poznaniu

o t r z y m u j e

w szczególności instalacji i urządzeń elektrycznych

uprawnienia budowlane do 1  
sporządzania projektów wszelkiego rodzaju instalacji  
i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu  
budownictwa powszechnego.



2828



POZNAN  
243/1000/74

URZĄD MIASTA POZNANIA

mgr inż. Robert Salomon  
Z-ca Głównego Architekta Miasta  
Wiceprezident Wydziału



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-KZF-944-MD4 \*

Pan Wojciech Marciniak o numerze ewidencyjnym WKP/IE/3092/01  
adres zamieszkania ul. Bednarska 5, 60-571 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-07 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Poznań dnia 31.08.1989 r.

URZĄD WOJEWODY  
w Poznaniu  
Biuro Budownictwa  
(pieczęć)  
ul. Św. Ducha 10

Nr 378/89/PW



### Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie

§ 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7

Na podstawie § \_\_\_\_\_ i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. a rozporządzenia Mi-  
nistra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych fun-  
kcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 3, poz. 46) stwierdza się, że: •

Obywatel(ka) Henryk D O P I E R A Ł A  
(imię i nazwisko)

technik budowlany  
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 8.09. 19.46 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta + kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

instalacyjno-inżynieryjnej

w specjalności

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

sieci gazowych

w zakresie

(specjalizacja zawodowa)

37

Obywatel(ka)

Henryk D O P I E R A Ł A

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów sieci gazowych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceny i badania stanu technicznego w zakresie sieci gazowych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.-----

/BM

Zastępca Dyrektora

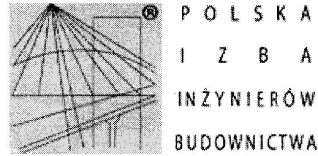
mgr inż. Gabriel Kaczmarek

(podpis i pieczęć)

PEZOMK 1 - 0302/04 - 3010

DRUK ONP UW 1060/87 Nr106





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-IEA-2FX-RGS \*

Pan Henryk Dopierała o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0811/01  
adres zamieszkania os. St. Batorego 6/13, 61-687 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-20 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## POŚWIADCZONA KOPIA

URZĄD WOJEWÓDZKI

Poznań ..... dnia 6.04. 19 89 r.

Budownictwo  
61-713 Poznań, Al. Stalingradzka 18

(pieczęć)

Nr 44/89/PW



### Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie

4 ust.2, § 7

Na podstawie § ..... i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. a rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: •

Obywatel(ka)

Roman M A L I Ń S K I

(imię i nazwisko)

magister inżynier mechanik

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 16.05. 1939 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci gazowych

(specjalizacja zawodowa)

40

Obywatel(ka)

Roman M A L I Ń S K I

(imię i nazwisko)

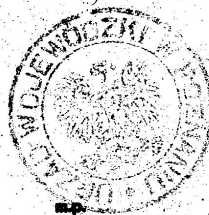
jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów sieci gazowych,
- w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego sieci gazowych.

/BM

Zastępca Dyrektora

mgr inż. Gabriel Kaczmarek

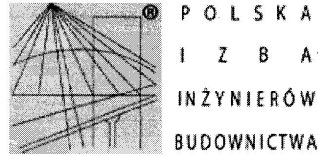


(podpis i pieczęć)

PZOMK 6 - 6242/04 - 3070

DRUK OMP Uw 1000/87 Nr196

14



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-S4C-MI4-1S8 \*

Pan Roman Andrzej Maliński o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0043/03  
adres zamieszkania os. Stare Żegrze 136/8, 61-249 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-13 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



42

# **Projekt zagospodarowania terenu**

## **Budowy połączenia drogowego pomiędzy ulicami Św. Wojciecha i Szkolną w Czerwonaku**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Przedmiot inwestycji.....	34
2. Lokalizacja inwestycji .....	34
3. Podstawa opracowania .....	34
4. Zakres opracowania.....	35
5. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego .....	36
5.1. Warunki gruntowo-wodne.....	36
6. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	36
6.1. Przyjęte parametry projektowe.....	37
6.2. Sprawdzenie warunku mrozoodporności .....	37
7. Rozwiązania projektowe .....	37
8. Projektowane odwodnienie .....	42
9. Roboty ziemne.....	42
10. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków .....	43
11. Tereny górnicze.....	43
12. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.....	43
13. Istniejąca zieleń .....	43
14. Określenie granic terenu inwestycji .....	43
14.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja .....	43
15. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu .....	44

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny - rys. nr 1 .....	46
2. Projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 2 - skala 1:500 .....	47

# Projekt zagospodarowania terenu

## CZEŚĆ OPISOWA

### Budowy połączenia drogowego pomiędzy ulicami Św. Wojciecha i Szkolną w Czerwonaku

#### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa połączenia drogowego pomiędzy ulicami Św. Wojciecha i Szkolna w Czerwonaku.

#### 2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Czerwonak, w powiecie poznańskim, w województwie wielkopolskim.

#### 3. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Czerwonak, na podstawie umowy nr WIF.272.2.17.15 z dnia 13.07.2015r.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 331),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1332),
- Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1496./,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. /Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z 2004r./ w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko wraz z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 maja 2005r. zmieniającym w/w rozporządzenie,
- Ustawę z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne /Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1566./,

- Ustawę z dnia 7 kwietnia 2017r. o zmianie ustawy - *Prawo ochrony środowiska* /Dz.U. 2017 nr 0 poz. 898/,
- Ustawę z dnia 16 grudnia 2015r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* /Dz.U. 2017 nr 0 poz. 1405./,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1129),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* /Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389/,
- podkłady sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- normatywy i wytyczne,
- ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizję w terenie oraz pomiary uzupełniające.

#### 4. Zakres opracowania

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest budowa połączenia drogowego pomiędzy ulicami Św. Wojciecha i Szkolna w Czerwonaku. Przedmiotowa budowa wpłynie pozytywnie na poprawę komunikacji lokalnej oraz na bezpieczeństwo ruchu pojazdów, rowerzystów i pieszych jak i na estetykę zagospodarowania samej ulicy.

W ramach budowy przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni i zjazdów,
- zdjęcie warstwy humusu,
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża,
- wykonanie nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej oraz z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej (koloru grafitowego) gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm,
- wykonanie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej (koloru szarego) gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm,
- wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego,
- ułożenie krawężnika betonowego 15x30cm oraz najazdowego 15x22cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,

- ułożenie obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- humusowanie i obsianie trawą skarp,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowa przepustu Ø1200mm,
- budowa oświetlenia ulicznego,
- usunięcie kolizji z siecią energetyczną, telekomunikacyjną i gazową.

## **5. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego**

Przedmiotowa inwestycja budowy połączenia drogowego pomiędzy ulicami Św. Wojciecha i Szkolna w Czerwonaku zlokalizowana jest na odcinku o długości ca 724m. Istniejącą nawierzchnię ulicy Św. Wojciecha stanowi kostka brukowa betonowa a ul. Szkolnej beton asfaltowy.

Na całym odcinku przedmiotowy łącznik przebiega przez tereny niezabudowane. Dojazd do przyległych posesji zapewniają istniejące zjazdy indywidualne lub gospodarcze.

Odwodnienie pasa drogowego, w stanie istniejącym, odbywa się powierzchniowo w kierunku studzienek wpustowych i kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym w rejonie projektowanej inwestycji stwierdza się występowanie następujących urządzeń infrastruktury technicznej: linii energetycznej eNN, oświetlenia ulicznego, linii telekomunikacyjnej, sieci kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowej i sieci gazowej.

### **5.1. Warunki gruntowo-wodne**

Na podstawie wykonanych wierceń badawczych i sondowań można stwierdzić , że podłoże gruntowe, w miejscu projektowanej inwestycji, cechuje się generalnie średnio-złożonymi warunkami gruntowo-wodnymi.

Dla przedmiotowej inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną.

Przeprowadzone badania stanowią integralną część niniejszej dokumentacji.

## **6. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Początek projektowanego odcinka budowy połączenia drogowego pomiędzy ulicami Św. Wojciecha i Szkolna w Czerwonaku przyjęto w km 0+000,00 (w osi ul. Szkolnej) w formie skrzyżowania typu rondo o Rz=15m. Szerokość jezdni przyjęto 6,00m a pierścienia 2,75m.



Koniec inwestycji przyjęto w km 0+724,00 a koniec robót nawierzchniowych na włączeniu się w istniejącą nawierzchnię z kostki brukowej betonowej przed skrzyżowaniem z ul. Św. Wojciecha w km 0+705,65.

Na wysokości istniejącej pętli autobusowej zaprojektowano miejsca postojowe ukośne o szerokości 2,50m i długości 4,50m.

Na całej długości przedmiotowej inwestycji zaprojektowano ulicę o szerokości 7,00m (dwa pasy ruchu po 3,50m), jednostronnie a lokalnie obustronnie ograniczoną krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Po lewej stronie drogi zaprojektowano chodnik o szerokości 1,50m wraz z dwukierunkową ścieżką rowerową o szerokości 2,90m - zlokalizowaną przy krawędzi jezdni.

Pochylenie poprzeczne ulicy zaprojektowano o wartości 2% jako daszkowe.

## 6.1. Przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne i geometryczne przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- |   |  |
|---|--|
| ➤ Klasa drogi                             | L                                      |
| ➤ Prędkość projektowa                     | $V_p=40$ km/h                          |
| ➤ Szerokość jezdni                        | 7,00 m                                 |
| ➤ Przekrój poprzeczny                     | uliczny lub półuliczny                 |
| ➤ Szerokość chodników                     | 1,50m oraz 2,00 m przy krawędzi jezdni |
| ➤ Szerokość ścieżki rowerowej             | 2,90 m – ścieżka dwukierunkowa         |
| ➤ Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej | 2,0%                                   |
| ➤ Kategoria ruchu                         | KR2                                    |

## 6.2. Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Dla kategorii ruchu KR2 i grupy nośności podłoża G1/G2

$$H_{konstr.} > 0,45h_z$$

$$0,42m > 0,45 \times 0,80$$

$0,42m \geq 0,36m$  warunek mrozoodporności nawierzchni jest spełniony.

## 7. Rozwiązania projektowe

### 7.1. Roboty rozbiórkowe

W ramach budowy przedmiotowej inwestycji rozbiórce ulegną wszystkie elementy kolidujące z jej zakresem. Zakres rozbiórek ujęto w przedmiarze robót drogowych.

Uwaga: materiały rozbiórkowe stanowią własność Inwestora i odtransportowane będą na jego składowisko przy zachowaniu ustaleń Dz.U. Nr 62 z dnia 20.06.2001r. – Ustawa 628 z dnia 27.04.2001r. „O odpadach”.

## **7.2. Budowa połączenia drogowego w planie**

Początek projektowanego odcinka budowy połączenia drogowego pomiędzy ulicami Św. Wojciecha i Szkolna w Czerwonaku przyjęto w km 0+000,00 (w osi ul. Szkolnej) w formie skrzyżowania typu rondo o  $R_z=15\text{m}$ . Szerokość jezdni przyjęto 6,00m a pierścienia 2,75m.

Koniec inwestycji przyjęto w km 0+724,00 a koniec robót nawierzchniowych na włączeniu się w istniejącą nawierzchnię z kostki brukowej betonowej przed skrzyżowaniem z ul. Św. Wojciecha w km 0+705,65.

Na wysokości istniejącej pętli autobusowej zaprojektowano miejsca postojowe ukośne o szerokości 2,50m i długości 4,50m.

## **7.3. Budowa połączenia drogowego w przekroju podłużnym**

Przekrój podłużny budowy łącznika drogowego zaprojektowano uwzględniając minimalne pochylenia podłużne oraz odpowiednie odprowadzenie wód opadowych.

Projektowana niweleta została dowiązana do istniejących rzędnych wysokościowych na początku robót nawierzchniowych – rzędna 88,85 oraz na końcu robót nawierzchniowych w km 0+705,65 – rzędna 91,21.

Przebieg projektowanej niwelety został zaprojektowany tak, aby odwodnienie odbywać się mogło powierzchniowo do projektowanych studzienek wpustowych i dalej poprzez projektowany kanał deszczowy do istniejącej kanalizacji deszczowej lub do projektowanego rowu przydrożnego.

## **7.4. Budowa połączenia drogowego w przekroju poprzecznym**

Na całej długości przedmiotowej inwestycji zaprojektowano ulicę o szerokości 7,00m (dwa pasy ruchu po 3,50m), jednostronnie a lokalnie obustronnie ograniczoną krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Po lewej stronie drogi zaprojektowano chodnik o szerokości 1,50m wraz z dwukierunkową ścieżką rowerową o szerokości 2,90m - zlokalizowaną przy krawędzi jezdni.

Od strony pasów zieleni chodnik ograniczony będzie obrzeżem betonowym 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 3cm i ławie betonowej z oporem.

Zjazdy zaprojektowano o szerokości istniejących zjazdów. Zjazdy na całej długości ograniczone będą obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Przyjęto nawierzchnię zjazdu z kostki brukowej betonowej (koloru grafitowego) grubości 8cm. Pochylenia poprzeczne ulicy zaprojektowano o wartości 2% jako daszkowe.

Geometrię przekroju oraz konstrukcję projektowanej nawierzchni w sposób graficzny pokazano w części rysunkowej projektu (rys. „Przekroje normalne”).

## **7.5. Projektowana konstrukcja nawierzchni**

### Konstrukcja nawierzchni łącznika drogowego:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 6cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane) stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm gr. 20cm,
- w-wa wzmacniająca z mieszanki związanej stabilizowanej spoiwem (cementem z betoniarni) o  $R_m=5,0\text{MPa}$  gr. 12cm.

Od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30cm (wyniesiony +12cm ponad krawędź jezdni) na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

### Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych:

- w-wa ścieralna z prefabrykowanej kostki brukowej betonowej gr. 8cm (typu „behaton”, koloru szarego),
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane) stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm gr. 20cm,
- w-wa wzmacniająca z mieszanki związanej stabilizowanej spoiwem (cementem z betoniarni) o  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10cm.

Od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30cm (obniżony +2cm ponad krawędź jezdni) na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

### Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 5cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane) stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm gr. 15cm.

---

Od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30cm (wyniesiony +12cm ponad krawędź jezdni) na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Od strony chodnika obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) oraz dwa rzędy – 0,2m – kostki integracyjnej z wypustkami w kolorze żółtym na podbudowie jak chodnik.

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- w-wa ścieralna z prefabrykowanej kostki brukowej betonowej gr. 8cm (typu „cegła”, koloru szarego),
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm,
- w-wa wzmacniająca z mieszanki związanej stabilizowanej spoiwem (cementem z betoniarni) o  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10cm.

Od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30cm (wyniesiony +12cm ponad krawędź jezdni) na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 a od strony ścieżki rowerowej dwa rzędy – 0,2m – kostki integracyjnej z wypustkami w kolorze żółtym na podbudowie jak chodnik.

Od strony pasów zieleni obrzeże betonowe 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 3cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- w-wa ścieralna z prefabrykowanej kostki brukowej betonowej gr. 8cm (typu „behaton”, koloru grafitowego),
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej (1:4) gr. 3cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane) stabilizowanej mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm gr. 15cm,
- w-wa wzmacniająca z mieszanki związanej stabilizowanej cementem (z betoniarki) o  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 10cm.

Od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30cm (wyniesiony +2cm ponad krawędź jezdni) na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Krawędzie zjazdów zabezpieczone obrzeżem betonowym 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) gr. 3cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

**7.6. Przepusty na rowie melioracji szczegółowej „Ł” w km 1+700 (dla drogi w km 0+150,97) oraz w km 1+600 – zgodnie z uzgodnieniem PZSW nr 1859/2017 z dnia 10.10.2017r.**

Stan projektowany

Pod koroną drogi zaprojektowano przepust z rur HDPE o  $\varnothing 1200\text{mm}$ , dł. proj. przepustu 20,60m,  $i=0,72\%$ , średnica 1,2m, materiał HDPE, rzędna wlotu 78,07m n.p.m., rzędna wylotu 77,92m n.p.m.

Posadowienie.

Dno wykopu musi być równe i ukształtowane ze spadkiem zgodnym z kierunkiem podanym w dokumentacji technicznej.

Konstrukcję przepustu posadowiono – początek i koniec przepustu na fundamencie z betonu C25/30 gr. 30cm o wymiarach 0,8x2,4m.

Odcinek środkowy przepustu posadowiono na warstwie zagęszczonej mieszanki piaskowo-żwirowej o grubości 10 cm i uziarnieniu 0-20 mm oraz warstwie chudego betonu gr. 20cm. Wymagany stopień zagęszczenia to 0,80-0,97 wg Proctora.

Górną warstwę podbudowy o grubości równej wysokości karbu rury wykonać z luźnej (niezagęszczonej) mieszanki żwirowo - piaskowej, tak aby zapewnić możliwość swobodnego zagłębienia karbów. Ułożoną na fundamencie kruszywowym rurę należy zabezpieczyć (ustabilizować) przed możliwością zmiany położenia podczas zasypywania.

Zasyпка.

Całą rurę należy obsypać zasypką i zagęścić warstwami do stopnia zagęszczenia min. 0,97 wg Proctora, przy czym bezpośrednio przy rurze dopuszcza się stopień zagęszczenia min. 0,95. Zasypkę należy wykonać z kruszywa mrozoodpornego o frakcji zawierającej się w przedziale  $0 \div 31,5\text{mm}$ . Maksymalna średnica ziaren nie może przekraczać jednak wielkości skoku karbu zewnętrznego(spirali). Dopuszcza się stosowanie mieszanek żwirowych, pospólek, mieszanek żwirowo – piaskowych o wskaźniku różnoziarnistości  $C_u > 5,0$ , wskaźniku krzywizny  $1,0 < C_c < 3,0$  i wskaźniku wodoprzepuszczalności  $U > 6,0 \text{ m/dobę}$ .

Zasypkę należy wykonywać warstwami grubości max 20cm i zagęszczać do wartości podanej w dokumentacji. Układanie musi być symetryczne, tak aby wysokość zasyпки była taka sama po obu stronach konstrukcji. Do zagęszczania zasyпки zaleca się użycie lekkiego sprzętu zagęszczającego (płyty, stopy wibracyjne). Przy zagęszczeniu należy kierować się zasadą ruchu sprzętu równoległe do ścian konstrukcji. Należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe wykonanie zasyпки w strefach pachwinowych przy spodzie rury.

Zabezpieczenie wylotu.

Skarpy boczne oraz dno przy wylocie konstrukcji przepustu należy umocnić poprzez wykonanie obrukowania wokół rury przepustu na szerokości ok. 1,0m, z kostki kamiennej na podłożu z betonu C8/10 gr. 20cm.

Podłoże gruntowe na którym będą układane elementy kamienne oraz podsypka powinny być zagęszczone do wskaźnika  $IS \geq 1,0$ . Elementy kamienne należy układać z zachowaniem rzędnych skarp zgodnie z dokumentacją projektową. Spoiny pomiędzy kamieniami należy wypełnić zaprawa cementowo-piaskową o stosunku 1:2.

### **7.7. Projektowane obiekty towarzyszące**

W ramach przedmiotowej inwestycji zrealizowana będzie również budowa lub przebudowa następujących sieci infrastruktury technicznej:

- sieć kanalizacji deszczowej,
- oświetlenie uliczne,
- sieć telekomunikacyjna operatora Orange,
- sieci wodociągowej – przestawienie hydrantu,
- sieć gazowa,
- sieć energetyczna.

### **8. Projektowane odwodnienie**

Odwodnienia łącznika drogowego odbywać się będzie poprzez projektowane projektowane studzienki wpustowe i dalej poprzez projektowaną kanalizację deszczową do odbiornika w postaci istniejącej kanalizacji deszczowej oraz do projektowanego rowu przydrożnego.

### **9. Roboty ziemne**

Roboty ziemne przy budowie inwestycji ograniczają się praktycznie do robót prowadzonych przy budowie infrastruktury technicznej i wykonaniu korytowania pod projektowaną nawierzchnię ulicy, ścieżki, chodników i zjazdów. Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN-S-02205: 1998 Roboty ziemne,
- PN-B-06050: 1999 Geotechnika; Roboty ziemne; Wymagania ogólne,
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Przed przystąpieniem do właściwych robót ziemnych należy zdjąć warstwę darniny i gleby tam, gdzie występuje i sprzymować wzdłuż trasy w celu późniejszego wykorzystania do darniowania i humusowania.

Na etapie wykonawstwa należy określić przydatność występujących gruntów jako podłoża pod konstrukcję nawierzchni. W przypadku wystąpienia gruntów nieprzydatnych należy je usunąć i zastąpić gruntem niewysadzinowym.

## **10. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków**

Teren objęty zakresem budowy inwestycji częściowo znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych nr AZP 51-28/156.

## **11. Tereny górnicze**

Projektowana budowa inwestycji nie znajduje się w granicach terenów górniczych i w związku z tym nie wystąpi wpływ eksploatacji górniczej.

## **12. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko**

Realizacja inwestycji niewątpliwie zakłóci bezpośrednio tryb życia podróżnych korzystających z ulicy Św. Wojciecha i Szkolnej, a w szczególności okolicznych mieszkańców. Będą to jednak tylko chwilowe uciążliwości, które nie będą miały wpływu na środowisko podczas normalnej eksploatacji ulicy. Na ograniczenie uciążliwości inwestycji w fazie realizacji duży wpływ będzie miała dobra organizacja robót i zastosowanie nowoczesnego sprzętu.

Budowa połączenia drogowego wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego a w szczególności ruchu rowerzystów i pieszych. Planowana budowa nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

## **13. Istniejąca zieleń**

Istniejące drzewa i krzewy porastające pobocza ulicy i znajdujące się w projektowanych liniach rozgraniczających teren inwestycji przed przystąpieniem do budowy należy wyciąć i wykarczować.

## **14. Określenie granic terenu inwestycji**

### **14.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja**

Poniżej przedstawiono numery działek, na których zlokalizowano przedmiotową inwestycję:

Obręb Czerwonak, ark. 13, działki o nr ewid.: 3/2 (3/3), 4/1 (4/41), 9 (9/1, 9/2), 10 (10/1), 11 (11/2), 12 (12/1), 16 (16/1), 18/1, 18/24, 18/33 (18/34), 25/2, 26 (26/1), 27 (27/1), 28 (28/1), 29, 31 (31/2), 38, 39 (39/1).

Obręb Kicin, ark. 3, działki o nr ewid.: 208, 209/1, 209/18.

---

## 15. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego tworzą:

- linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7lipca 1994r. „Prawo budowlane” obszarem oddziaływania obiektu jest również obszar wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych (w tym warunków technicznych),
- linia oddziaływania drogi, zgodnie z art. 43 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. „o drogach publicznych” obiekty budowlane powinny być usytuowane w odległości co najmniej 6m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi gminnej.

Informujemy, iż obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w liniach, oznaczonych w legendzie i na rysunku „projekt zagospodarowania terenu” w tomie I.

**Uwaga: działka ewid. nr 18/1 stanowi obecnie pas drogowy ulicy Św. Wojciecha w Czerwonaku.**

## 16. Stała organizacja ruchu

Dla w/w inwestycji sporządzono projekt stałej organizacji ruchu, będący odrębnym opracowaniem.

## 17. Projektowane odwodnienie – szczegółowy opis

Odwodnienia łącznika drogowego odbywać się będzie:

- na odcinku od km 0+000,00 do km 0+020,00 poprzez projektowaną kanalizację deszczową wg odrębnego opracowania związanego z przebudową ul. Szkolnej,
- odcinek od km 0+020,00 do km 0+527,90 poprzez projektowany ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej i dalej do studzienki wpustowej (lewa strona jezdni) i poprzez projektowane przykanaliki do projektowanego rowu przydrożnego. Wylot przykanalika na skarpie rowu zostanie umocniony zgodnie z KPED 01.22, po stronie prawej jezdni zaprojektowano wzdłuż krawędzi drogi ściek prefabrykowany drogowy „trójkątny” wg KPED 01.06 z którego woda spływa do projektowanego rowu za pomocą ścieku skarpowego wg KPED 01.24 umocnionego w dnie rowu,
- na odcinku od km 0+527,90 do km 0+592,00 poprzez projektowany ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej i dalej do studzienki wpustowej (lewa i prawa strona jezdni) i poprzez projektowane przykanaliki do projektowanego rowu przydrożnego. Wylot przykanalików na skarpie rowu zostanie umocniony zgodnie z KPED 01.22,
- na odcinku od km 0+592,00 do km 0+724,00 poprzez projektowaną kanalizację deszczową do odbiornika w postaci istniejącej kanalizacji deszczowej.



## **Projekt zagospodarowania terenu** **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**Budowy połączenia drogowego pomiędzy ulicami Św. Wojciecha i Szkolną w  
Czerwonaku**

**Rys. nr 1 Plan orientacyjny**

**Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500**

**Pracownia Projektowa EKODROGA**  
**Robert Salomon**  
**ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp.**  
NIP 972-061-15-87 REGON 301329715  
tel. 0665 341 470 e-mail: robert.salomon@interia.pl

Stadium dokumentacji:

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zadanie:

### **Budowa połączenia drogowego pomiędzy ulicami Św. Wojciecha i Szkolną w Czerwonaku**

Miejscowość: **Czerwonak**

Powiat: **poznański**

Woj.: **wielkopolskie**

Numery nieruchomości, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:

Obręb Czerwonak, ark. 13, działki o nr ewid.: 3/2 (**3/3**), 4/1 (**4/41**), 9 (**9/1, 9/2**), 10 (**10/1**), 11 (**11/1**), 12 (**12/1**), 16 (**16/1**), 18/1, 18/24, 18/33 (**18/34**), 25/2, 26 (**26/1**), 27 (**27/1**), 28 (**28/1**), 29, 31 (**31/2**), 38, 39 (**39/1**).

Obręb Kicin, ark. 3, działki o nr ewid.: 208, 209/1, 209/18.

Kategoria obiektu budowlanego: IV (zjazdy), XXV (drogi), XXVI (sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe).

Zlecenie:

**Gmina Czerwonak**  
**ul. Źródłana 39**  
**62-004 Czerwonak**

Umowa:

WIF.272.2.17.15 z dnia 13.07.2015r.

wrzesień 2017 rok

## **1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **1.1. Podstawa sporządzenia informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Materiały stanowiące podstawę sporządzenia informacji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2015r., Nr 0, poz. 528 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- Projekt budowlany.

### **1.2. Zakres robót dla projektowanej inwestycji**

Przedmiotowe przedsięwzięcie inwestycyjne obejmuje budowę połączenia drogowego pomiędzy ulicami Św. Wojciecha i Szkolną w Czerwonaku.

Kolejność wykonywania robót:

- wykonanie robót przygotowawczych, wykonanie robót ziemnych,,
- wykonanie robót drogowych – nawierzchniowych, wykonanie robót wykończeniowych.

### **1.3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W rejonie projektowanej inwestycji znajduje się istniejąca ulica Św. Wojciecha i Szkolna oraz istniejące zjazdy indywidualne i istniejąca sieć infrastruktury technicznej.

### **1.4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Podstawowymi elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prace w sąsiedztwie sieci gazowej, energetycznej, telekomunikacyjnej i wodociągu,
- prace związane z budową kanalizacji deszczowej.

### **1.5. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

Zagrożenia związane z bezpieczeństwem i ochroną ludzi mogące wystąpić podczas realizacji:

- a) robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
  - roboty wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu,

- roboty budowlanych prowadzone przy ciekach wodnych.
- b) robót wykonywanych w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych i wodociągów,
- c) roboty prowadzone w sąsiedztwie czynnych ciągów komunikacyjnych – przy ruchu kołowym

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ.

Przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią, upadku z wysokości, utonięcia, porażenia prądem, poparzenia, zatrucia, związane z utratą życia lub zdrowia podczas obsługi ciężkiego sprzętu, narzędzi i urządzeń.

## **1.6. Instruktaż pracowników**

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk. Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej.

Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanepid oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.

## **1.7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w trakcie wykonywania robót budowlanych**

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP.

Teren prowadzenia prac budowlanych należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.

Należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Prace wykonywane w pobliżu dróg na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót. Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Opracował:  
Robert Salomon

## **V. KOPIE UZGODNIEN, DECYZJI I OPINII**

Uwagi z opinii do geometrii WD.7121.138.2017 z dnia 26.10.2017r.

1. Zamawiający zatwierdził lokalizację bariery ochronnej pomiędzy jezdnią a ścieżką rowerową.
2. Zastosowano promień  $R=1m$  na wyspach kanalizujących wlot na rondo.
3. Istniejąca droga gruntowa ma szerokość 2m i funkcjonuje obecnie jako ciąg pieszy i rowerowy.
4. Zrezygnowano z wysepki w km 0+675,00.
5. Przejście dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerzystów ma łącznie szerokość 7,00m na co się składa: przejście - 4,00m, odstęp – 0,50m, oznakowanie poziome – 0,50m, przejazd – 2,00m. Zastosowano krawężnik obniżony.
6. Zgodnie z etapowanie inwestycji przez Gminę ścieżka będzie kontynuowana w kierunku północnym – pozostawiono w celu ciągłości rozwiązań.



---

Szczegółowy opis i uzasadnienie przyjętych rozwiązań projektowych:

- Sposób podziału nieruchomości nr 10, 11 i 39 wynika z:
  - lokalizacji i przebiegu, zgodnie z wydanymi warunkami, projektowanych sieci gazowej i oświetlenia ulicznego; zapewnienia warunków widoczności na dojeździe do ronda; utrzymania i bieżącej konserwacji rowów przydrożnych; wykonania w przyszłości planowanych nasadzeń rekompensacyjnych; zachowania istniejącej szerokości działki o użytku „dr”.
- W nawiązaniu do art.17 ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. z 2017 poz. 1496 ze zmianami) prosimy o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, za podyktowaniem którego jest uzasadniony interes społeczny. Za nadaniem decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności przemawia poprawa jakości i bezpieczeństwa ruchu użytkowników dróg (wyr. WSA w Warszawie z dnia 3 lipca 2007r. ISA/Wa1447/06).
- Inwestor dnia 05.10.2010 zamieścił na stronie BIP Gminy Czerwonak informację na temat przygotowywania m.in. inwestycji będącej przedmiotem wniosku. Zawiadomił o powyższym również Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej. W terminie 60 dni od dnia ogłoszenia powyższej informacji, żaden podmiot nie zgłosił zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego.
- Wskazane działki miały już, przed ich podziałem, dostęp do drogi publicznej lub tak jak działki nr 18/33 i 16 będą miały dostęp do projektowanego łącznika pomiędzy ulicami Szkolną i Św. Wojciecha. Dla wspomnianych działek istniejące usytuowanie wysokościowe oraz warunki techniczne umożliwiają wykonanie do nich zjazdu z drogi – powyższe wymaga jednak wystąpienia do zarządcy drogi o zgodę na lokalizację zjazdu.
- Zamawiający w specyfikacji istotnych warunków zamówienia zamieścił projektowaną szerokość jezdni 7,00m. Powyższe wynika z faktu, iż przedmiotowy łącznik stanowi alternatywną drogę do ulicy Gdyńskiej (droga wojewódzka nr196 o natężeniu ruchu 16690poj./dobę wg pomiaru SDRR z 2015r.) i umożliwia przeniesienie ruchu lokalnego na planowany łącznik. Dodatkowo nowym łącznikiem odbywać się będzie ruch komunikacji zbiorowej (autobusy) a w kolejnym etapie budowa przedmiotowej drogi ma być kontynuowana na północ rejonu Gminy w kierunku Kicina.