



Czerwonak, 14 czerwca 2018 r.

WI.7011.27.1.2018

**Wykonawcy  
zainteresowani postępowaniem**

dotyczy: postępowania przetargowego WO.271.2.30.2018 “Węzeł przesiadkowy Czerwonak Osiedle. Parking Park&Ride i Bike&Ride wraz z urządzeniami towarzyszącymi i infrastrukturą niezbędną do obsługi podróżnych w Czerwonaku, w formule zaprojektuj i wybuduj”.

1. W związku z wnioskiem Wykonawcy, złożonym Zamawiającemu w dniach 08 czerwca 2018 r., o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, dalej SIWZ w niniejszym postępowaniu, działając na podstawie przepisu art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 i 2018), dalej Prawo zamówień publicznych, Zamawiający udziela wyjaśnień na następujące zapytanie:

Pytania Vivien Pro Sp. z oo., ul. Solec 50, 00-382 Warszawa, przekazane 12.06.2018 r. (zadane dnia 08.06.2018 r.)

**Pytanie 1:**

Czy realizowana inwestycja ma przyjęte obliczenia oprav zgodne z klasami oświetlenia dróg M2, M3, M6 które zapewnią bezpieczeństwo, dołączenie odpowiednich obliczeń fotometrycznych do zamówienia.

**Odpowiedź:**

Postępowanie przetargowe ogłoszone zostało w formule „zaprojektuj i wybuduj”, oznacza to, iż Wykonawca jest zobowiązany wykonać dokumentację projektową, uzyskać wszelkie niezbędne opinie, uzgodnienia i decyzję, w tym decyzję pozwolenia na budowę a następnie zrealizować inwestycję na podstawie zatwierdzonego projektu budowlanego. Częścią projektu budowlanego jest projekt branży elektrycznej, obejmującej m.in. wykonanie oświetlenia. Projektant o odpowiednich uprawnieniach branżowych zobowiązany jest zaprojektować oświetlenie zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami branżowymi.

Ze względu na formułę, w jakiej zostało ogłoszone postępowanie przetargowe, Zamawiający jako część Programu Funkcjonalno-Użytkowego załączył koncepcję, na podstawie której ma zostać sporządzony pełnobrańowy projekt budowlany. Zgodnie z SIWZ Część 3: A3 pkt. 1.2 Zamawiający

wymaga, by zostały zaprojektowane „oprawy oświetleniowe energooszczędne z układem redukcji mocy typu LED, w liczbie niezbędnej do poprawnego oświetlenia parkingu, dojść pieszych z parkingu do peronów oraz stanowisk postoju rowerów”, wszystkie parametry charakterystyczne urządzeń branży elektrycznej zostaną opisane i scharakteryzowane przez projektanta na etapie realizacji dokumentacji projektowej.

### **Pytanie 2:**

Proszę o dodanie do SIWZ obowiązujących Norm na zamawiane produkty do opisów, które mają zastosowane, a nie zostały podane. Normy na słupy wysięgniki i oświetlenie jakie??.

Obowiązujące normy oświetlenia drogowego powinny zapewniać bezpieczeństwo osobom poruszającym się po nich, oraz swobodę poruszania się dla wszystkim uczestników ruchu. nowych norm: PN-EN 13201-2 : z dnia 2016-03

PN-EN60698-1, PN-EN60598-2-3, PN-EN 55015 PN-EN61547, PN-EN61000-3-2, PN-EN61000-3-3  
Czy wykonawcy mogą być podstawą prawną własności przemysłowej do eliminowania bezprawnego zachowania które dotyczą praw chronionych na podstawie ustawy z dnia 30 czerwca 2000 r. Prawo własności intelektualnej i przemysłowej i nią niniejszej zwalczaniu nieuczciwej konkurencji , Analizy służyły następujące akty prawne własności intelektualnej, rozporządzenia oraz Polskie, wynikający z art.4 ust.3 TUE oraz art.7 Konstytucji RP, obowiązek respektowania zasad prawa unijnego przy wykonywaniu kompetencji przewidzianych dla niego w ustawie Prawa własności przemysłowej, z zakresu własności przemysłowej przez Trybunał Sprawiedliwości Unii E Normy: Ustawy.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że odpowiedź na to pytanie została zawarta w odpowiedzi na zapytanie 1.

### **Pytanie 3:**

Producent opraw oświetleniowych deklaruje zgodności z następującymi normami z zakresu bezpieczeństwa użytkowania: - EN 60598-1 EN 60598-2 W dokumentach do projektu i SIWZ nie zostały uwzględnione Normy EU dla użytkowników i wymogów bezpieczeństwa :

Badania zgodność produktu, z Polskimi i EU norm i Ustawy o ogólnym bezpieczeństwie produktów, wymagania dla sprzętu elektrycznego:

### **Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że odpowiedź na to pytanie została zawarta w odpowiedzi na zapytanie 1.

### **Pytanie 4:**

Brak jest opisów ogólnych lampy i uchwytu mocowań, jest niedopuszczalne podawanie nazw opraw, powinna być podana charakterystyka i normy, które mogą ukierunkować wykonawcę i inwestora jakie produkty przedstawić do rzetelnej przygotowanej wyceny tym samym. dostosowując się do polityki klimatycznej z zachowaniem strategii niskoemisyjnej rozwoju Kraju. Jednocześnie dostosowując się

do zachowaniem ustawy o efektywności energetycznej. Temperatura barwowa emitowanego światła 4000k (+/-100K) o Współczynnik oddawania barw RA większy lub równy 70 0 Panel LED, wyposażony w grupę soczewek kształtujących rozsył światła o charakterze drogowym, która nie oślepia kierowcy i nie powoduje odbicia światła od jezdni. Każda dioda na panelu LED posiada indywidualny element optyczny o takiej samej charakterystyce. W przepisach przewidziany jest układ redukcji mocy, który powinien być stosowany według przepisów w lampach oświetleniowych, ma umożliwiać płynne nastawienie kilku progów natężenia oświetlenia świetlnego w zakresie co najmniej od 100 -30 % strumienia nominalnego

### **Odpowiedź:**

Pełnobrańzowa dokumentacja projektowa, w tym dokumentacja branży elektrycznej (oświetlenia) zostanie opracowana przez Wykonawcę po rozstrzygnięciu postępowania przetargowego. Zamawiający w załączonych materiałach do postępowania przetargowego podał ogólne wymagania i parametry opraw oświetleniowych bez wskazywania konkretnych nazw własnych urządzeń.

W imieniu Zamawiającego



Wydział Infrastruktury  
Agnieszka Staniowska  
Kierownik

Sprawę prowadzi:

Aleksandra Maroszek, tel. 61/65-44-217

Miejsce publikacji:

<http://bip.czerwonak.pl/public>

